ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

NAVYGAMING

WORLD OF WARSHIPS

INTERNATIONAL NAVAL HISTORY MAGAZINE

5 (15) 2015

ЛИНКОР

КОНГО

ИСТОРИЯ - ТАКТИКА -ВООРУЖЕНИЕ - СКРИНШОТЫ - КОНКУРСЫ - МНЕНИЯ

Содержание

«КОНГО» ОТ VICKERS LTD – ПЕРВЫЙ ЛИНЕЙНЫЙ КРЕЙСЕР ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА 4

ТИП «КОНГО»: ЛИНЕЙНЫЙ КРЕЙСЕР ИЛИ ЛИНКОР – ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ 12

ОРУДИЙНАЯ МОЩЬ И БРОНЕВАЯ ЗАЩИТА – БАЛАНС ДОСТИГНУТ? 22

СЧАСТЛИВАЯ ЗВЕЗДА «КОНГО» – В ОГНЕ СРАЖЕНИЙ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ 32

ЕДИНСТВЕННЫЙ «ВЫЖИВШИЙ»: ЛИНКОР «ХАРУНА» В БОЯХ И ПОХОДАХ 40

В БОЯХ У ГУАДАЛКАНАЛА: ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРА «ХИЕЙ» И «КИРИСИМА» ПРОТИВ АМЕРИКАНСКИХ ЛИНКОРОВ 50

ГИБЕЛЬ «КОНГО» 58

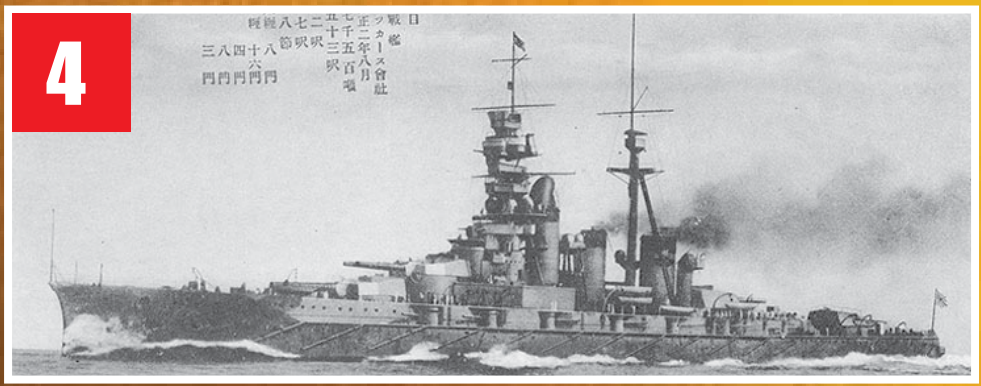
ТТХ ЛИНКОРОВ (ЯПОНСКАЯ ВЕТКА РАЗВИТИЯ) 64

«КОНГО» В ИГРЕ – ГЛАВНОЕ НАЙТИ СВОЕ МЕСТО! 70

КНИЖНАЯ ПОЛКА 78

СТИХОТВОРЕНИЕ 79

КОНКУРС ОТ NAVYGAMING 80



ОТ РЕДАКЦИИ

Уважаемые друзья!

Представляем вам очередной, пятый в 2015 году, номер журнала Navygaming. С удовольствием предлагаем вам познакомиться с новым кораблем – линкором «Конго». Уверены, что многие из вас уже имели возможность поиграть на этом корабле, и у вас сложилось о нем свое собственное мнение. Думаем, вы согласитесь, что это совсем не простой корабль, и, надеемся, что в журнале нам удастся ответить на некоторые вопросы, которые могут возникнуть в процессе игры на нем.

Предлагаем вам рассмотреть особенности проектирования и строительства этого корабля и других кораблей серии, ведь их было построено четыре единицы. И у каждого из кораблей – «Конго», «Харуна», «Кирисима», «Хией» интересная судьба и свой боевой путь. Построенные как линейные крейсера эти корабли со временем стали «линкорами» и в этом качестве вступили в войну. Фотографии и схемы позволят вам наглядно оценить события и составить собственное мнение о данном корабле и его систершипах, познакомиться с фактами из боевой службы этих линкоров.

Мы продолжаем знакомить вас с опытом, который накопили тестеры и игроки на этапах подготовки игры к релизу, надеемся, что наши рекомендации помогут новичкам, которых становится все больше. Рекомендуем вам познакомиться с мнениями альфа- и бета-тестеров, которые поделятся своим опытом игры.

Также на странице форума обратите внимание на наши видеоприложения к журналу, в которых мы расширяем тему выпуска и предлагаем различные варианты представления материала. Надеемся, наши видеоролики будут вам полезны.

Напоминаем, что все, что изложено на страницах журнала, – это субъективная оценка авторов, и, возможно, вы будете не согласны с некоторыми выводами и оценками. Спорные моменты предлагаем обсуждать в разделе нашего журнала на страницах форума.

И, в заключение, как всегда, приглашаем вас принять участие в нашем конкурсе. При этом мы продолжим положительный опыт проведения дополнительных on-line викторин на страницах форума, так что не пропустите их! Будем рады каждому участнику, ждем победителей и призеров, чтобы поделиться с ними призами за счет специального фонда.

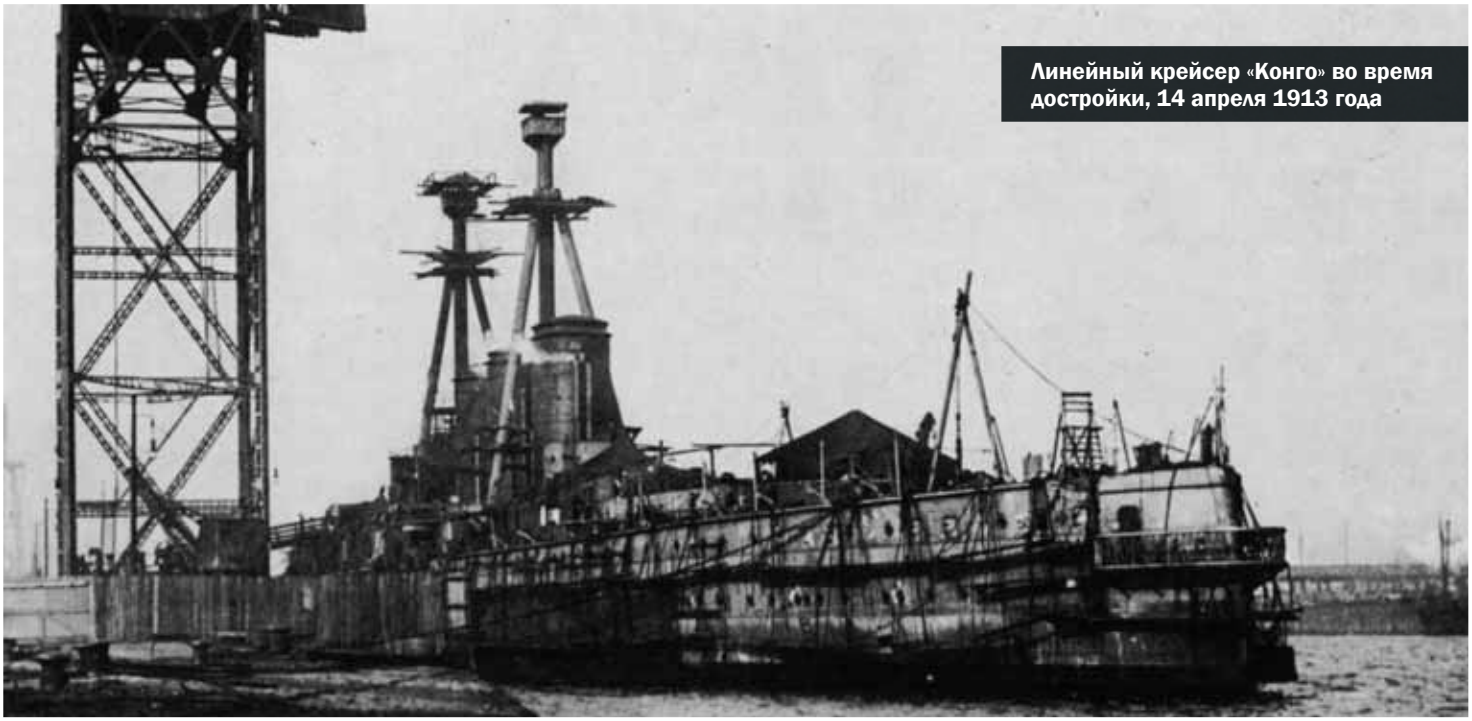
Ждем ваших отзывов и пожеланий, удачи в игровых боях!

СЕРГЕЙ aka S_Alex_D,
Head of Navygaming

«КОНГО» ОТ VICKERS LTD

ПЕРВЫЙ ЛИНЕЙНЫЙ КРЕЙСЕР ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА

S_ALEX_D



Линейный крейсер «Конго» во время достройки, 14 апреля 1913 года

Первые два десятилетия XX века были богаты на новинки в военном деле как на суше, так и на море: рождение военной авиации, массовое применение пулеметов, использование химического оружия, «дредноутная» лихорадка, подводные лодки, радио и др. Создание и вступление в строй военно-морских сил стран мира линейных крейсеров также можно рассматривать как один из результатов и научно-технического прогресса, и модернизации системы взглядов на боевое применение тяжелых артиллерийских кораблей. Со спуском на воду в 1907 году линейного крейсера «Инвинсибл» большинство военно-морских деятелей по-иному взглянули на тактику морского боя, что привело к очередной (после спуска «Дредноута») гонке морских вооружений. И большинство европейских стран включилось в это «состязание», хотя были и такие, которые не стали особо спешить, например США. Что касается Японии, ставшей одной из доминирующих держав в мировой политике, то ее руководство активно включилось в данное соперничество, которое угрожало ее военно-морской мощи.

Ведь действительно можно считать, что именно японцы первыми осознали и на своем опыте убедились в необходимости наличия в составе своего флота быстроходных крейсеров с хорошей защитой и мощной артиллерией. Результаты сражения при Ялу, сражений с русским флотом у Порт-Артура и в Корейском проливе в русско-японскую войну, анализ действий английских и немецких броненосных крейсеров в Первую мировую войну полностью убедили японских адмиралов в том, что броненосцы, а затем и линкоры должны поддерживаться броненосными крейсерами.

Все кораблестроительные программы японцев первого десятилетия XX века обязательно включали постройку вместе с броненосцами и линкорами броненосных крейсеров. При этом надо отметить, что по тактико-техническим данным эти броненосные крейсера ненамного уступали броненосцам, особенно по огневой мощи. Сравните, броненосный крейсер «Цукуба» (водоизмещение – 13 750 т, скорость – 20,5 узла), спущенный на воду в 1905 году, имел 4-305-мм и 12-152-мм орудий – стандартное вооружение броненосца времен русско-японской войны. А вот крейсер «Курама» (14 636 т, 21,5 узла), спущенный на воду двумя годами позднее, был вооружен уже 4-305-мм и 8-203-мм орудиями (по сути, русский линкор «Андрей Первозванный»). Именно эти корабли можно считать предшественниками будущих японских линейных крейсеров.

Строительство этих кораблей показало не только то, что японские адмиралы в полной мере понимают особенности современного морского боя, но и тот факт, что японские конструкторы и судостроители вполне способны самостоятельно спроектировать и построить современные боевые корабли на собственных верфях без помощи европейских держав. Ведь корабли основных классов, участвовавшие в русско-японской войне, были построены за рубежом, так как японская промышленность в то время еще не была способна создавать корабли большого водоизмещения. Оценивая построенные корабли, можно без преувеличения сказать, что японцам удалось разработать и организовать строительство мощных крейсеров не только не уступавших по своим ТТХ лучшим европейским и американским крейсерам, но по некоторым параметрам их превосходивших. Однако времена изменились. Все превосходство над своими иностранными собратьями, которое получили новейшие япон-

Киль «Кирисимы» на стапеле в Нагасаки, 1912 год

Английские линейные крейсера «Инвинсибл» и «Индефатигебл»

Английский линейный крейсер «Лайон»

ские броненосные крейсера, было уничтожено появлением корабля нового класса – линейного крейсера «Инвинсибл». И здесь надо отдать должное дерзости японских конструкторов и адмиралов, которые решили вступить в соперничество с британскими и немецкими «коллегами» и создать свой линейный крейсер.

Однако это было не простой задачей, как отмечает О. Рубанов в книге «Линейные крейсера Японии»: «… чтобы превзойти линейные крейсера типа «Инвинсибл», японцы мобилизовали весь свой кораблестроительный опыт и создали кадровый конструкторский состав из наиболее опытных специалистов».

Ситуацию осложнял и тот факт, что не было подробной информации о том, какими будут новейшие английские крейсера. Англичане закончили детальную проработку только к июню 1905 года и заложили на стапеле первый корабль (это был «Инфлексибл») в феврале 1906 года. А истинные характеристики кораблей данного типа не были обнародованы до лета 1906 года. К тому же специально с целью дезинформации вероятных «соперников» в военно-морских кругах распространялись ложные слухи о том, что новый проект представлял собой развитие крейсеров типа «Минотавр», таким образом, правдивые сведения об этих кораблях появились уже после начала их строительства.

Пока в Великобритании и Германии уже начали спускать на воду корабли нового класса, в Японии заканчивалось строительство ранее спроектированных крейсеров, при этом велась активная работа по созданию проектов на перспективу. И, надо сказать, не без успеха, хотя японцам не удалось на первых шагах избежать «традиционных ошибок». Прежде чем достоверная информация об «Инвинсибл» достигла Японии, руководство Императорского флота выдало требование на разработку проекта нового корабля с характеристиками, соответствовавшими концепции японского линейного крейсера.

При водоизмещении 18 650 т (для сравнения, стандартное водоизмещение «Дредноута» составляло 18 110 т) корабль должен был нести 4-305-мм/45, 8-254-мм, 10-120-мм, 8 мелких орудий, 5 торпедных аппаратов и развивать скорость 25 узлов. При этом крейсер должен был иметь броневой пояс 177-мм по ватерлинии и броневую палубу толщиной 50 мм. Как мы видим, англичанам удалось добиться необходимой степени секретности своего проекта, однако японцам удалось довольно правильно «определить» главный калибр нового английского корабля и реализовать его в новом проекте японского крейсера.

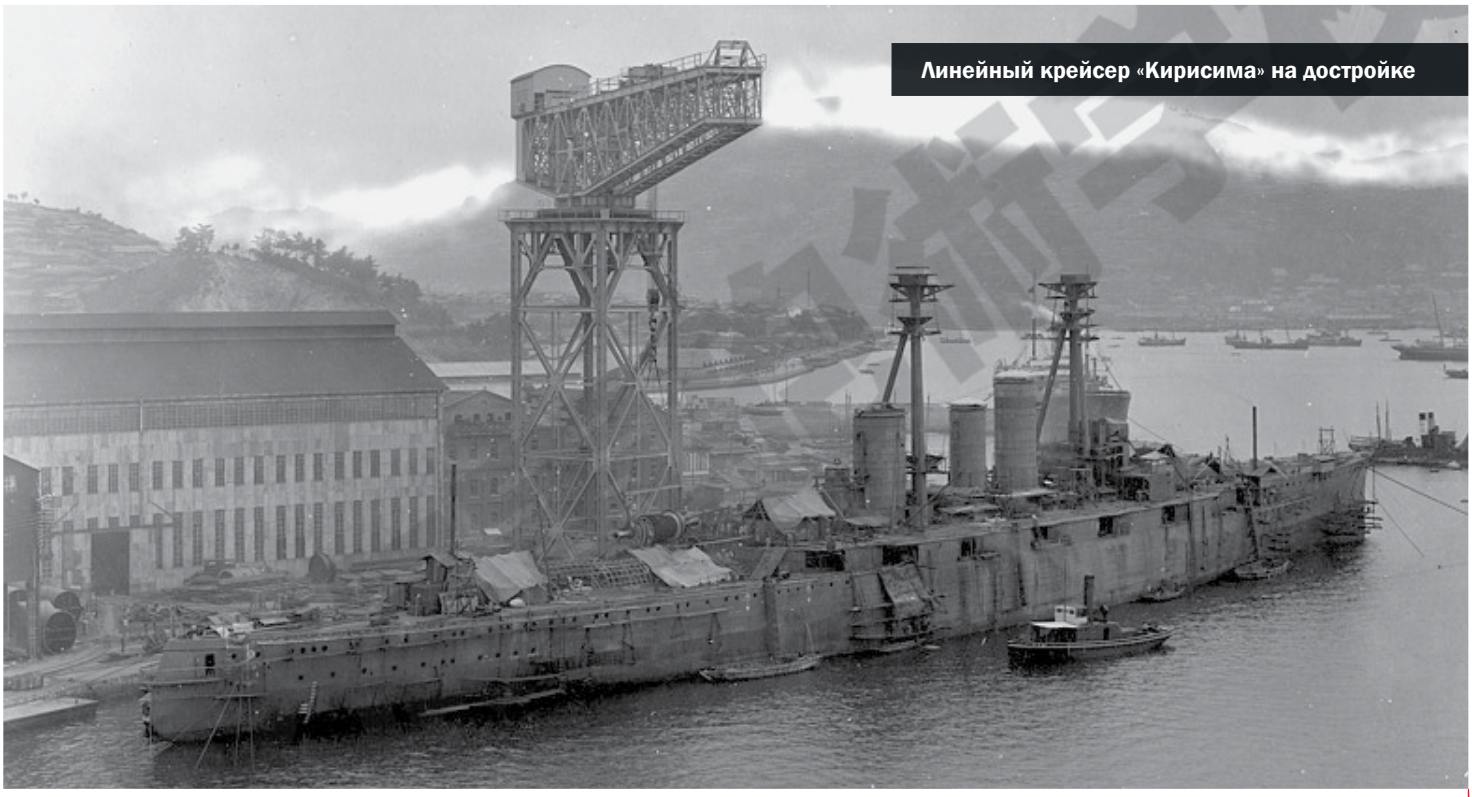
Но в скором времени ситуация прояснилась. Линейный крейсер «Инвинсибл» и его систершипы стали вступать в строй британского флота, и сразу стали очевидными состав и размещение их вооружения. Японское адмиралтейство отреагировало достаточно быстро и потребовало срочного изменения проекта, разместив десять 305-мм/50-калиберных орудий. Для нового проекта при почти таком же водоизмещении предусматривалось уже вооружение из 10-305-мм/50 орудий, 10-152-мм/45 и 4-120-мм пушек, при этом скорость хода была увеличена до 26,5 узлов.

Однако правильным выбором калибра и количества орудий главного калибра (ГК) не ограничивался идеальный облик корабля – немалое значение имело и размещение орудий. Вспомним, что три из пяти эскизных проектов того же «Инвинсибла» предполагали размещение в носу двух башен ГК, расположенных в ряд поперек диаметральной плоскости (в русском флоте такое размещение было использовано на броненосцах типа «Чесма»). Довольно спорное по современным взглядам решение, однако в начале XX века основным требованием к английским крейсерам являлась способность вести максимально возможный носовой огонь, любопытно, но для немецких крейсеров, судя по всему, требование заключалось в обеспечении мощного артиллерийского огня в кормовых секторах.

Несмотря на значительное английское влияние, как отмечается в источниках, первоначальный план размещения башен ГК на проекте будущего «Конго» был подобен не английскому «Инвинсиблу», а немецкому линейному кораблю «Мольтке» – одна двухорудийная башня в носовой части корабля, две башни в корме и две поэшелонно в средней части корпуса. Позднее проект был пересмотрен – в носу и в корме разместили по две двухорудийные башни и одну в середине корабля. Такое размещение главной артиллерии и легло в основу проекта будущего «Конго» с 305-мм орудиями главного калибра.

Но вскоре почти утвержденный проект пришлось заново пересмотреть. В 1909 году был заложен линейный крейсер «Лайон» и два однотипных корабля, в сравнении с которыми японский проект выглядел очень скромно. Японцам чтобы не отстать пришлось вносить новые изменения в проект «Конго», а самое главное – принять решение о необходимости сотрудничества с англичанами в переработке проекта. Как мы видим, несмотря на возросшую мощь японской судостроительной промышленности, еще не все инженерные задачи в области военного кораблестроения были им по плечу. В результате переработки проекта водоизмещение выросло до 27 000 тонн, а проект получил обозначение «Улучшенный тип «Лайон».

Надо отметить, что на протяжении нескольких десятилетий Америка оказывала значительную по-



Линейный крейсер «Кирисима» на достройке

Линейный крейсер «Хией» в Йокосуке, 23 марта 1914 года

мощь Японии в модернизации ее армии и флота, и японский императорский флот уже давно утвердился как постоянный клиент ведущих кораблестроительных фирм Англии. Соответственно, учитывая старые партнерские связи и прекрасно понимая, что создание такого гиганта как «Конго» пока что не под силу японским верфям, британские заводчики сами желали получить новый заказ и предлагали свои услуги.

Получив информацию о затруднениях японцев, сразу две известные фирмы предложили свои услуги: фирма «Виккерс», строившая второй корабль типа «Лайон» – «Принцесс Ройал» (сам «Лайон» был заложен на казенной верфи в Девонпорте), предложила японскому флоту новый проект на базе «Лайон», другой проект предложила фирма «Армстронг», у которой уже был опыт постройки кораблей для императорского флота (например, броненосный крейсер «Асама»).

Японцы решили отдать предпочтение проекту фирмы «Виккерс» (Vickers Ltd), при этом они не без основания надеялись получить последние достижения британской кораблестроительной технологии, производства машин и артиллерии, после чего внедрить все это в Японии. Контракт с «Виккерс» был заключен 17 октября 1912 года, который кроме всего прочего предусматривал передачу Японии технологии постройки корпуса, главных механизмов и артиллерии, что обеспечило постройку еще трех таких кораблей в Японии.

Но уже после выдачи заказа английскому подрядчику вновь был поднят вопрос о том, какой калибр главной артиллерии избрать для «Конго». К этому времени Англия перешла от строительства дредноутов с 305-мм орудиями к сверхдредноутам с 343-мм артиллерией, ввела в строй шесть линейных крейсеров с 305-мм артиллерией, один с 343-мм орудиями и еще три были в разной степени готовности. Германия, в свою очередь, уже строила линкоры и линейные крейсера с 305-мм орудиями ГК, отказавшись от использовавшихся ранее 280-мм орудий. Однако рассматривались и проекты кораблей, имевших более крупные орудия.

В этой обстановке для японцев важно было принять решение – остановиться на 305-мм орудиях или выбрать иной калибр, при этом позиции сторонников двенадцатидюймовых орудий были более прочными. И здесь можно считать, что японским заказчикам повезло, военно-морской атташе Японии в Лондоне получил информацию о результатах испытаний английской тяжелой артиллерии и живучести стволов. Как отмечает О. Рубанов: «…Согласно этим данным 305-мм орудия имели более низкую живучесть и скорострельность, нежели 343-мм установки, которые намечались в качестве главного калибра для новых линкоров и линейных крейсеров, запланированных к постройке британским адмиралтейством…».

Получив эту информацию, представители японского флота изменили свое решение и потребовали установить на новых крейсерах 356-мм орудия. А так как этот калибр в то время не был еще освоен японскими инженерами, фирма «Виккерс» получила еще и задание на создание прототипа таких орудий. В результате для линейного крейсера «Конго» были разработаны специальные орудия, которые на тот момент не имел даже британский флот. Как отмечают историки, японцы в скором времени убедились в правильности своего выбора, когда получили информацию о том, что американцы, в свою очередь, запланировали вооружить свои новые дредноуты типа «Нью-Йорк» именно 356-мм орудиями.

В целом утвержденный проект «Конго» («Усовершенствованный «Лайон») отвечал требованиям японского флота и был согласован с проектом Vickers Ltd, при этом необходимо признать, что проект в немалой степени считался и достижением японских инженеров, так как разработка его была проведена в Морском техническом департаменте Японии.

Таблица 1

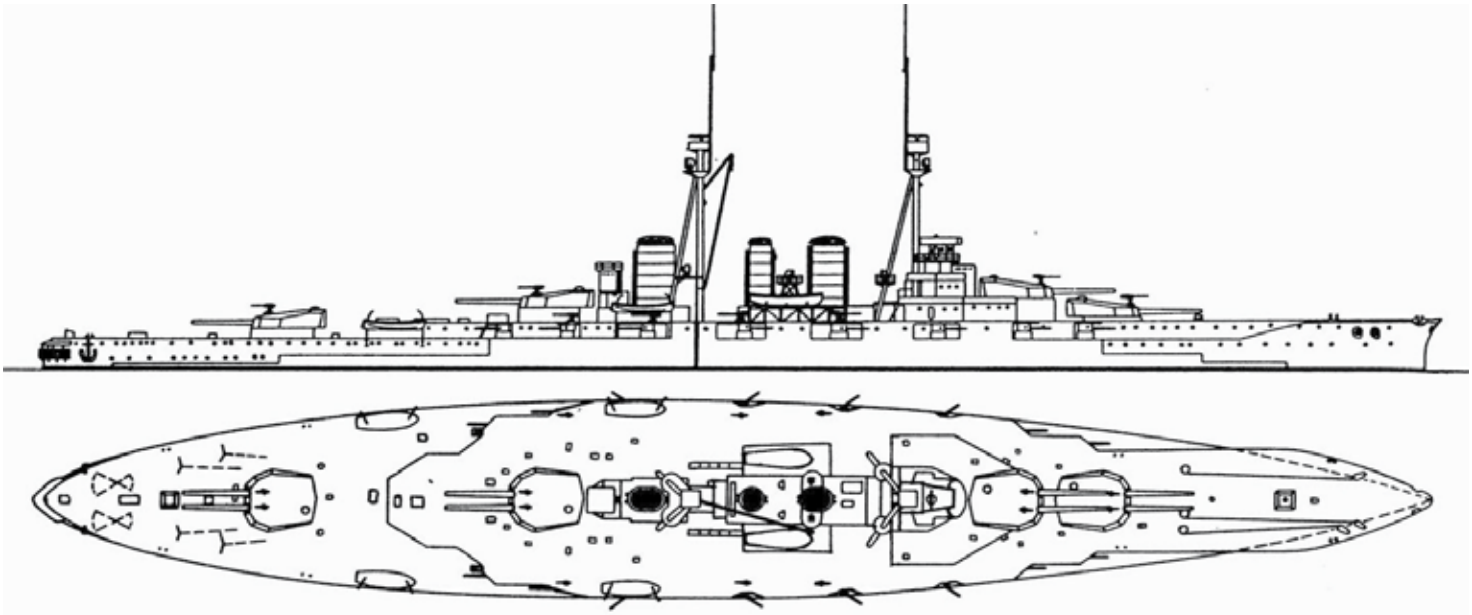
Сравнительные характеристики проектов для линейного крейсера «Конго»

Характеристика	«Инвинсибл»	Проект «Конго»	«Лайон»	«Усовершенствованный «Лайон»
Водоизмещение стандартное, т	18 200	18 725	26 270	26 330
Водоизмещение полное, т	20 730	-	29 680	27 900
Длина, м	172,8	150,87	213,4	215,18
Ширина, м	24	25,11	27	28,04
Осадка, м	8,13	8,34	8,4	8,24
Скорость, узл.	25,5-26	26,5	27	27,5

Линейный крейсер «Принцесс Ройял» (тип «Лайон», Англия)

Германский линейный крейсер «Мольтке»

Линейный крейсер «Конго», 1914 год



ЛИНЕЙНЫЙ КРЕЙСЕР "KONGO" В 1913 ГОДУ

Как мы видим, стандартное водоизмещение утвержденного проекта было практически равным «Лайону», хотя нормальное водоизмещение было увеличено до 27 500 тонн – на 1 000 тонн больше, чем у «Лайона» (табл.1). Корпус «Конго» с удлиненным полубаком был похож на корпус «Лайона», однако носовая оконечность японского корабля заканчивалась форштевнем клиперного типа, а увеличенный развал бортов обеспечил японскому кораблю лучшую мореходность.

Корабль, как и его английский прототип, имел три трубы, четыре башни ГК и две мачты. При этом японцам сразу удалось избежать ошибок, допущенных английскими конструкторами. Дело в том, что на «Лайоне» первая дымовая труба была размещена перед фок-мачтой корабля, на которой был размещен фор-марс с постами наблюдения и корректировки артиллерийского огня. Это приводило к тому, что дым, копоть и жар из передних труб делали фор-марс полностью неработоспособным, а также нагревали дальномер на марсе и компас в ходовой рубке, которая размещалась над боевой рубкой «Лайона». Первый командир «Лайона» кэптен Даффи так отзывался о таком решении: «Возможность наблюдения и корректировки стрельбы с марса фок-мачты во время войны будет минимальной или вообще невозможной. … ни один корабль не сможет идти в бой без полного использования всех котлов, но в результате этого личный состав поста управления стрельбой… на фор-марсе либо задохнется от дыма, либо сгорит». Как говорится, комментарии здесь излишни.

Будущий «Конго» получил трехногие фок-мачту и грот-мачту, причем фок-мачта располагалась перед дымовыми трубами, однако и это не спасало мостик «Конго» от задымления и теплового воздействия газов из дымовых труб.

Как мы уже отметили, корабль в качестве главного вооружения получил 8-356-мм орудий в четырех башнях. Все башни, как и на «англичанине», размещались в диаметральной плоскости корабля: две в носовой части, одна за третьей дымовой трубой и одна в корме, причем средняя башня располагалась между котельными и машинными отделениями.

Английский линейный крейсер «Лайон» также имел четыре башни: две в носовой части, одна между второй и третьей дымовыми трубами и одна в корме. Как мы видим, и здесь японцы не стали слепо копировать ошибки «старшего брата»: на «Лайоне» третья башня располагалась между дымовыми трубами, и в результате этого углы ее обстрела были ограничены, а пороховые газы при выстрелах наносили серьезные повреждения надстройкам.

Линейный крейсер «Конго», как нами было отмечено, имел подобное расположение третьей башни, но она была размещена между машинными и котельными отделениями, и, таким образом, все три дымовые трубы были сконцентрированы в одном месте. Следовательно, японский линейный крейсер имел гораздо большие углы обстрела для третьей башни ГК, еще раз доказывая продуманность данного решения японских конструкторов. Такое расположение орудий главного калибра и несомненные его преимущества послужили причиной изменения проекта «Лайона» при постройке пятого британского линейного крейсера данного типа – «Тайгера» (иногда считается, что это был самостоятельный проект, впрочем, как и проект «Куин Мэри»). В итоге при внешнем сравнении этих трех кораблей («Лайона», «Конго» и «Тайгера») нельзя не заметить большого сходства именно «Тайгера» и «Конго».

Заканчивая рассматривать проект данного корабля, следует отметить еще одну положительную особенность – японцы в качестве вспомогательного (противоминного) калибра выбрали шестнадцать 152-мм орудий, разместив их в казема-

Японский линкор «Конго», почтовая открытка, 20-е годы XX века

тах, и в этом снова обошли англичан. Такое решение основывалось на том, что использовавшиеся в английском флоте 102-мм пушки были уже недостаточно эффективны для отражения атак миноносцев и эсминцев противника. Позднее британский флот также перешел на 152-мм орудия, вооружив ими «Тайгер» и новые сверхдредноуты, начиная с линкоров типа «Айрон Дюк».

По проекту броневая защита «Конго» немного уступала крейсеру «Лайон», но этот недостаток японские конструкторы надеялись компенсировать увеличением дальности огневого контакта с неприятелем. Зато за счет уменьшения бронирования энергетическая установка «Конго» позволяла развить ход в 27,5 узлов и обеспечить дальность плавания в 8 000 миль на экономической 14-узловой скорости, что являлось неплохим показателем для тихоокеанского театра военных действий.

Таким образом, японцам удалось спроектировать не просто хороший линейный крейсер, а крейсер, обладавший на момент завершения проектных работ характеристиками, превосходившими корабли, построенные ранее, причем в стране, которая являлась самой передовой в данной области. Хотя слабое бронирование делало «Конго» малопригодным для участия в бою против тяжелых артиллерийских кораблей и в последующем привело к многочисленным модернизациям всех крейсеров данного типа.

Более детально особенности ТТХ этих кораблей мы представим в следующих статьях нашего выпуска, а пока отметим, как проходило строительство данных кораблей.

Основные проектные работы начались в 1908 году и были завершены в 1910 году, киль «Конго» был заложен 17 января 1911 года на стапеле верфи компании Vickers в Барроу. В это время на верфи полным ходом шло строительство английского линейного крейсера «Принцесс Ройял» – второго корабля типа «Лайон», и в дальнейшем строительство кораблей шло практически параллельно. Более того, строительство японского крейсера шло даже быстрее, чем английского, и уже через десять месяцев после передачи британского корабля флоту – 16 августа 1913 года был достроен и передан заказчику и японский линейный крейсер. Как отмечают историки, достройка «Конго» шла так оперативно еще и потому, что японские морские офицеры принимали участие в достроечных работах на «Принцесс Ройял», получая необходимую практику. Сразу же после передачи японской стороне «Конго» перешел в Плимут, где был подготовлен к дальнейшему переходу на родину. 28 августа 1913 года крейсер покинул Плимут и 5 ноября того же года прибыл в Йокосуку, значительно усилив боевую мощь японского флота.

Водотрубный котел типа «Ярроу», устанавливаемый на «Конго»

В результате крейсер «Конго» стал последним японским боевым кораблем, построенным за пределами Японии, и головным в серии из четырех линейных крейсеров, три из которых строились на японских верфях, причем «Хией» строился на казенной верфи в Йокосуке, а «Харуна» и «Кирисима» были построены частными заводами – первый в Кобе на верфи «Кавасаки», а второй – фирмой «Митсубиси» в Нагасаки (табл.2).

Таблица 2

Данные по постройки линейных крейсеров типа «Конго»

Название	Заложен	Спущен на воду	Введен в строй
«Конго»	17.01.1911	18.05.1912	16.08.1913
«Хией»	04.11.1911	21.11.1912	21.11.1914
«Харуна»	16.03.1912	14.12.1913	19.04.1915
«Кирисима»	17.03.1912	01.12.1913	19.04.1915

Все построенные корабли практически не отличались друг от друга после ввода в строй. Одним из отличий, по которому можно было визуально различить «Конго» от трех его систершипов японской постройки – разная высота дымовых труб. Только на «Конго» в первое время все три трубы были одинаковы, на трех других изначально носовая труба была на 2 м выше. Кроме того, корабли отличались и формой башен орудий ГК: на «Конго» и «Хией» они были выполнены многогранными, на другой паре – округлыми. В дальнейшем в ходе модернизаций на всей четверке были проведены работы по усилению бронирования и вооружения, совершенствованию энергетических установок, а также по внесению некоторых изменений в механизмы и в компоновку кораблей, но об этом позже.

Таким образом, в результате достаточно революционного проекта японский флот пополнился четверкой кораблей, способных реализовать задачи «быстроходного крыла» линейного Императорского флота, и не их вина, что им была уготована иная судьба.

ТИП «КОНГО»: ЛИНЕЙНЫЙ КРЕЙСЕР ИЛИ ЛИНКОР - ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

MRAAAAAK

Думаю у каждого, кто хоть немного знаком с флотом, когда-нибудь возникал вопрос, а в чем, собственно, разница между линейным крейсером и линкором. На самом деле разница не особо и велика. Дело в том, что развитие военно-морского флота, достигнув своего апогея в виде линейных кораблей – сверхтяжелых бронированных монстров, неповоротливых, но с огромной огневой мощью, дошло до создания линейных крейсеров с меньшим бронированием и более высокой скоростью, но обладающих примерно такими же огневыми характеристиками. Однако реальность морских боев в первые два десятилетия XX века дала свою оценку, и в последующие годы класс линейных крейсеров упразднили, а их место заняли быстроходные линкоры.

Стоит еще отметить, что период использования линейных крейсеров исчисляется более чем четырьмя десятилетиями. Появившись как класс в начале 20-го века и заняв промежуточное значение между тяжелым крейсером и линкором, последний линейный крейсер был списан уже в 1954 году. Причин этому было несколько, в том числе развитие авиации и подводных лодок, прогресс в судостроении, создание новых механизмов, применение более совершенных схем бронирования. Ранее скорость – основное достоинство линейного крейсера по сравнению с линкором, достигалась за счет сокращения брони и увеличения размеров корабля, что позволяло использовать более мощную энергетическую установку при той же общей массе. Но в то же время делало эти корабли намного более уязвимыми, что при боевом столкновении полностью нивелировало их превосходство в скорости, делая их огромными мишенями со слабым бронированием. Однако к середине 40-х годов новые технологии в сочетании с накопленным опытом позволяли создавать крупные артиллерийские корабли, обладавшие и мощной броней, и высокой скоростью (об одном из них, линкоре «Миссури», вы можете прочитать в нашем журнале Navygaming № 7(10) / 2014).

Но вернемся к «герою» нашего выпуска. Линейный крейсер «Конго» – родоначальник новой серии кораблей для Императорского флота, еще на стадии проектирования претерпевал значительные изменения, чтобы соответствовать зарубежным аналогам. Гонка морских вооружений и скорость развития военно-морского флота Японии достигали таких темпов, что корабли этого типа часто переделывались и, хотя историки обычно выделяют две крупные модернизации, изменения происходили чуть ли не каждый год, в результате «превратив» линейный крейсер в линкор.

Как мы помним, «Конго» был заложен в январе 1911 года, спущен на воду 18 мая 1912 года и вошел в строй в августе 1913 года. Корабль имел нормальное водоизмещение 27 500 т (стандартное – 26 330 т), полное водоизмещение – 27 900 т. К примеру, линейный крейсер «Зейдлиц» имел нормальное водоизмещение – 24 990 т (полное – 29 680 т), «Лайон» – 26 270/29 680 т.

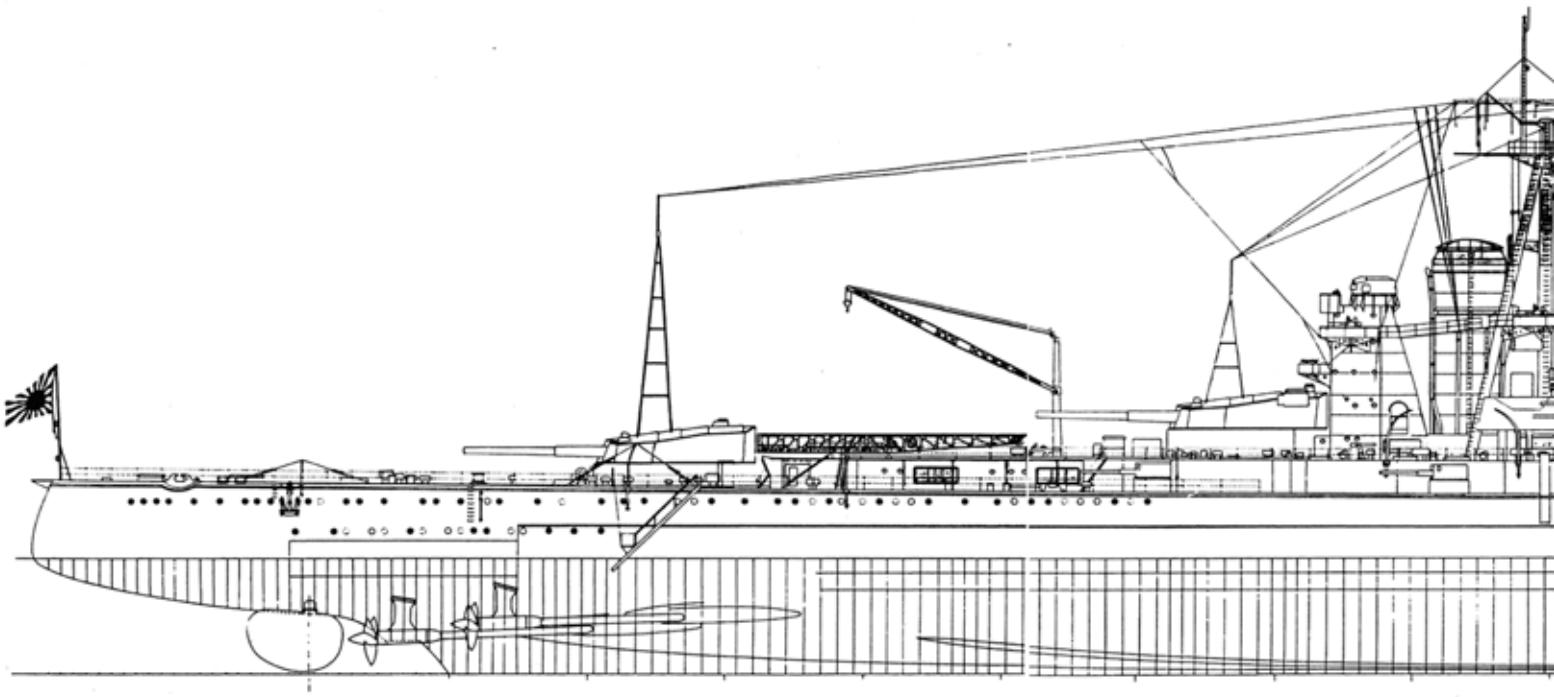
Длина корабля составляла 215,18 м (максимальная), ширина – 28,04 м, наибольшая осадка – 8,24 м. Как можно отметить, размеры японского линейного крейсера вполне были сопоставимы как с линейными крейсерами, так и с линейными кораблями ведущих мировых держав

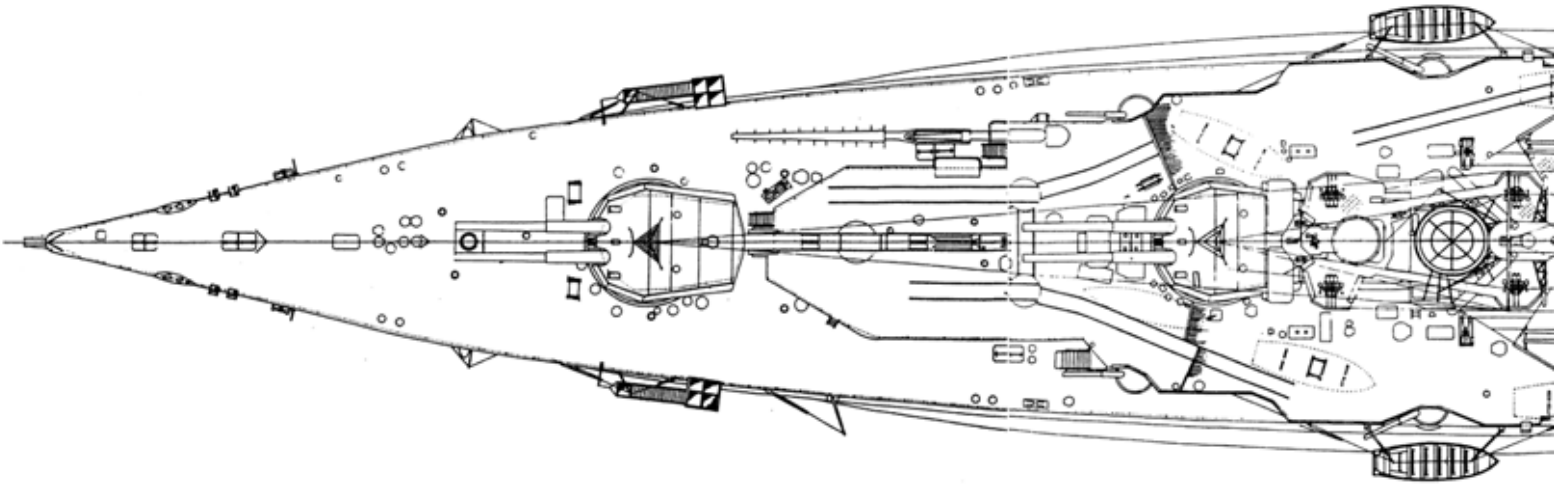
На момент сдачи флоту корабль имел вооружение из восьми 356-мм/45 орудий, шестнадцати 152-мм/50 орудий (по 8 орудий на каждый борт), а также шестнадцати 76-мм/40 орудий противоминной артиллерии, 7 пулеметов и восьми 533-мм торпедных аппаратов (по 4 на борт). Без сомнения, на тот момент он был самым совершенным линейным крейсером в мире, но прогресс не остановить, и началась «гонка» с целью не отстать от него. Мы уже отмечали, что выбор калибра и количества орудий вывел «Конго» практически на первое место среди линкоров и линейных крейсеров мира, и только ввод в строй английских линкоров и линейных крейсеров с 15-дюймовой артиллерией заставил уступить им место. Для сравнения: «Лайон» – 8-343-мм/45 и 16-102-мм орудий; «Зейдлиц» – 10-280-мм/50, 12-150-мм/45 и 12- 88-мм/45 орудий; линкоры типа «Кинг Джордж V» – 10-343-мм/45, 16-102-мм/ 50 пушек.

Более подробно качественная оценка вооружения линейного крейсера «Конго» будет дана в следующих статьях, здесь же рассмотрим меры, которые принимались для усиления огневой мощи корабля.

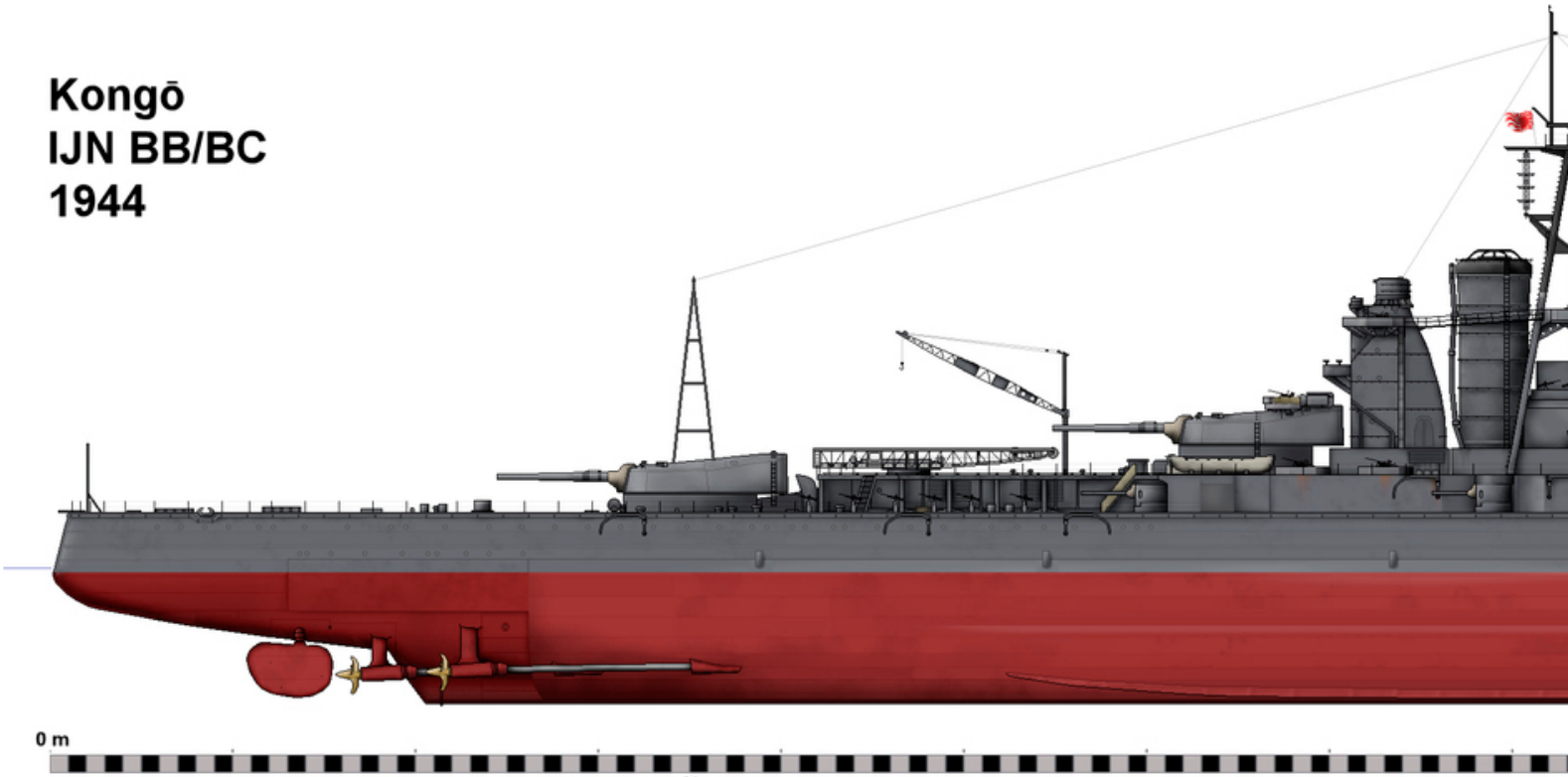
По итогам Первой мировой войны были сделаны соответствующие выводы, в результате которых с кораблей данного типа убрали практически бесполезные 76-мм пушки, но всерьез стали рассматривать варианты усиления противовоздушной обороны кораблей. Уже в 1918 году зенитное вооружение состояло из четырех 76,2-мм (80-мм) зенитных орудий, установленных по 2 орудия на борт (по данным «Breyer» и «Jentsura», они появились только в 1923 году), а в 1926 году дополнительно установили еще три зенитные

Германский линейный крейсер «Зейдлиц»



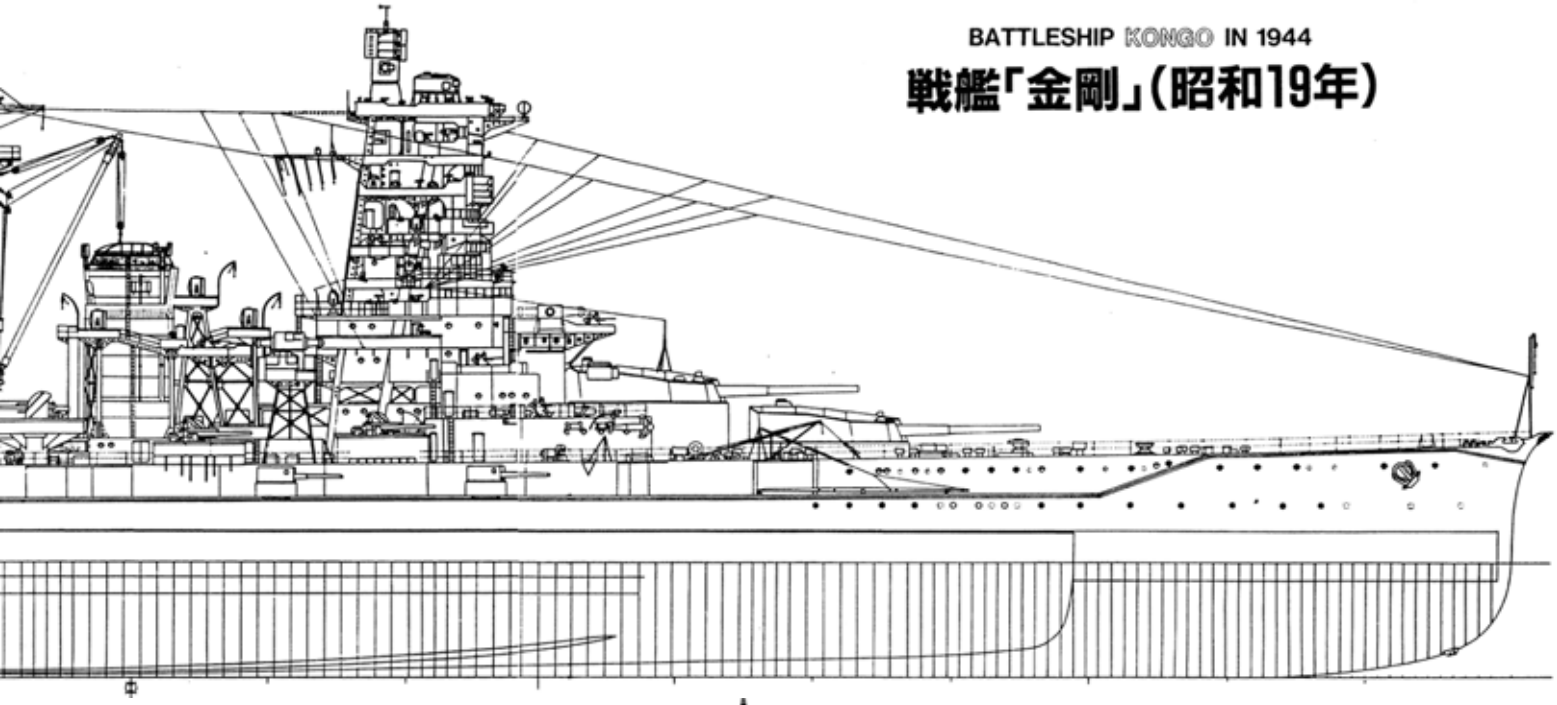


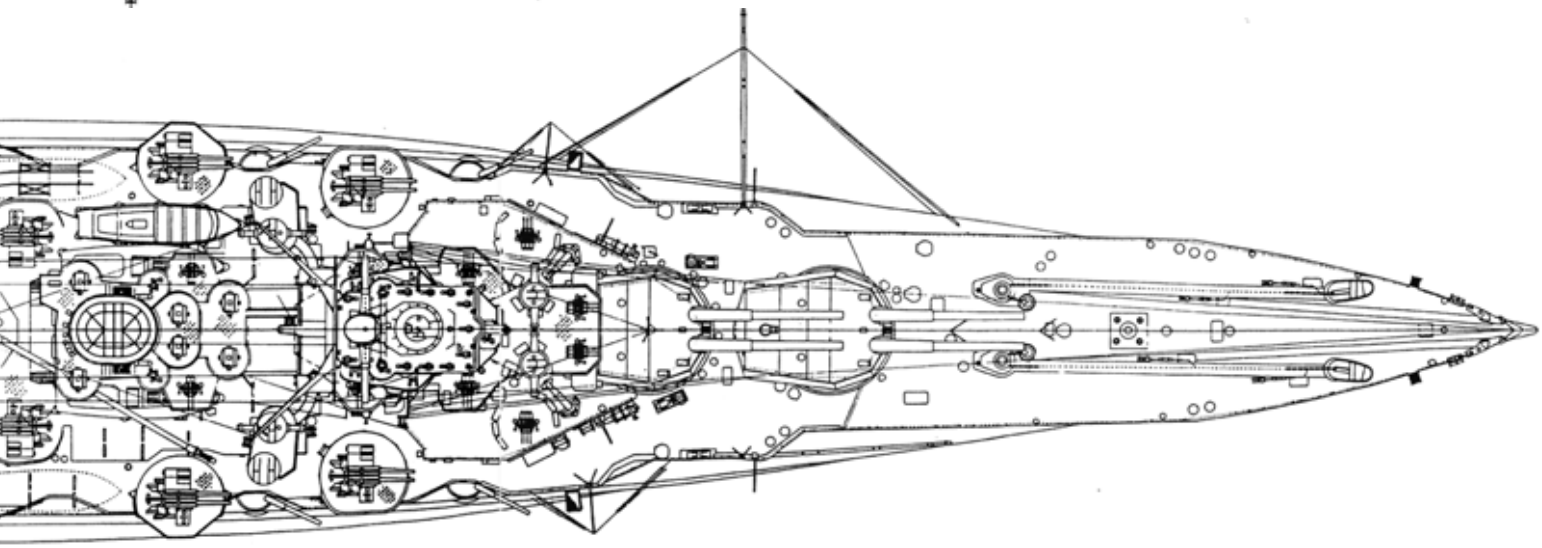
Kongō
IJN BB/BC
1944



BATTLESHIP KONGO IN 1944

戦艦「金剛」(昭和19年)





220 m

Английский линейный корабль «Ройал Соверен» в Гранд-Харборе, Мальта, 1920-е годы

80-мм пушки, доведя их число до семи. Кому-то покажется такое увеличение незначительным, но здесь можно вспомнить, что даже при постройке линкоров типа «Нагато» считалось, что для кораблей такого класса достаточно всего четырех зенитных орудий! Возможно, опять заметен «английский след», линкоры типа «Ройал Соверен» и «Куин Элизабет» после ввода в строй также имели всего по две 76-мм зенитные пушки.

В этот же период были проведены работы и по модернизации главного калибра, так как то, что считалось достаточным в 1913 году, по меркам середины 20-х годов уже было не так значимо. В частности, были проведены работы по увеличению угла возвышения 356-мм орудий с 25 до 33 градусов, таким образом, была увеличена дальность стрельбы с 25 800 метровдо 29 000.

В начале двадцатых годов были проведены работы и по внешнему облику кораблей. В 1917 году на марсе фок-мачты установили командно-дальномерный пост, которого не было после постройки, тогда же на «Конго» появились боевые 110 мм прожекторы. В 1920 году были переделаны дымовые трубы: увеличилась длина первой трубы, добавился козырек, чтобы снизить задымление мостика. В 1921 году на палубе разместили гидросамолет-разведчик и катапульту для его запуска. В 1924 и 1927 годах провели работы по увеличению размеров носовой надстройки, на которой появились дополнительные посты управления огнем и прожекторные площадки. Именно в 1927 году носовая надстройка приобрела свою знаменитую «пагодообразную» форму. В 1928 году установили козырек на второй трубе для предотвращения попадания влаги и в этом же году убрали противоторпедные сети.

Хотя проведенные работы и позволили немного повысить боевую эффективность линейных крейсеров, однако корабли уже считались устаревшими, особенно на фоне «Худа», последнего британского линейного крейсера, заложенного в годы Первой мировой.

При этом следует признать, что все это были полумеры, и в сентябре 1929 года началась первая глобальная модернизация линейного крейсера «Конго», после которой он официально стал линейным кораблем. Работы продолжались почти два года и завершились31 марта 1931 года, в результате модернизации водоизмещение корабля возросло до 29 300 тонн, что было максимально возможным по Вашингтонскому морскому соглашению. И основное внимание было уделено повышению защищенности кораблей типа «Конго», чтобы «довести» их до статуса «линкора».

В первую очередь, как отмечают историки, усилили горизонтальную броневую защиту, так чтобы по расчетам она могла противостоять попаданиям 356-мм снарядов на дистанциях боя 20 000-25 000 метров. В дополнение к 19-мм броне, обеспечивающей защиту погребов и машинных отделений, установили 63,5-102-мм броневые плиты. По данным Chihaya и Abe, для усиления бронирования погребов барбеты орудий главного калибра использовали дополнительные 76-мм листы брони, размещенные под средней палубой в дополнение к уже имеющимся 63,5-76-мм плитам. Крыши башен главного калибра усиливались добавлением 76-мм плит поверх уже имевшихся 76-миллиметровых, дополнительно были забронированы участки возле дымовых труб и вентиляционных шахт. Инженеры учли опыт сражений Первой мировой, для усиления броневой палубы вокруг оснований дымовых труб установили 165-мм плиты, вокруг вентиляционных шахт котельных отделений – 178-мм плиты и 102-127-мм плиты у вентиляционных шахт машинных отделений и подъемников боезапаса в башнях. Примечательно, что вертикальное бронирование бортов и переборок не изменилось. Японцы в то время, видимо, делали ставку на артиллерийский бой на большой дистанции, поэтому именно горизонтальному бронированию уделялось первостепенное значение. Однако горизонтальное бронирование «Худа» также было усилено в свое время, но условия боя и решения командующих привели к печальным последствиям и гибели корабля.

Много внимания было уделено и противоторпедной защите кораблей, что также не удивительно, учитывая возрастание угрозы от подводных лодок, палубных торпедоносцев и минной опасности. Видимо, случай с дредноутом «Одейшес», который затонул от подрыва на немецкой мине, и подрыв в 1917 году линейного крейсера «Харуна» на немецкой мине не прошли незамеченными от японских специалистов. Также вспомним, что японцы уделяли особое внимание возможности нанесения противнику именно подводных пробоин, для чего специально создавались боеприпасы и проводились соответствующие тренировки артиллерийских расчетов.

Подводная защита модернизированных кораблей типа «Конго» рассчитывалась для противостояния 200 кг заряду ВВ, для чего поверх бортов в районе погребов и машинных отделений устанавливались плиты из 25 мм стали в 3-4 слоя, а в районе котельных установок были установлены переборки толщиной 76 мм. Кроме этого, для увеличения живучести были установлены були, из-за которых демонтировали 4 из 8 торпедных аппаратов.

Была усовершенствована и силовая установка, в которой заменили котлы (36 котлов «Ярроу» смешанного отопления заменили на 6 котлов типа «РО» МТД смешанного отопления и 4 (по данным «Breyer» – 10) котла нефтяного отопления), что привело к преимущественному использованию жидкого топлива. Эти внутренние изменения отразились и на внешнем облике корабля – появилась возможность демонти-

ровать одну трубу, и корабли этого типа приобрели двухтрубный силуэт. При этом удалось сохранить проектную мощность в 64 000 л.с., что позволило обеспечить скорость около 25,9 узла (несмотря на увеличение водоизмещения и ширины корабля), а также увеличить дальность плавания с 8 000 миль (14 узлов) до 9 500 миль.

Не оставили без внимания и основное вооружение корабля – в результате первой модернизации максимальный угол возвышения орудий главного калибра довели с 33 до 43 градусов, увеличив таким образом дальность стрельбы до 33 000 метров. В книге О.А. Рубанова «Линейные крейсера Японии» отмечено: «… такое увеличение для 356-мм орудий дало возможность «Конго» вести бой в одной линии с линкорами типа «Нагато», вооруженными 406-мм пушками». Не будем ставить под сомнение возможность использовать «Конго» и «Нагато» в одной линии баталии, вероятно, это имело под собой основания, однако отметим, что все-таки «Нагато» имел орудия калибром 410-мм с дальностью стрельбы более 38 000 м (при угле возвышения 43 градуса).

Первым кораблем серии, на котором были проведены данные работы стал «Харуна» (1924-1928 гг.), за ним последовал «Кирисима» (1927-1930 гг.), а «Конго» стал последним. Четвертый корабль серии – «Хией» примерно в этот период был переоборудован в учебный линкор в соответствии с Вашингтонскими соглашениями, и только в 1936 году на нем начались работы по переоборудованию его в быстроходный линкор.

Итак, после модернизации 1924-1931 годов «Конго» и его систершипы стали официально линкорами, но их не оставили в покое, а продолжили совершенствовать боевые параметры, пытаясь угнаться за прогрессом в области военно-морских вооружений. И в первую очередь основные изменения коснулись усиления зенитного вооружения: в 1932 году зенитные 76,2-мм (80 мм) пушки были заменены на восемь 127-мм, размещенных в четырех спаренных установках,по две на борт; в начале 1933 года установили четыре зенитных 40-мм автомата (спаренных); дополнительно ПВО корабля пополнилось двумя счетверенными 13-мм установками зенитных пулеметов. Также в 1934 году заменили старые 356-мм/45 орудия на новые того же калибра.

Однако к началу тридцатых «Конго» уже более двадцати лет находился в строю флота и его, как и три других корабля данного типа, сложно было назвать «современными и мощными». Тем более, что в Великобритании, Франции, США и Германии строили, спускали на воду и вводили в строй новые тяжелые корабли, построенные уже с учетом иных подходов. Кроме всего прочего, с учетом военно-политической обстановки и в самой Японии изменились взгляды на ведение морского боя – возникла доктрина «ночного удара», в которой было отведена своя роль и для кораблей типа «Конго».

В 1933 году была запущена новая программа капитальной модернизации линкоров типа «Конго», основной целью которой было увеличение скорости хода этих кораблей для обеспечения их действий в составе «Соединения ночного боя». Для решения данных задач полностью заменили энергетическую установку кораблей: установили восемь новых нефтяных котлов типа «Кампон», турбины Парсонса заменили на турбозубчатые агрегаты, разработанные МТД, в результате мощность ГЭУ увеличилась до 136 000 л.с., а скорость – до 30 узлов. Также увеличили запас топлива и, соответственно, дальность плавания до 10 000 миль (18 узлов). Это потребовало небольшого увеличения длины корпуса по ватерлинии, которая достигла 219,4 м, и привело к росту водоизмещения до 36 610 тонн.

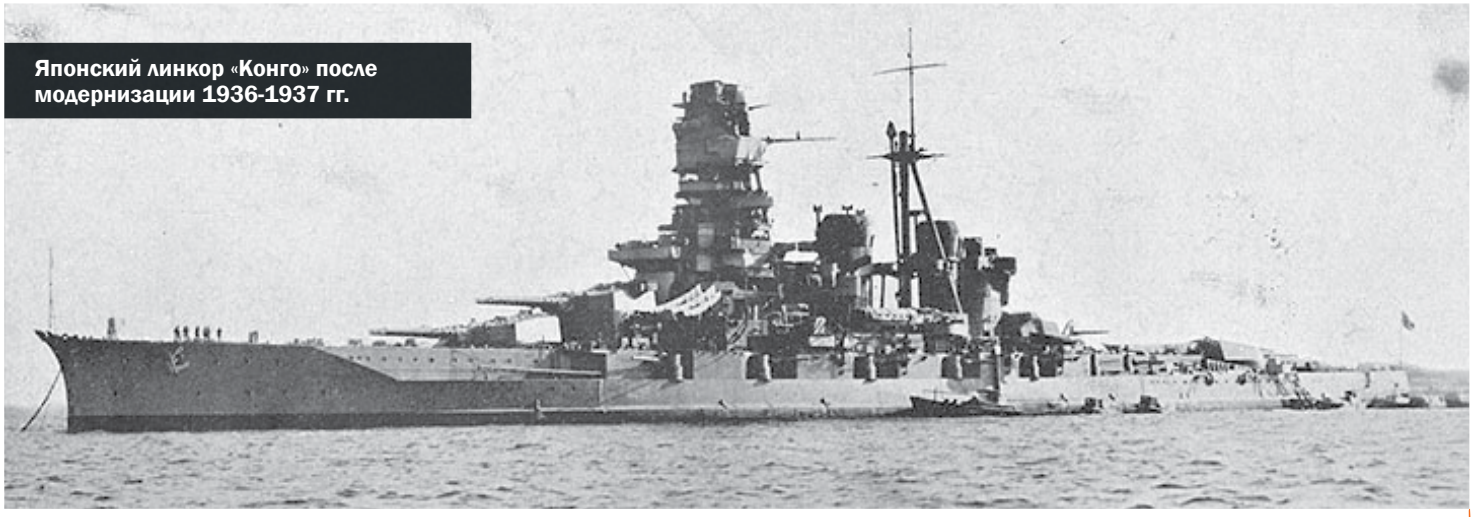
Очередность модернизации была сохранена.Первым был «Харуна», потом «Кирисима», «Конго» и «Хией.

Кроме улучшения скоростных и ходовых качеств во время второй модернизации увеличили углы возвышения 152-мм/50 орудий с 15 до 30 градусов, что увеличило дальность их стрельбы (для этого пришлось приподнять основания орудий в казематах). Также спаренные 40-мм автоматы заменили на десять спаренных 25-мм автоматов, а для компенсации возросшего в ходе реконструкции веса из носового каземата удалили два 152-мм орудия и все оставшиеся 4 торпедных аппарата (первые четыре были демонтированы во время первой модернизации). Значительной переделке подверглись системы управления огнем, что изменило вид фок-мачты, а в основании грот-мачты установили дополнительный центр управления огнем.

Была смонтирована более совершенная система борьбы за живучесть: по обоим бортам смонтировали систему быстрого контрзатопления и систему нормального затопления, которые позволяли уменьшать крен корабля на 5,5 и 7,7 градусов соответственно. Однако эти системы не смогли помочь «Конго» после его торпедирования американской подводной лодкой.

Однако и после этих модернизаций на кораблях типа «Конго» продолжались доработки вплоть до начала войны, да и затем, в ходе боевых действий, на данных кораблях продолжались работы по устранению недостатков всего проекта. В начале 1941 года провели усиление бронирования барбетов, а в самих башнях было установлено оборудование экстренного пожаротушения. А после боев за Гуадалканал на оставшихся двух кораблях – «Конго» и «Харуна», увеличили количество 127-мм зенитных орудий до 12 стволов, до 34 увеличили число 25-мм зенитных автоматов, демонтировали шесть 152-мм орудий, разместили радары для обнаружения воздушных целей (тип «21») и надводных целей (тип «22»).С учетом трагичного опыта «Хией» усилили защиту рулевого отделения. Для этого прежнее рулевое отделение разделили на два отсека, отделив механизмы привода руля от баллера руля, и каждый из отсеков защитили слоем бетона, способным выдержать прямое попадание 203-мм снаряда. Кроме того, дополнительно был предусмотрен дизель-привод руля и комплект домкратов! Как мы знаем, проблема защиты рулевого привода часто приводила к гибели кораблей – вспомним «Бисмарк».

Итак, подведем итоги, линейный корабль «Конго» в результате всех модернизаций имел внушительные характеристики, но «сухие» табличные данные не до конца отражают истинную ситуацию его боевой мощи.Основным недостатком данного типа кораблей служило слабое вертикальное бронирование, которое так и не смогли исправить. Причем цель модернизаций: «….обеспечить противостояние попаданиям 356-мм снарядам на дистанциях



Японский линкор «Конго» после модернизации 1936-1937 гг.

Английский линкор «Куин Элизабет» в 1943-1944 гг.

от 20 000 до 25 000 м» (как отметил О.А. Рубанов) выглядит не совсем адекватной времени, если учесть, что в состав американского флота начали входить линкоры с 16-дюймовой артиллерией.

На момент начала Второй мировой войны уже быстроходные линейные корабли типа «Конго» сложно было назвать современными кораблями, хотя постоянные доработки и модернизации позволяли держать их в строю, но угнаться за прогрессом было очень сложно (табл.1).

Но по иронии судьбы именно корабли типа «Конго» стали самыми востребованными во время боевых действий на Тихом океане из всех линкоров японского Императорского флота. По сути, их заранее списали в расход и отправляли затыкать бреши в обороне, в то время как корабли типа «Нагато» и «Ямато» держали в резерве и берегли для решающей битвы.

Линейные крейсера типа «Конго» были не единственными кораблями, из которых в последующем «сделали» линкоры, и чей проект на начальном этапе считался очень удачным, а в последующем – посредственным. Можно вспомнить, например, что на тот момент в строю находились и другие корабли почти одного с «Конго» возраста, такие как, британские линейные крейсера типа «Ринаун», спущенные на воду в 1916 году, и «Худ», спущенный на воду в 1918 году, да и корабли типа «Куин Элизабет» и «Ройал Соверен» также стали участниками Второй мировой, как и некоторые американские линкоры-сверхдредноуты, заложенные в годы Первой миро-

Таблица 1

Основные характеристики линейного крейсера (линкора) «Конго» с учетом модернизаций.

Кораблестроительные элементы	На момент вступления в строй	После первой модернизации	После второй модернизации
Дата	Август 1913 г.	Март 1931 г.	Январь 1937 г.
Водоизмещение нормальное, т	27 500	-	-
Водоизмещение стандартное, т	26 330	29 330	32 156
Водоизмещение полное, т	27 900	31 788	36 610
Длина наибольшая, м	215,18	215,18	222,5
Ширина, м	28,04	29,33	29,33
Осадка наибольшая, м	8,24	8,54	9, 47
Отопление котлов	Смешанное	Смешанное	Нефтяное
Котлов	36 «Ярроу»	6 уг. + 4 (10) нефт.	8 нефтяных
Механизмы	4 ПТ «Парсонса»	4 ПТ «Парсонса»	4 ТЗА
Винтов	4	4	4
Мощность наибольшая	64 000 SHP	64 000 SHP	136 000 SHP
Скорость	27,5 узлов	25,9 узлов	30,3 узла
Дальность плавания	8 000 (14) миль	9 500 (14) миль	10 000(14)
Топливо (уголь + мазут)	4 200 т угля+ 1 000 т мазута	2 661 т угля+ 3 292 т мазута	6 330 т мазута
4х2-356-мм/45 орудий	+ 25 градусов	+ 43 градуса	+ 43 градуса
16-152-мм/50 орудий	+ 15 градусов	+ 15 градусов	14 орудий; + 30 градусов
Зенитная артиллерия	-	7х80-мм	8 х127-мм
Зенитные автоматы	-	-	10х2-25-мм
Торпедные аппараты	8 ТА	4 ТА	-
Гидросамолеты	-	3	3
Экипаж			
Офицеры + матросы	1 221	69 + 1 118	78 + 1 364

вой. Кстати, корабли типа «Ринаун» и «Худ» также в свое время прошли через модернизацию и к началу Второй мировой стали тоже относиться к классу линкоров.

При этом к началу войны было несколько более современных и совершенных конкурентов, с которыми «Конго» мог столкнуться в бою, которых эксперты иногда относили к линейным крейсерам. Среди них, например, французский линейный корабль «Дюнкерк», спущенный на воду в 1935 году, и немецкий линкор «Шарнхорст», спущенный на воду в 1936 году.

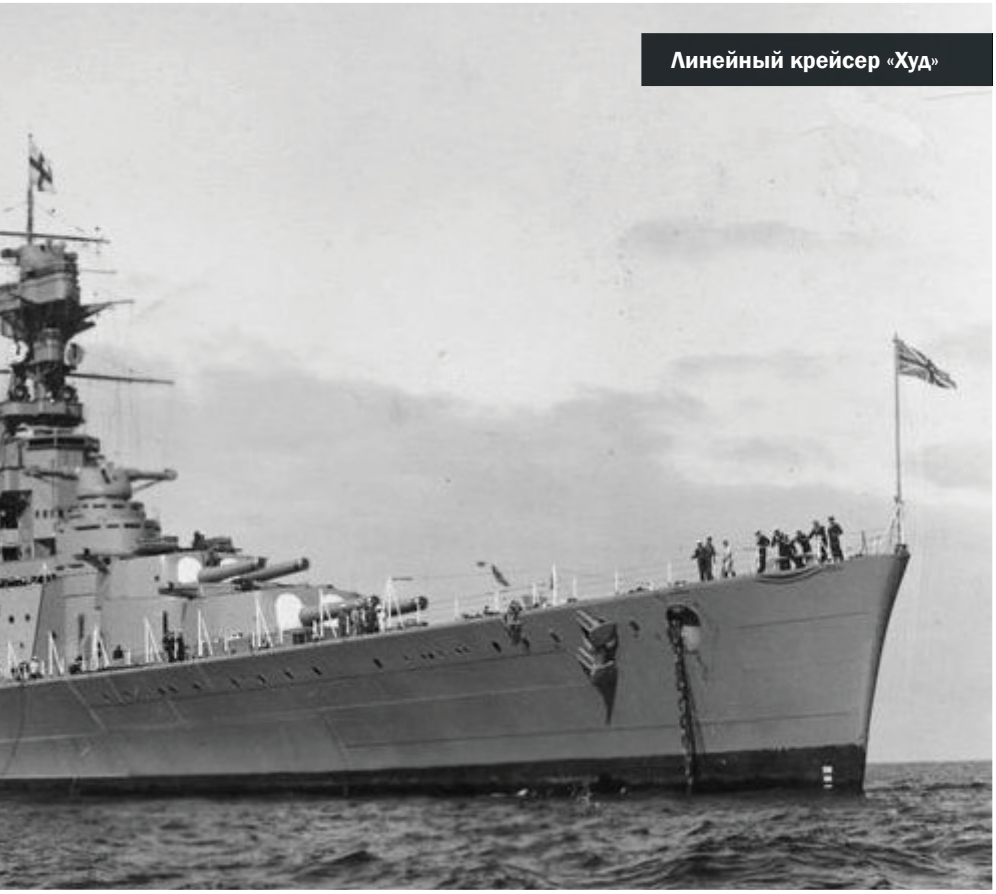
Для наглядности мы составили таблицу характеристик всех перечисленных кораблей, попробуем сравнить их с линкором «Конго», таким, каким он стал в конце 30-х годов (табл.2).

Одними из сверстников «Конго» можно по праву считать линейные крейсера «Ринаун» и «Рипалс». Эта серия задумывалась как ответ на постройку немецкого линейного крейсера «Лютцов», однако Ютландское сражение, в ходе которого ВМФ Великобритании потерял три линейных крейсера, выявило слабость бронирования линейных крейсеров, которое не позволяло им действовать в одной линии с линкорами (несмотря на новые 381-мм орудия). Соответственно, с целью повышения боевых качеств кораблей этой серии практически сразу после ввода их в строй, их отправили вновь на верфи. Там они получили дополнительную вертикальную броню. В 1919-1920 годах и в 1932-1936 годах «Ринаун» и «Рипалс» были вновь модернизированы – была вновь усилена бортовая броня, изменены очертания надстроек и поставлено новое зенитное вооружение. В 1936 году «Ринаун» и «Рипалс» классифицировались как быстроходные линкоры сопровождения авианосцев. В сравнении с «Конго» эти корабли относительно мало модернизировались и к моменту Второй мировой войны довольно сильно устарели. Имея водоизмещение почти такое же, как у «Конго», «Ринаун» был длиннее, имел орудия более крупного калибра (381-мм), однако их было всего шесть, при этом по дальности стрельбы главным калибром он уступал своему японскому «коллеге». По бронированию английский линейный крейсер примерно соответствовал «Конго», немного превосходя его по толщине основного броневого пояса, зато уступая по защите палубы, барбетов и башен.

Таблица 2

Основные характеристики линейных крейсеров (линкоров) ведущих стран мира

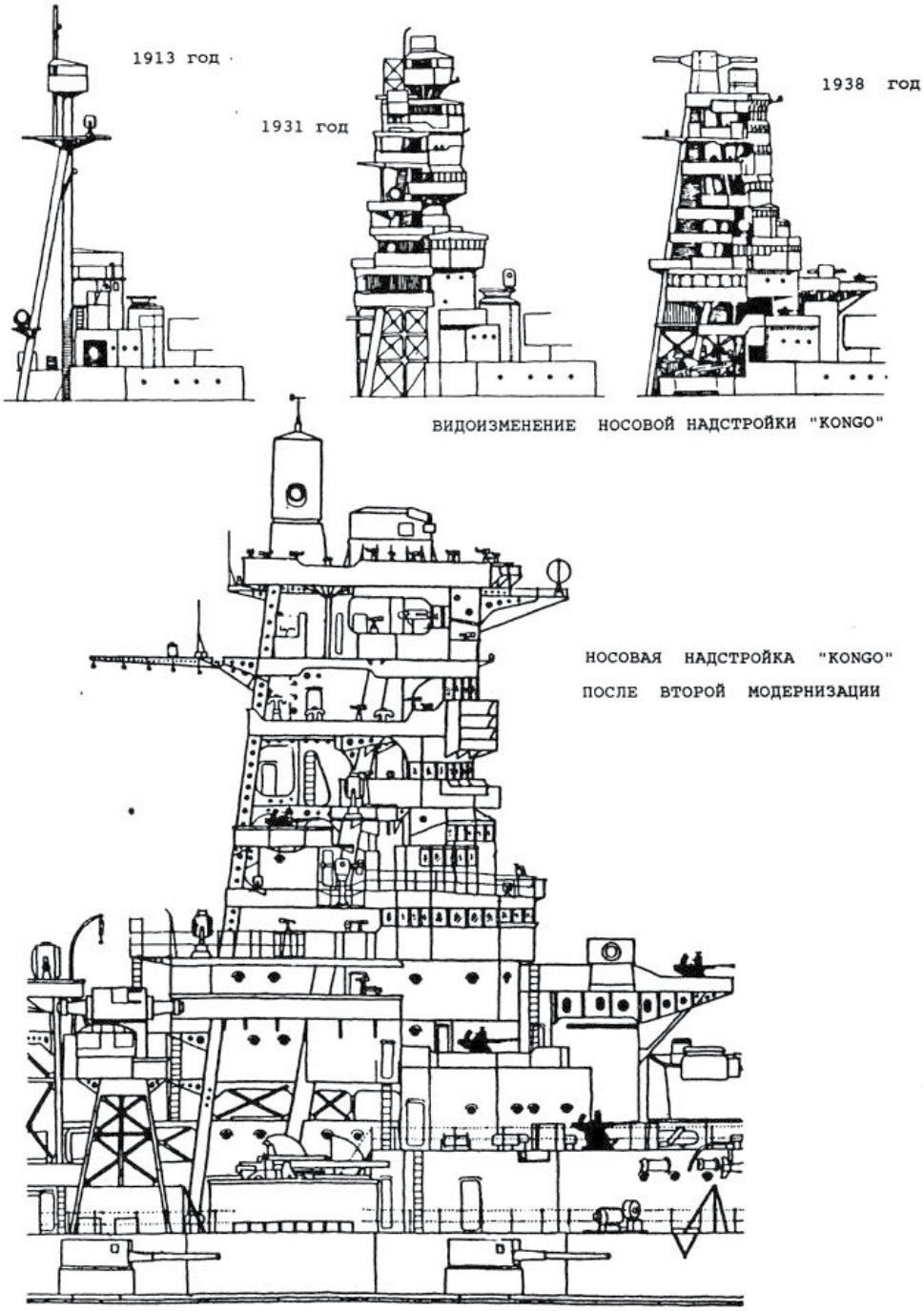
Название	«Конго»	«Ринаун»	«Худ»	«Дюнкерк»	«Шарнхорст»
Страна	Япония	Великобритания		Франция	Германия
В строю, год	1913	1916	1920	1937	1936
Полное водоизмещение, т	36 610	36 080	48 650	34 884	37 224
Наибольшая длина, м	222,5	242,2	262,2	215,1	235,4
Ширина, м	29,33	30,8	31,7	31,1	30
Осадка, м	9,47	9,6	10,2	9,6	9,1
Мощность ГЭУ, л.с.	136 000	112 000	144 000	110 960	160 060
Количество винтов	4	4	4	4	3
Дальность хода, миль.	10 000 на 18 узл.	6 580 на 18 узл.	8 500 на 14 узл.	16 400 на 17 узл.	7 100 на 19 узл.
Максимальная скорость, узлы	30,3	30,8	31,9 (27-28)	29,5	31
Вооружение					
Основной калибр	4х2-356-мм.	3х2-381-мм	4х2-381-мм	2х4-330-мм	3х3-283-мм
Дальность стрельбы, м	33 000	26 800 (29 600)	26 500 (29 720)	42 000	41 430
Дополнительный калибр	14-152-мм	10х2-114-мм	12-140-мм	3х4, 2х2 130-мм	4х2, 4х1 150-мм
Зенитное вооружение	4х2-127-мм 94-25-мм	3х8-40-мм 4х4-12,7 мм	4х2-102-мм 3х8-40-мм 4х4-12,7-мм	6х4-37-мм 8х4-13,2-мм	7х2-105-мм 8х2-37-мм 8х1-20-мм
Торпедное вооружение	-	8 ТА-533-мм	4 ТА-533-мм	-	2х3-533-мм
Авиация	Катапульта, 3 ГСМ	Катапульта, 2 ГСМ	Катапульта, 1 ГСМ	Катапульта, 3 ГСМ	Катапульта, 3 ГСМ
Бронирование					
Пояс, мм	203-76	229-76	305	225	350-170
Траверсы, мм	до 203	76-102	102-127	210-150	150-200
Палуба, мм	80-152	76-127	76+51+51	115(130)+40	80-95+50
Башни, мм	до 229	178-229	381-127	150-330	360-90
Барбеты, мм	229	102-178	305-127	310	200-350



Линейный крейсер «Худ»

Линейный крейсер «Худ» по праву считался лучшим линкором британского флота, хотя и в его судьбе был период, когда в его первоначальный проект пришлось вносить изменения при строительстве, опять учитывая итоги Ютландского боя. На момент строительства корабль был хорошо вооружен и бронирован, при этом развивал скорость в 31 узел. Одно время существовали разногласия по поводу того, к какому же классу отнести этот корабль – к линкорам или же к линейным крейсерам. Являясь самым крупным боевым кораблем на момент постройки, он сочетал в себе высокую огневую мощь, соответствующую линкорам типов «Куин Элизабет» и «Ривендж», сильное бронирование (хоть и несколько уступавшее этим кораблям, но в целом оно было достаточно мощным) и высокую скорость хода. По этому показателю «Худ» превосходил почти все линкоры и линейные крейсера.

Оценивая «Худ», можно признать, что на момент его ввода в строй, британцы смогли создать вполне сбалансированный корабль, который превосходил все корабли, способные держать такой же (или даже больший) ход, и был быстроходнее более мощных кораблей (а



ведь это позволяло устанавливать выгодную для себя дистанцию боя). У корабля были и недостатки. Это недостаточное бронирование палуб (что, скорее всего, и сыграло роковую роль в судьбе линейного крейсера), барбетов и траверзов. Для своего времени «Худ» был кораблем, который было очень трудно одолеть в бою, но из-за отсутствия серьезных модернизаций к началу Второй мировой войны он также устарел.

Сравнивая тактико-технические данные этих кораблей, можно сделать вывод, что «Худ» превосходил «Конго» по большинству боевых показателей. Он превосходил по огневой мощи «Конго», неся на борту восемь 381-мм орудий, имел более толстый броневой пояс (до 305 мм), развитую горизонтальную броню, не уступал в скорости и по маневренности, хотя был значительно крупнее. При этом бронирование «Худа» больше соответствовало началу 20-х годов XX века, существенно не усиливалось, угол возвышения орудий не увеличивался (составлял 30 градусов), а износ механизмов к концу 30-х уже не позволял развивать скорость хода больше 27-28 узлов.

Итак, «Худ», гордость британского флота, был для «Конго» серьезным противником. В тоже время за счет своевременных модернизаций «Конго» имел более дальнобойные орудия ГК, более современные системы ПВО и благодаря замене силовой установки более высокую скорость и дальность хода.

Французский линейный крейсер (линкор) «Дюнкерк» немного уступал по водоизмещению и размерам кораблям типа «Конго», однако по большинству боевых характеристик соответствовал им, а по бронированию – превосходил. Имея более слабую ГЭУ, «Дюнкерк» был способен развивать скорость до 31 узла, и его восемь 330-мм орудий не просто не уступали «Конго» по дальности, а значительно превосходили его, позволяя навязать бой на дистанции, когда японский линкор не сможет даже ответить. Хотя это, скорее всего, просто предположение, так как прицельная стрельба на дистанции около 40 км представляется довольно

Линейный крейсер «Ринаун», 1945 год

Линкор «Шарнхорст», весна 1939 года

сложной. Кроме преимущества в огневой мощи французский линейный крейсер (удивительно, но его так называли иногда именно из-за слабости бронирования) превосходил японский и по бронированию. И не только более толстая броня пояса и палуба позволяла французскому линкору более уверенно себя чувствовать практически на всех дистанциях боя – сама схема бронирования была более совершенна. Главный броневой пояс располагался внутри корпуса и имел наклон наружу 11,3 градуса, противоторпедная защита корабля (глубина на миделе – 7 м) рассчитывалась на взрыв торпеды с 300 кг ТНТ (у «Конго» – 200 кг ВВ), а броня палубы – на попадание 500-кг бомбы, сброшенной с высоты 3 000 м.

Необходимо признать, что подобное сравнение, конечно, не справедливо, так как «Дюнкерк» был кораблем уже другого поколения. Не малое значение имеет тот факт, что корабль вошел в строй в 1937 году, и, соответственно, уже на этапе проектирования получил более совершенные систему бронирования, ПТЗ и мощную ПВО, адаптированную к скоростным самолетам 30-х годов.

И не удивительно, что «Дюнкерк» мог не только конкурировать с «Конго», но и по всем параметрам превосходил его. Возможно, единственное преимущество, которое имел бы «Конго» при встрече с таким противником, это использование своеобразного способа размещения башен главного калибра, однако скоростные качества «француза» и его дальнобойные орудия могли нивелировать данный недостаток.

Есть еще один линейный крейсер, который часто называли линкором, и который было бы интересно сравнить с «Конго» – это немецкий «Шарнхорст». Этот линкор вместе со своим систершипом, «Гнейзенау», стал первым капитальным кораблем возрождавшегося германского флота, и на их проект наложили отпечаток многочисленные ограничения. Активная деятельность, обширный боевой опыт и многочисленные полученные повреждения дают хорошую возможность оценить их сильные и слабые стороны.

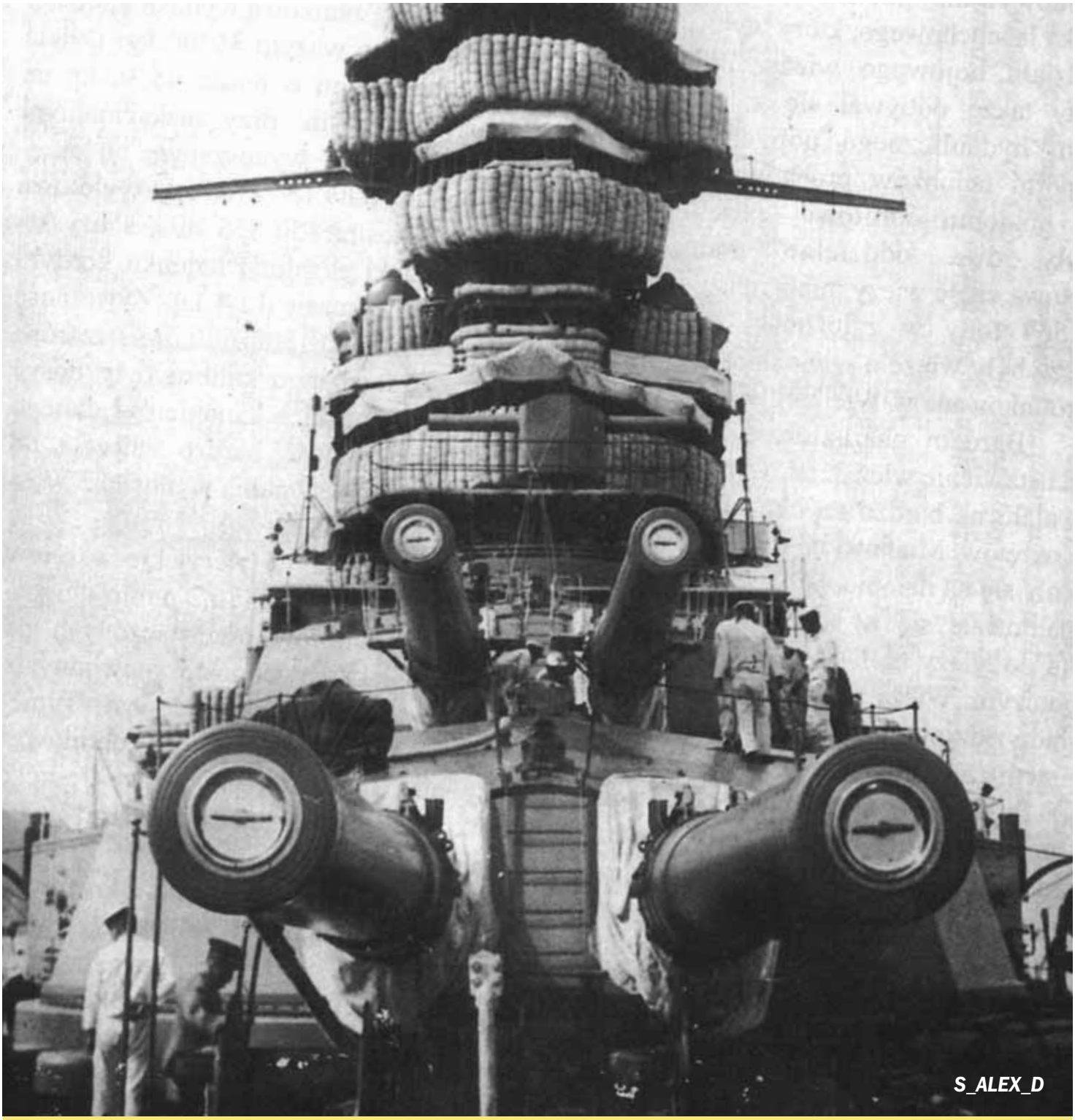
Историки называют «Шарнхорст» и «Гнейзенау» «линейными крейсерами с хорошей защитой, высокой скоростью и умеренной огневой мощью». Не будем с ними спорить. Сравнивая же эти корабли с «Конго» сразу заметно основное достоинство «Шарнхорста» – большая толщина брони. Основной пояс у него был толще, чем у «Бисмарка»! Хотя надо сразу отметить, что верхний пояс у «немца» был в 3 раза тоньше, чем у «японца» (45 мм против 152 мм). Но, как показал опыт боев, это не сильно сказалось на боевых качествах корабля. Башни и барбеты орудий ГК также имели хорошую защиту, а вот горизонтальное бронирование было послабее. Противоторпедная защита немецкого корабля также была совершеннее и рассчитывалась на противодействие 250 кг заряду ТНТ.

Сравнивая «Конго» с «Шарнхорстом», в первую очередь можно отметить слабость вооружения немецкого корабля. В этом случае у немцев получился перекос баланса в сторону брони. Хотя здесь нельзя просто отдать предпочтение более крупному калибру, как мы знаем, при Ютланде 280-мм бронебойные снаряды немцев неплохо справлялись с броней английских линкоров.

При этом нельзя забывать, что «Шарнхорст», как и «Дюнкерк», был более современным кораблем, в ходе проектирования и постройки которого уже были заложены современные достижения науки и техники, к тому же немецкая система бронирования считалась одной из лучших.

Линейные крейсера типа «Конго» были достаточно устаревшими кораблями к началу Второй мировой войны, и любое прямое столкновение как с современными им, так и новейшими линейными кораблями могло быть для них фатальным. Практически все линейные крейсеры, погибшие в ходе Второй мировой войны, имели слабое бронирование, и погибли они под ударами линкоров и авиации противника. Эра линейных крейсеров, как и линкоров, закончилась с приходом морской авиации, когда пропала целесообразность строительства таких кораблей. Но их огневая мощь и неукротимая сила до сих пор заставляют нас восхищаться этими стальными гигантами.

Французский линкор «Дюнкерк» в море



ОРУДИЙНАЯ МОЩЬ И БРОНЕВАЯ ЗАЩИТА

БАЛАНС ДОСТИГНУТ?

Каждый линейный крейсер – это не просто боевой корабль с уникальными характеристиками, это вызов инженерной мысли и навыкам кораблестроения, так как при постройке корабля такого типа как никогда требуется сочетать часто не сочетаемые в принципе показатели. И тот факт, что линейные крейсера строились в первой половине XX века и входили в состав военно-морских сил некоторых стран, говорит о том, что военным и инженерам этих государств удалось решить сложные задачи. Линейный крейсер «Конго» в этом случае не является исключением.

Действительно, заинтересовавшись английским опытом постройки таких кораблей и имея положительный боевой опыт использования быстроходных, хорошо вооруженных крейсеров, имевших относительно слабое бронирование, японцы серьезно взялись за дело и получили четыре линейных крейсера типа «Конго», которые на момент ввода в строй были одними из самых сильнейших в своем классе. Давайте подробнее рассмотрим, как был достигнут баланс вооружения, защищенности и скорости для данного типа корабля.

Вспомним, что по проекту линейный крейсер «Конго» получил 8-356-мм/45 орудий в четырех двухорудийных башнях, 16-152-мм/50 орудий, 16-76-мм/40 скорострельных орудий противоминной артиллерии, а также 7 пулеметов. В ходе боевой службы вооружение кораблей данного типа менялось, однако не существенно, в основном изменялось количество и тип мелкокалиберных орудий для усиления противовоздушной обороны.

Рассматривая главный калибр новых японских линейных крейсеров, следует сразу отметить, что «Конго» по этому показателю превзошел свой прототип – ни один английский линейный крейсер в то время не имел орудий такого калибра. Более того, и линкоров с таким орудиями в составе Гранд Флита не было, исключением можно считать линкор «Канада», который изначально строился для Чили и был реквизирован английским правительством после начала войны. Можно отметить, что в английском флоте линкоров с более крупным калибром было не так уж и много, как и линейных крейсеров. Так что японцам удалось получить практически лучшее, что можно было в то время.

Орудия главного калибра (356-мм/40 пушки) для «Конго» были специально спроектированы и созданы фирмой «Виккерс» в 1910 году, причем в обстановке высокой секретности. Именно для этого фирма «Виккерс» первоначально обозначала их как «12-дюймовые орудия фирмы «Виккерс» Mk. «J», а японцы в своих документах обозначали как «12-дюймовые тип 43» (43 год Мэйдзи, соответствующий 1910 году). В последующем, когда гриф секретности был снят, пушкам было присвоено обозначение «14-дюймовые орудия «Виккерс» тип «А», а с принятием их на вооружение в Японии – «14-дюймовые тип 43». В то же время те пушки, которые создавались по данной технологии непосредственно в Японии, для других кораблей, имели несколько иное обозначение – «14-дюймовые тип 41». Необходимо отметить, что с переходом на метрическую систему в Японии обозначение орудий в 1917 году вновь сменило обозначение на «36-сантиметровые типа 41». Интересно, что в игре орудия у «Конго» имеют обозначение «356-мм/45 тип 41», как говорится, без комментариев.

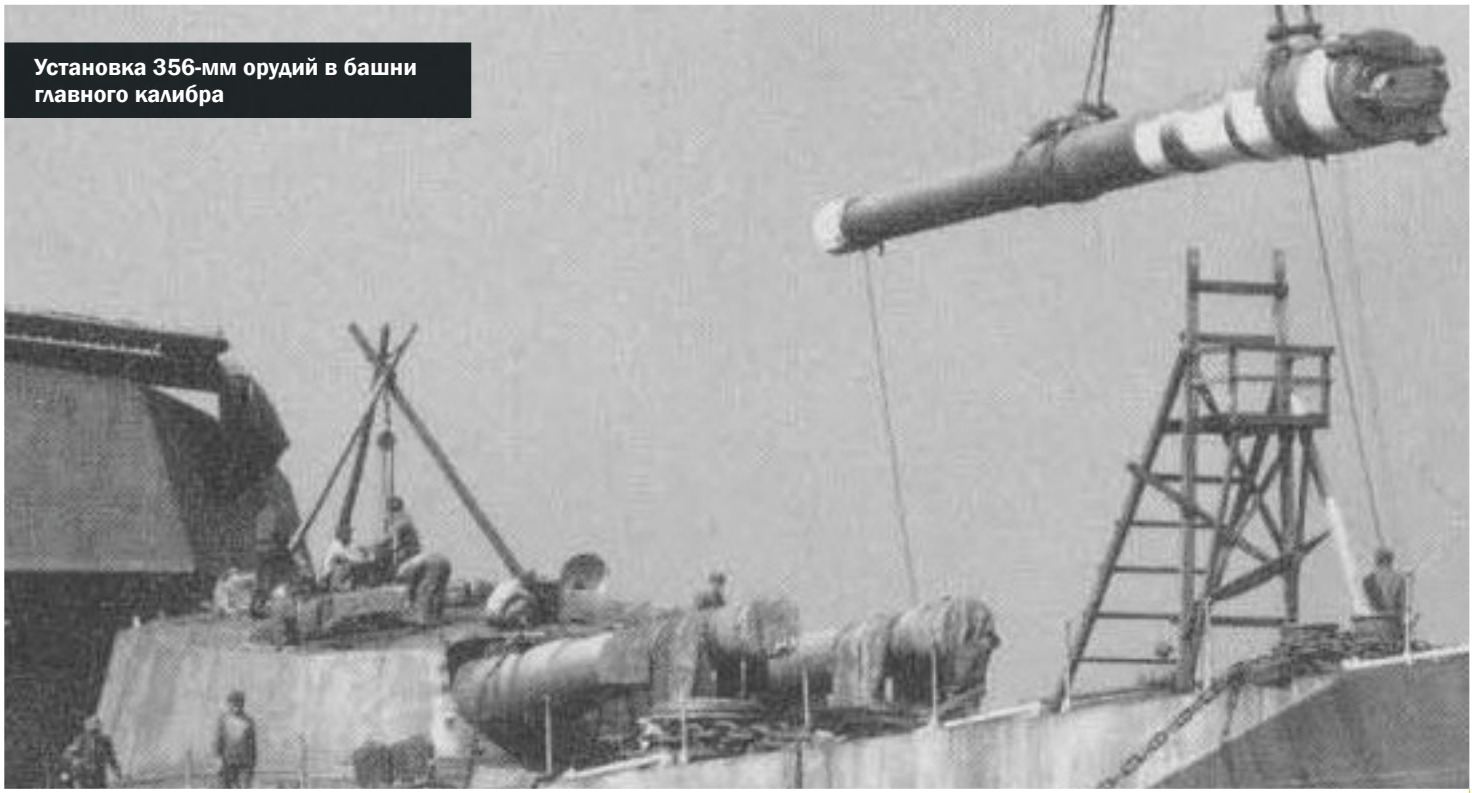
Надо отдать должное японской промышленности, она справилась с задачей. Несмотря на то, что фирма «Виккерс» в дополнение к орудиям, установленным на «Конго», поставила в Японию некоторое количество орудий и заготовок для стволов, подавляющее большинство орудий данного типа было изготовлено на заводах арсенала в Куре и на заводе в Муроране (Japan Steel Works Ltd). Ведь не надо забывать, что именно такими орудиями были вооружены и линкоры типа «Исе», и линкоры типа «Фусо».

Вес орудия составлял 86 000 кг (у J. Campbell – 83,3-84,6 т), длина ствола – 14,469 м, длина ствола с нарезами – 13,373 м. Объем зарядной каморы – 294,9 дм3. Заряжание – раздельно-картузное, вес метательного заряда составлял 142,3 кг (4 картуза), скорострельность – 2 выстрела в минуту. Снаряд весом 635 кг развивал начальную скорость 770-775 м/с (табл.1). Живучесть ствола составляла около 250-280 выстрелов.

Как мы видим, набор снарядов для данных орудий был довольно большой, причем с годами шло обновление «ассортимента» боеприпасов. Любопытно, что фугасные снаряды «Common тип 3 HE» периода Первой мировой войны были созданы на основе импортных британских снарядов и приняты на вооружение 26 мая 1915 года. В снарядах данного типа использовались шимоза в качестве ВВ и чуткие контактные взрыватели. Снаряды, имевшие обозначение «Common тип 3 IS», разработанные в годы Второй мировой войны, классифицировались как «зажигательная шрапнель» и имели иную конструкцию и боевую часть.

Бронебойный снаряд «APC тип 3» был принят на вооружение в 1917 году, и после окончания Первой мировой войны на его основе по результатам изучения британских снарядов данного калибра и трофейных немецких снарядов был создан новый снаряд – «APC тип 5» (принят на вооружение 15 июня 1925 года). Следующий тип бронебойного снаряда – «APC тип 6» был принят на вооружение 17 ноября 1928 года. Он был разработан на основе «типа 5», но обладал улучшенной бронепробиваемостью под водой.

В заключение такого обзора мож-



Установка 356-мм орудий в башни главного калибра

Таблица 1

Характеристики применяемых снарядов

Тип снаряда	Длина снаряда	Вес снаряда	Вес ВВ	Примечание
Бронебойный APC тип 3	-	635 кг	-	Первая мировая война
Common тип 3 HE (фугасный)	-	635 кг	-	Первая мировая война
Бронебойный APC тип 5	-	635 кг	-	1925 г
Бронебойный APC No.6/ тип 88	-	635 кг	-	1928 г
Бронебойный APC тип 91	1 525 мм	673,5 кг	11 кг	Вторая мировая война
Common тип 0 HE (фугасный)	1 200 мм	625 кг	29,5 кг	Вторая мировая война
Common тип 3 IS (фугасный)	1 400 мм	622 кг	-	Вторая мировая война

но отметить, что в игре для корпуса «Конго-А» в качестве осколочно-фугасного снаряда используется снаряд «HE тип 0», а в качестве бронебойного – «AP тип 5», а со сменой корпуса на «Конго-В» меняется только тип бронебойного снаряда – «AP тип 91». Возможно, у разработчиков были причины для такого решения.

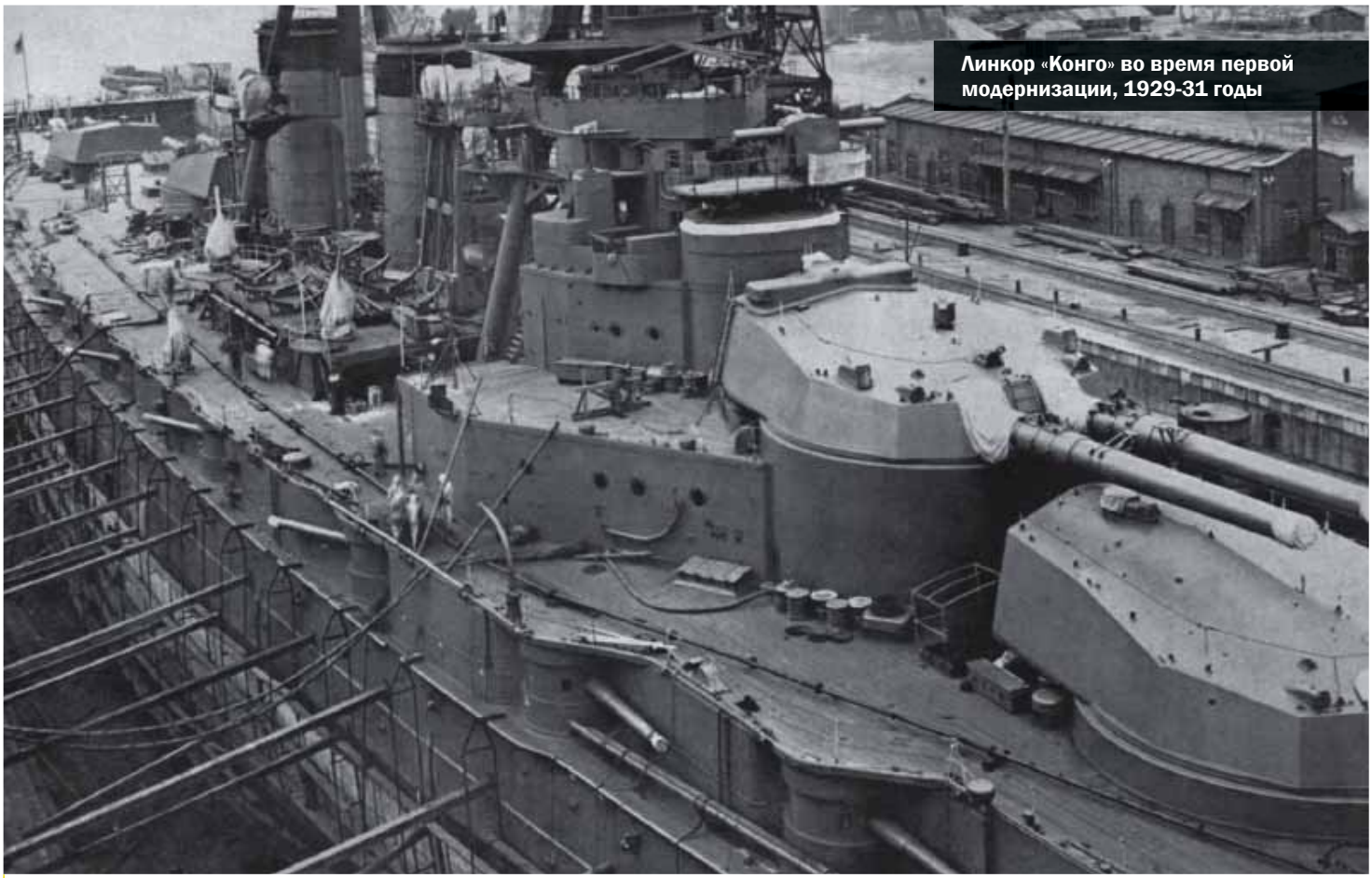
По проекту для кораблей такого класса полагался боезапас по 90 снарядов на ствол. В 1941 году для улучшения пристрелки и определения «своих» всплесков для снарядов линкоров типа «Конго» (в тот период корабли данного типа классифицировались именно так), как, впрочем, и для линкоров с 356-мм артиллерией ввели специальную цветную маркировку, позволявшую при взрыве отличать падения снарядов каждого корабля: для линкора «Конго» был выбран красный цвет, для «Харуна» – черный, для «Кирисимы» – синий, а для «Хией» краситель не использовался. Для этого под баллистический наконечник снаряда помещался мешочек с пигментом, окрашивавшим разрыв. Надеюсь, читатели помнят, что мы уже писали про корабли с подобной системой идентификации падения снарядов при стрельбе группы кораблей по одной цели.

Пушки главного калибра «Конго» обеспечивали дальность стрельбы бронебойным снарядом APC тип 91 (673,5 кг) на 10 000 м при возвышении 6,1 градусов (скорость снаряда 576 м/с), на 20 000 м при возвышении 14,4 градуса, на 30 000 м при возвышении 28,7 градуса. Максимальная расчетная дальность стрельбы составляла 35 450 м (38 770 ярдов) при угле возвышения 43 градуса (после модернизации), но на такую дальность вряд ли кто стрелял. При этом дальность стрельбы 625-килограммовым осколочно-фугасным снарядом была несколько меньше – 28 025 м при том же максимальном угле возвышения.

Однако вспомним, что в игре World of Warships дальность стрельбы этих линкоров составляет 19,3 км (в стоковом варианте), которая увеличивается «всего» до 21,2 в топовой конфигурации. Наверное, было бы интересно, если бы в игре была реализована различная дальность для снарядов разных типов.

Орудия «Конго», как мы уже знаем, размещались в пяти двухорудийных башенных установках. Вес башенной установки составлял 654 тонны. Наведение орудий в вертикальной плоскости обеспечивалось в пределах от -5 до +25 градусов сразу после постройки, затем было увеличено до +43 градусов. Имеются данные, что башни линейных крейсеров японской постройки обеспечивали возвышение орудий на –5 / +20 градусов, и только у головного «Конго» этот показатель достигал +25 градусов. Особенность конструкции была такова, что позволяла производить заряжание орудий под любым углом. Орудия вместе с башнями прошли несколько модернизаций на протяжении всей службы кораблей. После первой реконструкции в 1920-х годах возвышение главных орудий составило 33 градуса, которое позже было увеличено до +43 градусов. Механизм отдачи изменился с гидравлического на пневматический, что позволило увеличить темп стрельбы.

Угол наведения в горизонтальной плоскости для носовых и кормовых башен составлял 150 градусов от ДП, для средней – от 30 до 150 гра-



Линкор «Конго» во время первой модернизации, 1929-31 годы

Батарея противоминного калибра на линейном крейсере «Конго», 1929 год

дусов в обе стороны. Скорость вертикального наведения составляла 5 град/сек., горизонтального – 3 град/сек. Орудия в башне размещались на расстоянии 229 см друг от друга (оси орудий).

Внешне башни немного отличались между кораблями серии: для «Конго» и «Хией» они были скругленными, для двух остальных – многогранными. Техническая миссия ВМС США после войны сделала следующее заключение: «… японские крупные башни (14- и 16-дюймовые) все старого образца и были скопированы с британских, которые изготовлены для «Конго». … в общей компоновке и большинстве деталей они похожи на британские 15-дюймовые башни, однако есть ряд улучшений, сделанных японцами, … в том числе герметичность боевых отделений и орудийных помещений, … все имеют пожаростойкие перегородки между орудиями и между отсеками…». Данное заключение как раз и свидетельствует о том, что орудийные башни японских линейных крейсеров соответствовали существовавшим на тот момент требованиям.

Сложно сравнивать данные орудия с орудиями подобного калибра, установленными на кораблях других стран, так как на момент постройки практически не было таких кораблей, мы имеем в виду линейные крейсеры. А сравнение с 343-мм или 381-мм орудиями британских линкоров и линейных крейсеров будет не совсем корректным. Как, впрочем, и сравнение с новыми 356-мм орудиями британских линкоров типа «Кинг Джордж V», вошедшими в строй в 1940-1941 годах. Однако не будем забывать и о вероятном противнике японского флота – ВМС США, которые выбрали для своих линкоров именно такой калибр – 356-мм и последовательно строили сверхдредноуты, начиная с линкоров типа «Нью-Йорк» (табл.2).

Представленные данные свидетельствуют, что японские 356-мм орудия по большинству показателей соответствовали лучшим в то время американским и европейским образцам. Правда, орудия японских кораблей, как и орудийные башни, были более тяжелыми, имели не самую высокую весовую эффективность. При этом они обладали самой большой дальностью стрельбы, во многом обеспечивавшейся конструкцией башен, которые позволяли придать стволам орудий больший угол возвышения, а также использовали более тяжелые снаряды.

В целом по оценкам экспертов, в эпоху Первой мировой войны и в послевоенное время японские 356-мм/45 орудия практически не отличались по бронебойным характеристикам как от американских орудий подобного калибра, так и от английских орудий линкора «Канада». Их

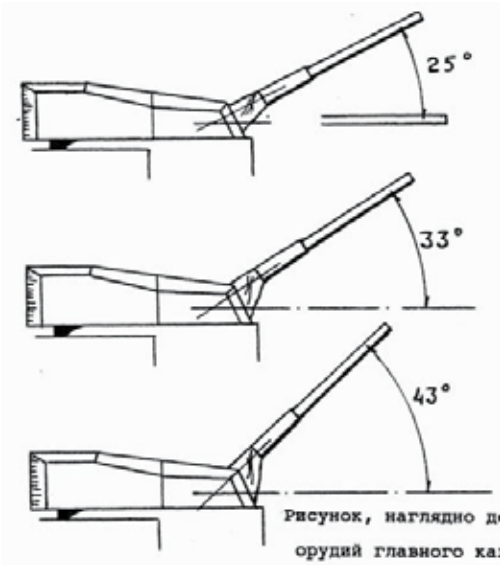


Таблица 2

Характеристика орудий главного калибра линейного крейсера «Конго» и линкоров других стран

Страна	Япония	Англия	США	Франция
Тип корабля	«Конго»	«Тайгер»	«Нью-Йорк»	«Нормандия»
Калибр, мм	355,6	342,9	355,6	340
Тип, марка, модель	41-shiki 36 sm	13,5”/45 Mk V	14”/45 Mk.1-12	Model 1912
Год разработки / модернизации	1908 / 1933	1909 / 1910	1910 / 1928	1908 / 1933
Конструкция ствола	Проволочный	Проволочный	Скрепленный	Скрепленный
Вес орудия, кг	86 000	77 500	64 633	66 950
Дульная энергия, кг*м	199,7/202,3	175,6/182,9	199,2/213,4	174,9
Весовая эффективность	1	0,99	1,33	1,13
Вес заряда, полный/усиленный	142,3	133/135	165,6/190,5	153,5
Живучесть ствола, выстрелов	250-280	220-350	175-250	250-350
Вес двухорудийной башни, т	664-699	610	541	-
Угол вертикального наведения (после модернизации)	-5/+20-25 (-5/+43)	-3/+20	-5/+15 (-5/+15)	-5/+12 (-5/+23)
Скорострельность, выстр./мин.	2	1,5-2	1,25-1,75	2
Вес АР снаряда, легкого/тяж., кг	673,5	567/635	635/680,4	555/575
Начальная скорость, м/с	770-775	787/759	792/792	794/780
Дальность стрельбы, км	25 (35,3)	21,78/21,71	21,03	14,5/26,6

Бронебойный снаряд «тип 91»

Осколочно-зажигательный снаряд «тип 91»

характерной особенностью была повышенная чувствительность к углу встречи с броневой преградой. Если отклонение от нормали превышало 20 градусов, то возрастала вероятность рикошета, а на малых дистанциях и разрушения самого снаряда. Однако в годы Второй мировой войны американцы стали использовать бронебойные «1500-фунтовые» снаряды APC Mk.16 и Mk.20, для которых рикошет и разрушение снарядного стакана не случалось при отклонении даже до 30-35 градусов, европейские линкоры использовали снаряды с меньшим показателем – около 30-35 градусов. А вот четырнадцатидюймовые снаряды «Конго» рикошетировали уже при 20-25 градусах отклонения от нормали. Это эксперты связывали с принятием специальной формы головной части, предназначенной для снижения сопротивления движению на подводном отрезке траектории с целью нанесения пробоин ниже ватерлинии. Если вы помните, снаряды в японском флоте были сконструированы именно для нанесения подводных пробоин кораблям противника (ниже броневого пояса). Кроме того, задержка взрывателя из тех же соображений была очень большой, что приводило к запоздалому разрыву при попадании в надводную часть вражеского корабля.

Таким образом, можно считать, что после спуска на воду и в послевоенный период линейные крейсера «Конго» по праву считались хорошо вооруженным кораблями и опасным противником в артиллерийской дуэли.

Однако не только 356-мм орудия составляли огневую мощь данного корабля. Особое место занимала и противоминная артиллерия, состоявшая из шестнадцати 152-мм/50 орудий.

В выборе и установке орудий данного калибра японцы также оказались новаторами – в британском флоте из линейных крейсеров только «Тайгер» в тот период времени получил 152-мм орудия в качестве противоминной артиллерии и новые линкоры, начиная с типа «Айрон Дюк». Интересно, что в тот момент еще не поднимался вопрос о том, что снаряды к таким орудиям слишком тяжелы для расчетов, что в последствие привело к вооружению кораблей 140-мм пушками (вспомним, линкоры типа «Исе» и «Нагато»).

На «Конго» разместили шестнадцать 152-мм/50 орудий, установив их в отдельных казематах по бокам корпуса на верхней палубе по восемь пушек с сектором обстрела 130 градусов и максимальным возвышением 15 градусов на каждый борт. Орудие имело обозначение «6-дюймовое орудие «Виккерс» Mk.M», с установкой их на «Конго» оно получило обозначение «6-дюймовое орудие Mk.II». На основе данного орудия была разработана и принята на вооружение японская версия с обозначением «6-дюймовое орудие Mk.III» («15-сантиметровые типа 41»), в последующем именно эти орудия были установлены на остальных линейных крейсерах типа «Конго», линкорах типа «Фусо» и «Исе».

Вес орудия составлял 8 360 кг (у J.Campbell – 8 130-8 360), длина ствола – 7,876 м, длина ствола с нарезами – 6,584 м. Объем зарядной каморы – 26,1 дм^3. Заряжание – раздельно-картузное, вес метательного заряда составлял 12,4 кг, скорострельность – 10 выстрелов в минуту (расчетная), 5-6 выстрелов в минуту – практическая. Снаряд весом 45,36 кг развивал начальную скорость 850-855 м/с. Живучесть ствола составляла около 500-600 выстрелов. Максимальная дальность стрельбы 45,36 кг фугасными снарядами из такого орудия составляла 21 000 м при угле возвышения 45 градусов (табл.3).

Казематные орудия «Конго» имели угол возвышения -5/+20 градусов (по данным С. Патянина: +15 градусов), в дальнейшем в ходе модернизации угол возвышения был увеличен до +30 градусов – как видим, на практике не всегда удавалось полностью реализовать потенциал орудий.

В качестве основных боеприпасов использовались фугасные снаряды Common Type 0 HE и Common Type 4 HE весом 45,36 кг. Эти снаряды незначительно отличались по длине и весу ВВ (type 4 имел 2,7 кг ВВ против 2,9 кг у type 0). Конечно, в сравнении с 27-килограмовыми снарядами 140-мм орудий данные образцы кажутся достаточно тяжелыми, но расчеты 152-мм орудий броненосцев Того и крейсеров Камимуры достаточно уверенно управлялись с ними в свое время.

Также, уже в годы войны, начал использоваться противолодочный снаряд ASW весом 51,3 кг, предназначенный для поражения подводных объектов на глубине до 8 м. Интересный факт: за счет своей формы

Таблица 3

Данные по дальности стрельбы из 152-мм/50 орудий (для фугасного снаряда 45,4 кг Common type 4 Shell)

Угол возвышения, ^{0}	Дальность стрельбы, м	Начальная скорость полета, м/с	Угол падения, ^{0}
2,7	5 000 м (5 470 ярдов)	530	3,8
8	10 000	350	12,5
15	14 100	-	-
17,5	15 000	320	28
30	19 500	-	-
34	20 000	320	52
45	21 000	-	-

Японский линкор «Хьюга» (тип «Исе») с 356-мм орудиями главного калибра, 1936 год

максимальная дальность стрельбы таким снарядом (при угле возвышения 40 градусов) составляла всего 4 200 м, а минимальная – 800 м; на меньшей дистанции снаряд рикошетировал от воды.

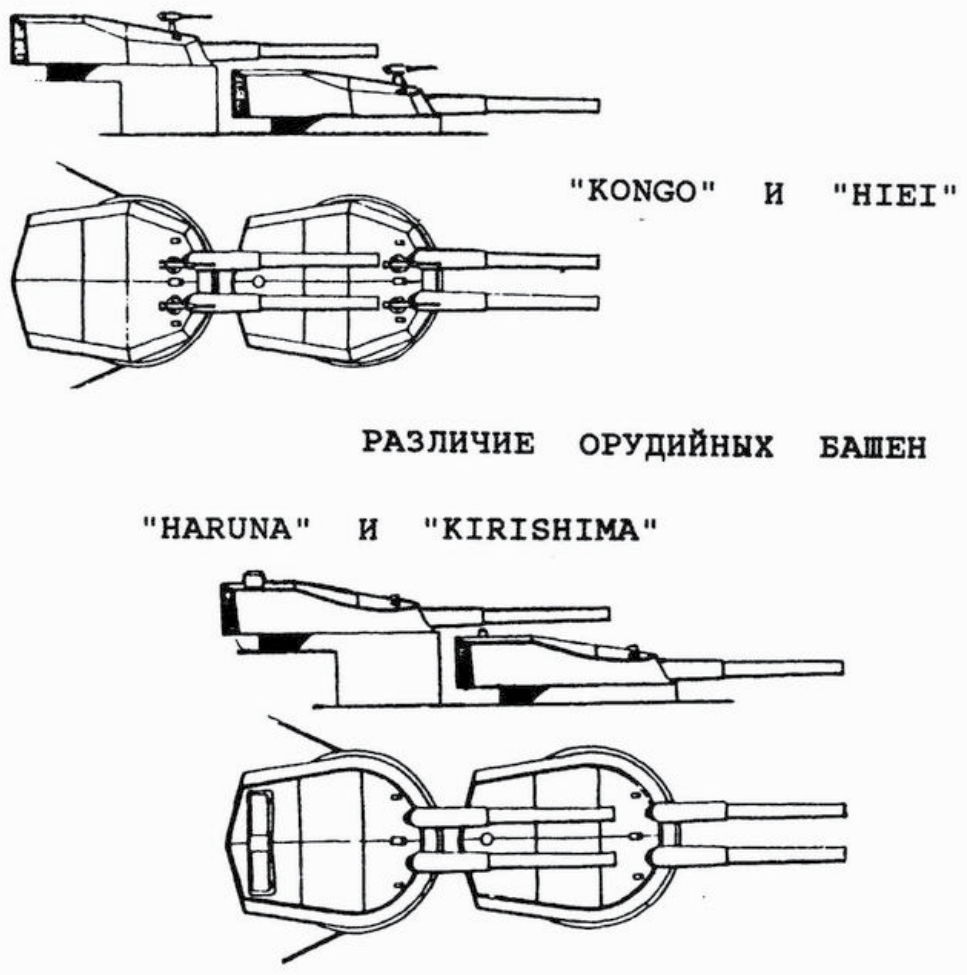
В целом данные орудия отвечали требованиям времени, однако к 30-м годам прошлого века для крупных артиллерийских кораблей наибольшую опасность представляли уже не миноносцы и не подводные лодки, а авиация противника, поэтому постепенно от 152-мм орудий на линейных крейсерах типа «Конго» постепенно избавлялись, заменяя их на универсальную и малокалиберную зенитную артиллерию.

В предыдущих статьях нами уже были представлены изменения, которые коснулись артиллерийского вооружения «Конго», поэтому мы не будем повторяться, напомним, что за орудия стояли на борту данного корабля.

Первоначально противоминный калибр на «Конго» кроме 152-мм орудий еще включал шестнадцать 76-мм пушек, причем восемь из них были установлены на башнях главного калибра. Довольно спорное решение, хотя и распространенное на дредноутах и линейных крейсерах британского флота (например, на «Инвинсиблах» так размещались даже 102-мм орудия). Но, как и в британском флоте, с башен «Конго» данные орудия вскоре были сняты, а на его систершипах даже и не устанавливались на башнях. Более того, к концу Первой мировой войны оставшиеся орудия этого калибра были демонтированы, как и пулеметы. Война показала, что кораблям такого класса требуются уже иные орудия, в первую очередь, зенитные.

Первые такие орудия появились на линейных крейсерах тип «Конго» в 1917-1918 года, причем разные источники сообщают об установке четырех 76,2-мм зенитных орудий, другие – об установке четырех 80-мм орудий, в последующем количество орудий было увеличено до семи. Возможно, подобные расхождения связаны с обозначением данных орудий, которые часто давались в метрической системе, например, «8 sm/40 Year Type 3 (1914)» или «8 sm/40 Year Type 11». Можем высказать предположение, что данное орудие было очередной японской версией одного из британских зенитных 76,2-

Американский линкор BB-34 «Нью-Йорк» с 356-мм орудиями главного калибра, 1932 год



мм орудий.

Наведение данных орудий осуществлялось исключительно вручную, заряжание производилось при любых углах возвышения. Максимальная дальнобойность орудия по вертикали составляла 6 800 м, эффективная дальнобойность была несколько меньше – 5 300 м. Практическая скорострельность 10-11 выстрелов в минуту (расчетная – до 15). Вес боеприпаса – 5,99 кг, латунная гильза с полным зарядом весила 9,6 кг. Но после появления 127-мм универсальных орудий от этих пушек отказались.

Новые 127-мм универсальные орудия относились к уже известным нам по «Нагато», «Дзуйкаку», «Катори» и «Могами» пушкам – 127-мм/40 пушка типа 89 мод.А1. Японцы считали данную артсистему не только универсальной, но и идеальной, к единственному недостатку которой относили невысокую скорострельность, поэтому и устанавливали их практически на всех своих боевых кораблях.

25-мм/60 автоматическая пушка типа 96 мод.1 была еще одной «основной» зенитной пушкой японского флота времен Второй мировой. Данное орудие также устанавливалось на большинстве японских кораблей, причем в больших количествах. Например, после одной из своих модернизаций в 1944 году линкор «Конго» имел сто 25-мм орудий (16x3, 8x2, 40x1), по некоторым данным затем еще было установлено 18x1-25-мм автоматов.

Мы уже подробно рассматривали данные артсистемы в предыдущих номерах журнала, так что не будем повторяться, как и не станем отвлекать ваше внимание на другие образцы вооружения, которые в свое время побывали на борту линейных крейсеров (линкоров) типа «Конго», тех же 40-мм «пом-помов» или 13-мм пулеметов. По итогам данного обзора можно сделать заключение, что на момент постройки и в последующее десятилетие линейный крейсер «Конго» являлся хорошо вооруженным артиллерийским кораблем, способным выполнить возлагаемые задачи. В то же время к началу Второй мировой войны его вооружение уже значительно устарело и не соответствовало условиям морского боя, что не помешало данным кораблям активно участвовать в боевых действиях. Однако если в ходе модернизаций японцам все же удалось хоть как то «сбалансировать» наступательную мощь своих линкоров типа «Конго», то с системой защиты этого сделать не удалось.

В основу бронирования «Конго» легла схема бронирования линейно-

Английский линейный крейсер «Тайгер»

Линкор «Канада» - единственный английский линкор с 356-мм орудиями

го крейсера «Лайон», и в этом нет ничего удивительного, так как корабль строился на британской верфи британской фирмой и по почти британскому проекту. Однако имелись различия и довольно существенные. В первую очередь обращает на себя внимание уменьшение броневого пояса с 229-мм на «Лайоне» до 203-мм на «Конго», что вряд ли можно было считать достаточным. Ведь в тот период немецкие линейные крейсера уже получали броневой пояс толщиной до 300 мм, русские линейные крейсера – до 238 мм. Хотя британцы все еще пытались реализовать «идею» скоростного, мощного, но слабо бронированного корабля, проектируя «Корейджесты», «Ринауны» и т.д., и продолжали придерживаться собственного подхода, который в данном проекте, судя по всему, рекомендовали и японцам, стараясь прикрыть броней максимальную площадь борта.

Итак, главный броневой пояс «Конго» состоял из плит толщиной 203 мм, прикрывая борт по ватерлинии, при этом самая толстая часть главного броневого пояса занимала среднюю часть корабля в пределах барбетов концевых орудийных башен. Далее пояс продолжался к оконечностям, лишь немного не доходя до штевней, и эта часть пояса уменьшалась в толщине до 76 мм. Высота плит пояса составляла 3,8 м, распределяясь примерно одинаково выше и ниже ватерлинии. В пределах толстой части пояса ниже главного пояса был устроен узкий (65 см) дополнительный пояс толщиной 76 мм.

Выше главного пояса борт прикрывался 152-мм броней, этот верхний пояс прикрывал среднюю часть корпуса в районе батареи противоминного калибра и доходил до верхней палубы. Интересной особенностью бронирования «Конго» было отсутствие бронировании борта выше главного пояса между кормовыми башнями позади батареи. И если в игре реализована историческая схема бронирования корабля, можно рекомендовать вести огонь по этому участку фугасными снарядами и надеяться на хороший урон.

Главный пояс замыкался броневыми переборками, причем носовая была сделана траверзной (то есть под прямым углом к диаметрали) и имела толщину 152-127 мм. Кормовая переборка толщиной 203-152 мм, начинаясь от толстой части пояса в корме, шла под углом к диаметральной плоскости, смыкаясь позади кормового барбета. Носовая и кормовая 76-мм части пояса по ватерлинии также оканчивались броневыми переборками такой же толщины.

У верхнего 152-мм пояса тоже были траверзные переборки. Носовая, толщиной 254-152 мм в районе барбета первой башни, и кормовая, толщиной 152 мм позади барбета третьей (возвышенной кормовой) башни. Плиты барбетов башен ГК и самих башен имели толщину 229 мм, крыши башен – 76,2 мм.

Сложно оценить, насколько первоначальное бронирование «Конго»

Залп орудий главного калибра линейного крейсера «Кирисима»

Носовые 343-мм орудия главного калибра линейного крейсера «Тайгер»

было бы эффективным в морском бою. Однако в качестве примера можно вспомнить сражение у Доггер-банки, в котором у «Лайона» (практически прототип «Конго», к тому же имевший более толстый броневой пояс) из пяти 280-мм и 305-мм немецких снарядов, попавших в броневой пояс, три пробили 229-мм броню, вызвав серьезные разрушения и затопление отсеков. В том же бою «Лайон» получил попадание и в первую орудийную башню, крыша которой также имела большую толщину, чем у «Конго», броня пробита не была, но орудие вышло из строя. В начальной фазе Ютландского боя «Лайон» снова получил попадание в крышу, на этот раз – третьей башни, снаряд пробил броню, уничтожил расчет, и только чудо спасло корабль от взрыва боеприпасов и гибели. В том же бою 305-мм снаряды немецких кораблей свободно пробивали 152-мм броню верхнего пояса «Лайона», приводя к крупным разрушениям. Более того, его систершипам тоже досталось.

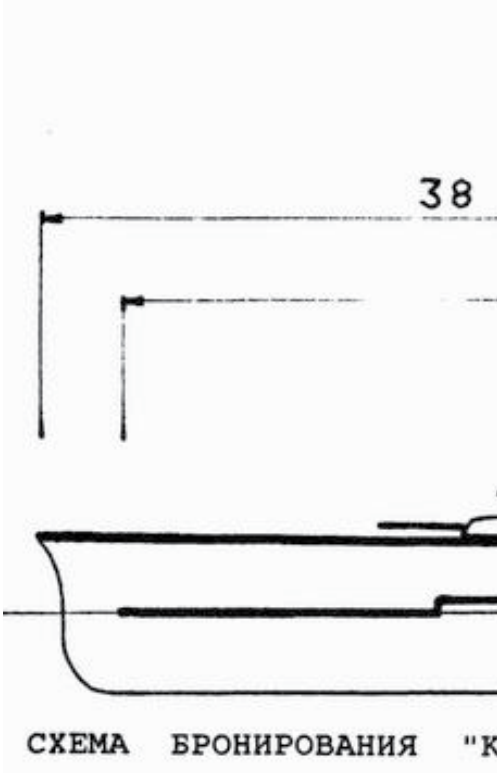
Линейный крейсер «Принцесс Ройал» с дистанции 65-80 кабельтовых получил несколько попаданий 305-мм снарядов (по данным К.П. Пузыревского), которые не только пробили его 229-мм броню, но даже смогли вывести из строя башню ГК, защищенную 280-мм броней. Линейный крейсер «Тайгер» в авангардном бою получил 10 попаданий 280-мм бронебойными снарядами, восемь из которых нанесли серьезные повреждения, при этом из трех попавших в броневой пояс два его пробили.

Однако не только вертикальное бронирование обеспечивало живучесть корабля в бою, к тому времени большое внимание уделялось и палубному бронированию. Например, у того же «Лайона» его суммарная толщина составляла 25 мм + (25-31) мм в центре корабля, но, как отмечал О. Паркс, оценивая «Лайон»: «… горизонтальная защита была недостаточной…».

Что касается палубного бронирования «Конго», то оно было примерно таким же, хотя есть расхождения в данных по этому показателю. Как отмечают отечественные авторы: «… «Jane's», «Brassey» и «Watts» указывают толщину главной палубы в 2,75" (60 мм), а «Bregyer» говорит о 2" (51 мм)», отмечая, что более вероятными были данные, представленные Chihaya и Abe: верхняя броневая палуба – 38 мм и нижняя – 19 мм.

Тот же боевой опыт с подобной системой показал, что палубная броня английских линейных крейсеров не обеспечивала им защиту даже от снарядов противника. Палубное 25,4-мм бронирование «Лайона» пробивалось 305-мм снарядами (по данным К.П. Пузыревского), которые взрывались во внутренних помещениях, иногда пробивая и главную 65-мм палубу. Верхняя 25-мм палуба и главная 76-мм броневая палуба «Тайгера» была несколько раз пробита 280-мм снарядами с большими разрушениями в отсеках.

Таким образом, уже тогда считалось, что палубное бронирование кораблей типа «Конго» не способно обеспечить эффективную защиту в морском бою на основных дистанциях боя. Соответственно, с возрастанием мощи авиации и увеличением дистанции боя данный недостаток приобретал все большее значение. Поэтому не удивительно, что в ходе последующих модернизаций именно



усилению бронирования уделялось огромное значение.

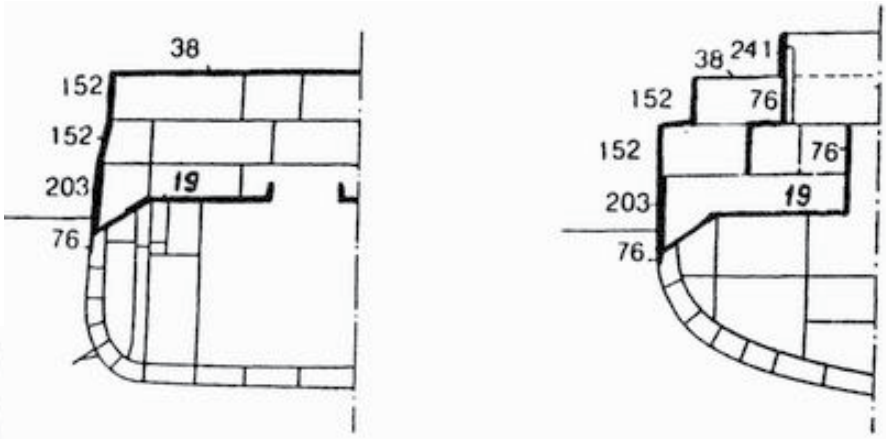
Завершая рассмотрение особенностей бронирования «Конго», хотелось бы обратить ваше внимание еще на один нюанс. Американские 356-мм/45 орудия Mk.1/1 линкоров типа «Нью-Йорк», строившихся практически в то же время, что и новые японские линейные крейсера, используя 635-килограммовый бронебойный снаряд AP, были способны пробивать бортовую 226-мм броню на дистанции до 14 600 м (по данным сайта http:// navweaps.com), а 170-мм броню – на дистанции до 18 300 м. Это давало некоторую возможность для «Конго» и его систершипов, используя свою скорость, выбирать дистанцию боя (если бы такой случай имел бы место) и тем самым если не одержать победу над хорошо бронированным противником, то хотя бы избежать гибели.

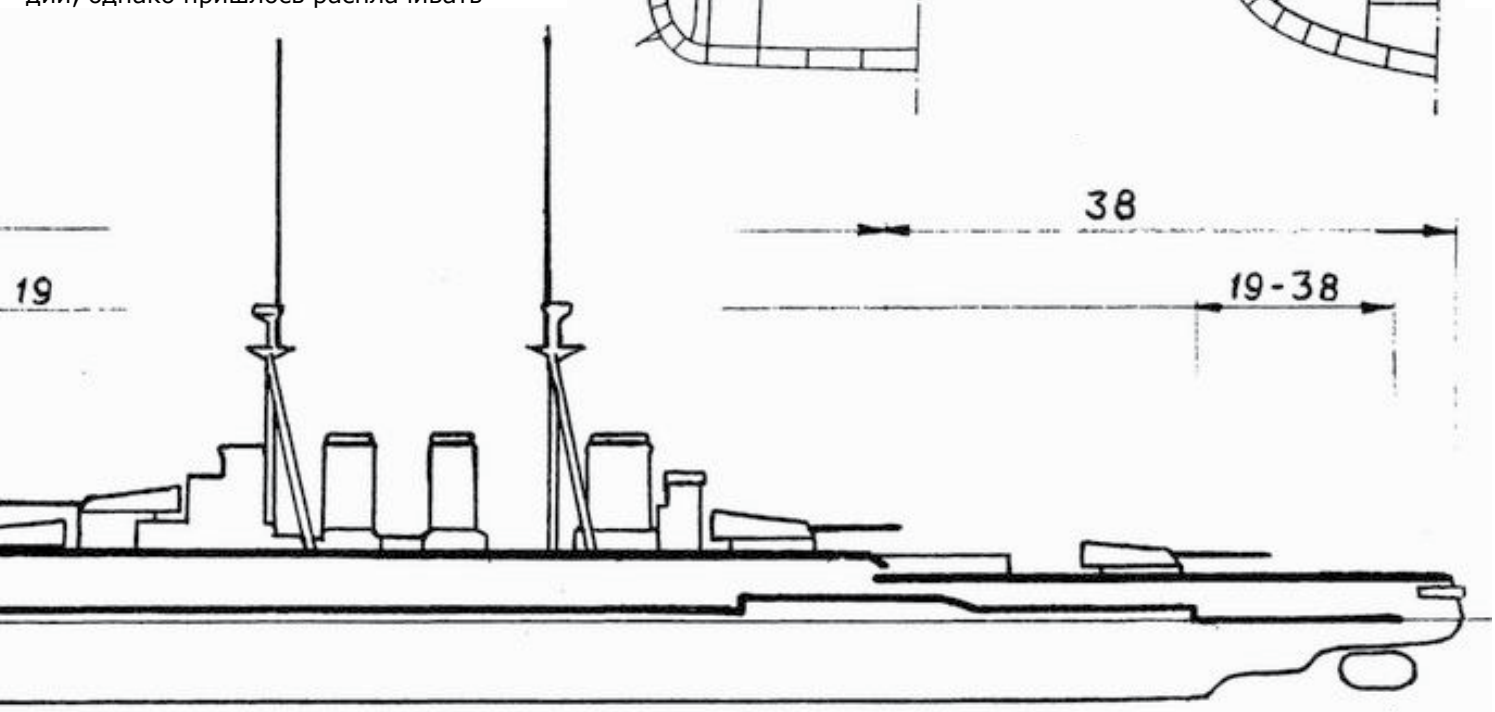
Однако после модернизации эти же американские орудия, используя более тяжелый бронебойный снаряд (680,4 кг), получили возможность пробивать 203-мм бортовую броню противника практически на максимальной дистанции – до 31 360 м) а палубную 102-мм броню пробивали с дистанции 22 400 м, тем самым практически не оставляя линейным крейсерам Японии никаких шансов на противостояние в открытом бою. Да что там «стандартные американские» линкоры, во время Второй мировой войны даже тяжелые крейсера ВМС США стали грозными противниками – орудия того же «Нового Орлеана» могли с 11 000 м пробивать бортовую броню «Конго», при этом уйти от них японский линкор уже не мог.

Таким образом, можно сделать вывод, что в данном проекте японским инженерам не удалось сочетать практически не сочетаемые параметры: вооружение, бронирование, скорость. Линейные крейсера типа «Конго» могли похвастаться и скоростью, и мощью дальнобойных орудий, однако пришлось расплачиваться защищенностью, и именно данный аспект должны помнить игроки, которые выбрали этот корабль для игры. Корабли данного типа неоднократно модернизировались, но это позволило лишь чуть-чуть скрыть изначально заложенные недостатки проекта, но не позволило полностью от них избавиться.

Башни главного калибра с 356-мм орудия линкора BB-35 «Техас» (США), 1980 год

Соответственно, залог успеха в игре на этом корабле – правильный выбор противника и грамотное маневрирование. Это в свое время поняли и японские адмиралы, сделав линкоры типа «Конго» кораблями второй линии, при этом активно их используя. Но для всех этих кораблей судьба приготовила свои сюрпризы.





ONGO" ПО ГОТОВНОСТИ КОРАБЛЯ В 1913 ГОДУ

Счастливая звезда «Конго»

в огне сражений на Тихом океане

S_ALEX_D

Линейный крейсер «Хией» в доке, 18 марта 1915 года

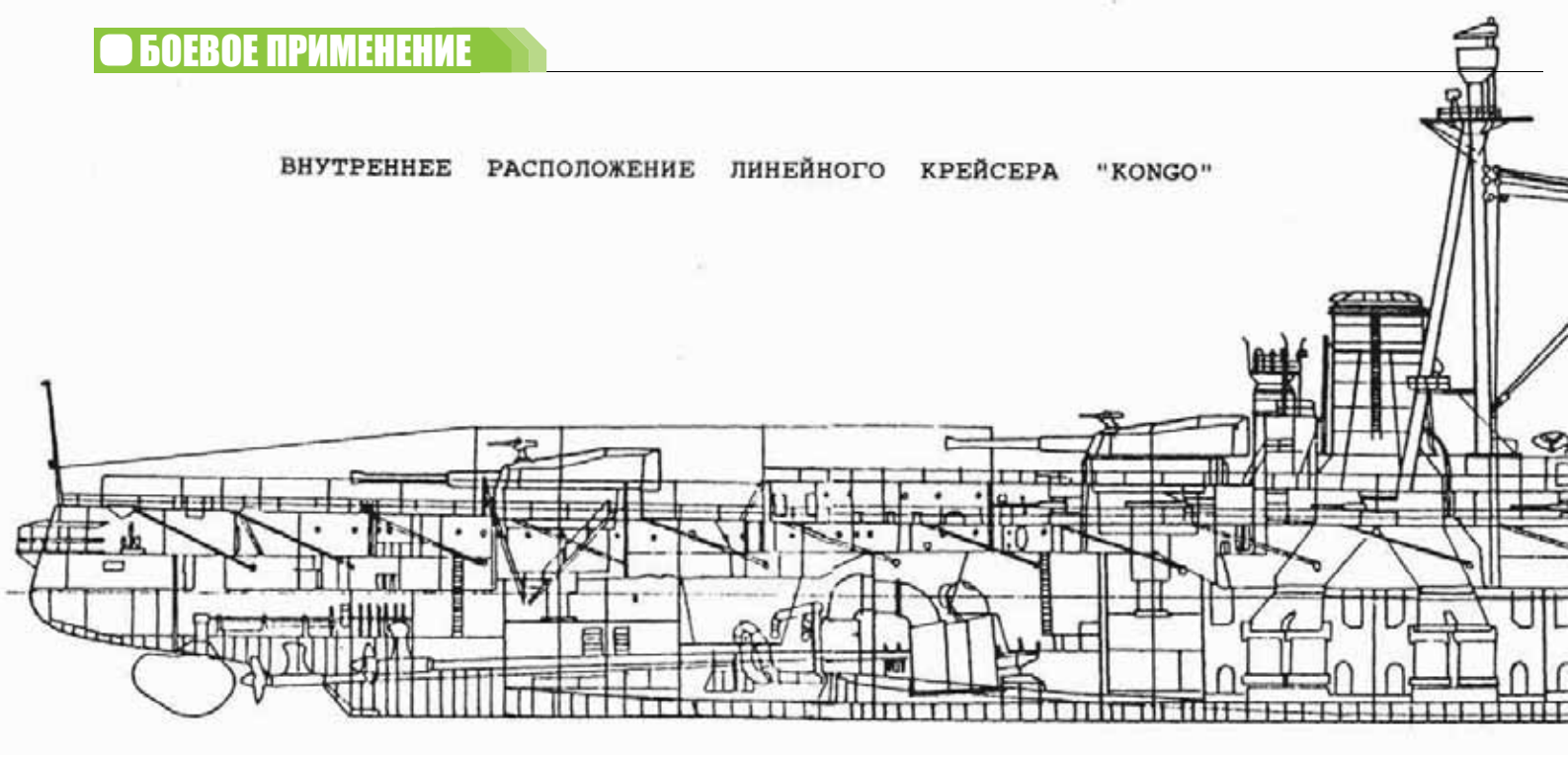
Судьбы кораблей как у людей совершенно разные и чаще всего не зависят от тех характеристик, которые заложены в них на этапе проектирования. Часто бывает, что самый заурядный корабль становится героем битвы или самым результативным в войне. Вспомним, например, небольшой турецкий минзаг «Нусрет», на минах которого погибли три линкора союзников: французский линкор «Буве», английские линейные корабли «Иррезистебл» и «Оушен», и еще один французский линкор «Галуа» и английский линейный крейсер «Инфлексибл» были повреждены. И наоборот, стоится самый мощный корабль, а потом бесславно гибнет на своей стоянке («Тирпиц») или в самоубийственном походе («Ямато»).

С этой точки зрения линейному крейсеру, а в последующем линкору «Конго» повезло. Ему удалось одно время (после постройки) получить лавры одного из сильнейших линейных крейсеров, и в дальнейшем «прожить» (если можно употребить такой термин для корабля) долгую жизнь, пройти несколько модификаций, пройти без серьезных повреждений большинство самых ожесточенных боев на Тихом океане и погибнуть также в бою. Предлагаем вспомнить основные события из жизни данного корабля.

Линейный корабль «Конго» заложили в январе 1911 года, и надо признать, строили его быстро – уже в августе 1913 года, то есть через два с половиной года, он был передан заказчикам, и уже 28 августа 1913 года крейсер покинул Плимут, а 5 ноября прибыл в Йокосуку, значительно усилив собой боевую мощь японского флота. После вступления в строй «Конго» был зачислен в состав 1-й бригады линейных кораблей. Так что к началу Первой мировой войны «Конго» уже почти год находился в боевом строю и надо полагать, что экипаж полностью освоил новый корабль. Нельзя сказать, что Япония, выступив на стороне Антанты, имела большие претензии к Германии и ее союзникам, скорее всего, в ее планы входило, использовав удобный случай, расширить свое влияние в регионе Тихого океана, за счет оккупации германских и австрийских владений. Соответственно, основные усилия японского флота были направлены на захват немецких портов и баз, в первую очередь Циндао, и защиту собственного судоходства, чем собственно на борьбу с немецкими боевыми кораблями. Наибольшую угрозу для кораблей Антанты в тот период (лето-осень 1914 года) представляла крейсерская эскадра адмирала фон Шпее, которая пыталась вырваться из Тихого океана. Именно для противодействия этой эскадре английское и французское командование сосредоточило в западной части Тихого океана большие силы, в состав которых вошли также японские, австралийские и русские корабли.

В числе кораблей японского флота был и «Конго», который 26 августа 1914 вышел из Йокосуки и направился в центральную часть Тихого океана к Мидуэю для контроля над коммуникациями, проходящими через этот район, и в том числе для поиска кораблей эскадры Шпее. Причем на немецкой эскадре знали, что их ищет японский линейный крейсер – как отмечает Х.Р.Вильсон, уже 30 августа немцы перехватили радиообмен между «Конго» и английским линейным крейсером «Австралия». Надо ли говорить, что любой из этих кораблей превосходил всю эскадру Шпее, как в скорости, так и по огневой мощи. Интересно, что «Конго» почти удалось найти немцев. 2

Носовая часть линейного крейсера «Конго» на стапеле, май 1912 года



сентября на подходах к Гонолулу он случайно разминулся с немецким крейсером «Нюрнберг», который сутки находился на Гавайях, запасаясь углем и продуктами для эскадры. Немцам тогда крупно повезло, что японский линейный крейсер не смог найти их корабль.

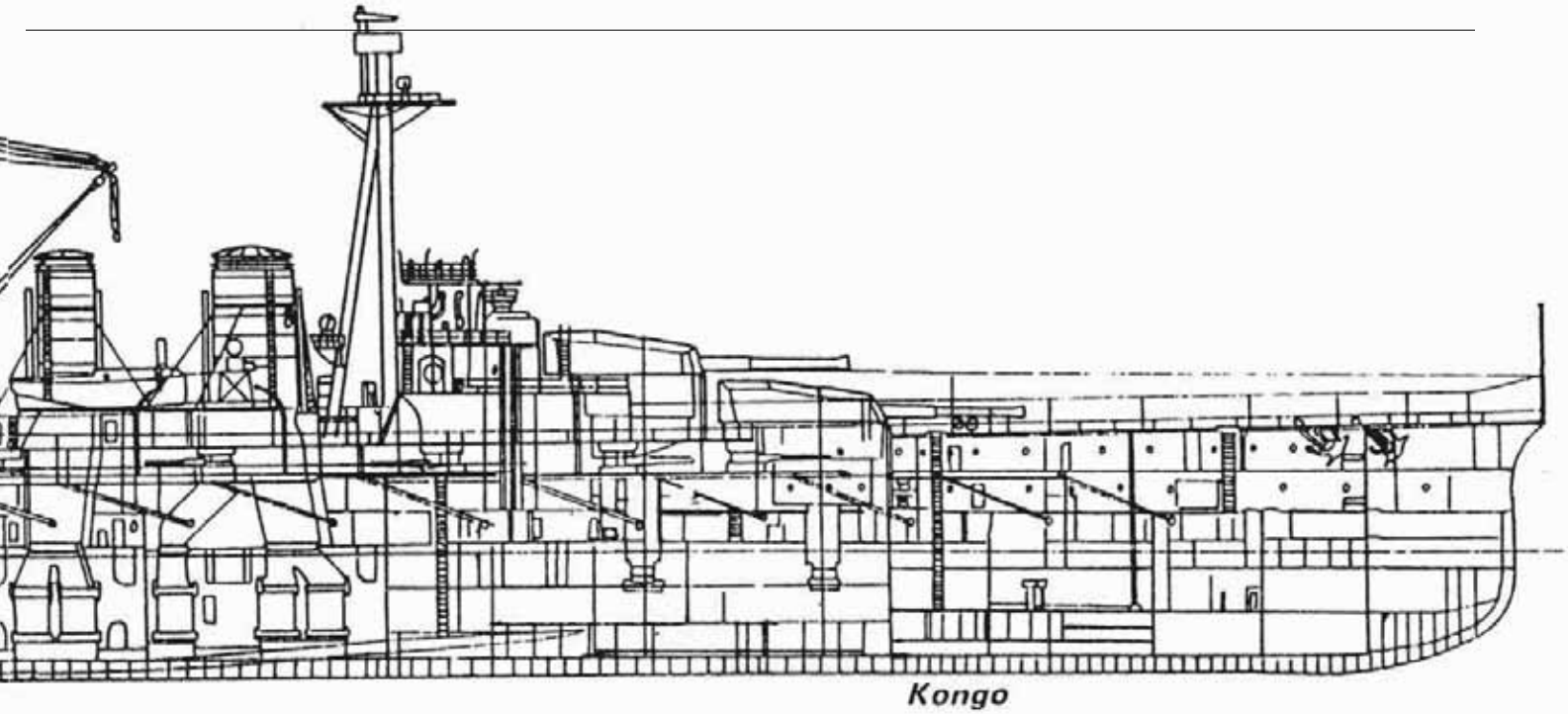
Однако уже 12 сентября японцы вернули свой единственный линейный крейсер обратно, для которого этот поход стал наиболее значительным событием в жизни корабля на протяжении всей Первой мировой войны. Больше он не принимал активного участия в боевых действиях, в тот период японцы довольно успешно справились имеющимися в их распоряжении более старыми кораблями, в том числе времен русско-японской войны.

По некоторым данным, в разгар войны британский флот предложил Японии передать ему в аренду все четыре линейных крейсера типа «Конго», однако достичь соглашения не удалось. Кто знает, если бы такая договоренность была достигнута, то исход Ютландского сражения мог быть совсем иным. После Ютланда английское командование вновь просило отправить «Конго» в британские воды для усиления Гранд Флита, но японцы вновь отказали. При этом, как отмечает Т.Д.Саксон: «...в середине 1917 года адмирал Джеллико предложил приобрести в Японии 2 линейных крейсера. Он сомневался, что можно убедить японцев просто передать эти корабли под оперативное командование Гранд Флита. «Если даже они согласятся, сомнительно, чтобы эти корабли смогли сражаться с германскими линейными крейсерами, имея японские экипажи», - писал он».

Линейный корабль «Аризона» (США)

С одной стороны такой вариант переброски кораблей может показаться сложным, однако американские линкоры все-таки «поучаствовали» в Первой мировой войне, составив 6-ю дивизию Гранд Флита (6 линкоров: «Аризона», «Нью-Йорк», «Техас», «Арканзас», «Оклахома», «Делавэр»), для чего они совершили переход через Атлантику. Но все подобные попытки англичан приобрести или взять в аренду «Конго» и его систершипы не просто наталкивались на отказ японцев, но и вызывали их раздражение и задевали их гордость. Однако в 1917 году японцы все же отправили на Средиземное море 10 своих легких кораблей, которые доказали как боеспособность японских экипажей, так и амбиции японского командования, которое надеялось за счет этого решить внешнеполитические проблемы, которые в дальнейшем привели к следующей войне. Но вернемся к «Конго», которому не дали возможности освоиться в водах Северного моря.

Окончание Первой мировой войны корабль встретил в составе 3-й бригады линейных кораблей, и вполне отвечал формировавшимся взглядам японского командования на применение подобных кораблей,



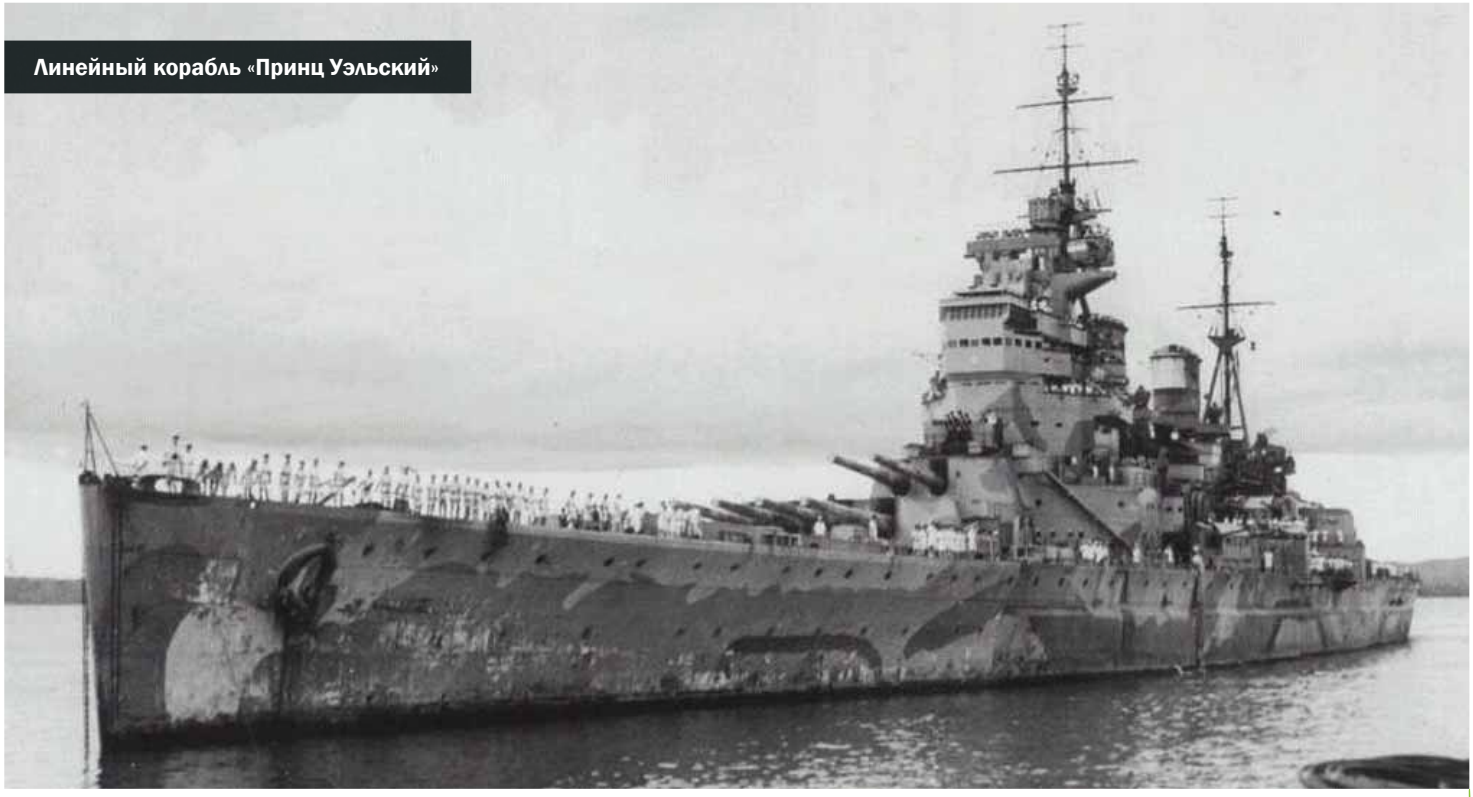
особенно в рамках плана «Флот-8-4». Однако в последующие годы судьба новых линейных крейсеров буквально повисла на волоске в свете Вашингтонских соглашений. Однако «Конго» повезло, и он остался в составе действующего флота, пройдя несколько модернизаций. Но к началу Второй мировой войны корабли типа «Конго» постепенно отводили на вторую линию, но в боевых действиях им была уготована достаточно активная роль.

15 августа 1941 года «Конго» вместе с однотипными кораблями вошел и состав 3-й дивизии линкоров, им командовал будущий победитель у Саво вице-адмирал Микава. После завершения предвоенного цикла учений 3-я дивизия линейных кораблей была разделена на две части. «Конго» и «Харуна» вошли в состав 2-й дивизии. Вместе с 4-й дивизией крейсеров («Атаго», «Такао», «Майя») и 8 эсминцев они составили главные силы Южного (Малайского) соединения под командованием вице-адмирала Кондо.

2 декабря 1941 года «Конго» в составе соединения прибыл в порт Мако (Пескадорские острова). В этот же день был принят сигнал о начале войны, через два дня главные силы вышли в море и вскоре заняли район ожидания в Южно-Китайском море. Практически в первые дни войны судьба, казалось, дала возможность проверить старые линкоры в действии - 8 декабря 1941 года было получено сообщение об обнаружении английского соединения «Z» (линкор «Принс оф Уэллс», линейный крейсер «Рипалс», 4 эсминца). Соединение Кондо изменило курс и начало преследование, чтобы на практике отработать теорию ночного боя с линкорами противника. Однако мы так никогда и не узнаем, чем могла бы закончиться такая схватка, особенно, если учесть, что английский линейный крейсер «Рипалс» был почти ровесником «Конго». Но схватка не состоялась - британские тяжелые корабли были потоплены авиацией.

В последующем, в течении декабря 1941-января 1942 года линкор «Конго» в составе Второго флота вице-адмирала Кондо обеспечивал прикрытие сил вторжения на Филиппины, а затем – вторжения в Голландскую Ост-Индию; вместе с 4-й дивизией крейсеров прикрывал рейд авианосцев 2-й дивизии («Хирю», «Сорю») на остров Амбон.

Затем в конце февраля «Конго» вместе со своими систершипами обеспечили охранение авианосного соединения вице-адмирала Нагумо («Акаги», «Кага», «Хирю», «Сорю»), действующими на коммуникациях союзников в районе Явы, а затем в


Линейный корабль «Принц Уэльский»

Эсминец DD-219 «Эдсолл» (тип «Клемсон»), потопленный японскими линкорами

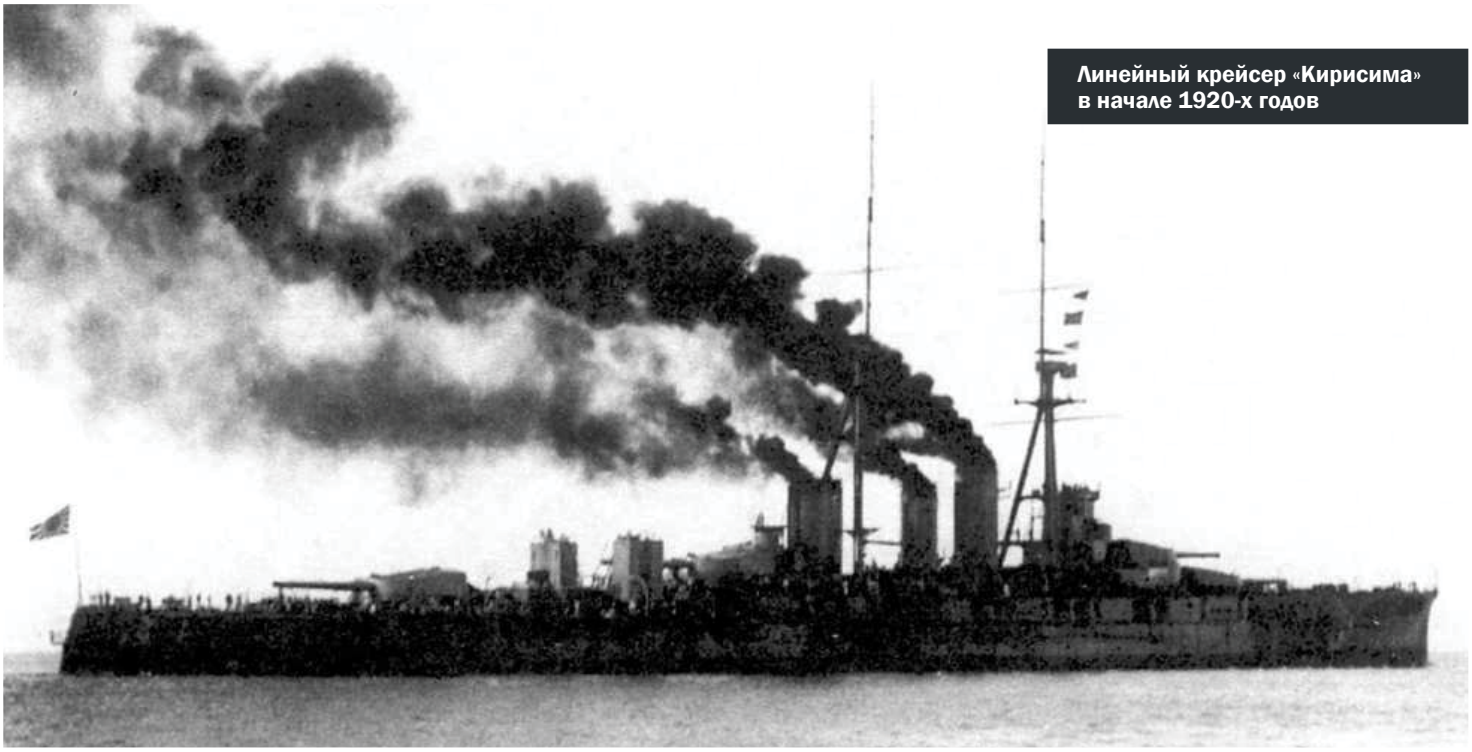
марте «Конго» и «Харуна» опробовали свои 356-мм орудия при обстреле разработки фосфатов на острове Рождества. Правда, до этого в судьбе «Конго» был более боевой эпизод, когда японцы наносили удары по Порт-Дарвину. На обратном пути 1 марта 1942 года был замечен американский эсминец «Эдсолл», и японским линкорам «Конго» и «Харуна» представилась возможность уничтожить надводный корабль противника артиллерией, что и было сделано (по другим данным, огонь японских линкоров и тяжелого крейсера «Тикума» не принес результатов и эсминец был уничтожен пикировщиками с «Акаги»).

Следующий поход линкоров типа «Конго» получил название «Операция «С», и более известен как рейд авианосного соединения Нагумо в Индийский океан. Японские силы в составе четырех линкоров типа «Конго», авианосцев «Акаги», «Хирю», «Сорю», «Секаку» и «Дзуйкаку», тяжелые крейсера «Тоне» и «Тикума», легкий крейсер «Абукума», эсминцы, танкеры 26 марта вышли в море в течение почти двух недель действовали против английского судоходства в Индийском океане. В ходе этого рейда были нанесены удары по Коломбо, Тринкомали, потоплено 2 английских крейсера, один авианосец, несколько других боевых кораблей, а также торговых судов общим тоннажем около 135000 т. 11 апреля соединение Нагумо вернулось в Сингапур, а затем ушло в Японию, куда прибыло 23 апреля. По прибытию в метрополию «Конго» приходит на завод для прохождения ремонта и докования. Работы были завершены только 2 мая, затем курс боевой подготовки - соответственно в бою в Коралловом море «Конго» участия не принимал. А вот в сражении при Мидуэе ему пришлось принять участие.

В ходе битвы у Мидуэя линкор «Конго» вместе с «Хией» входили в состав соединения вторжения (Второй флот) вице-адмирала Кондо, в то время как два других систершипа – в группу поддержки соединения авианосцев вице-адмирала Нагумо. Но этим кораблям не удалось вступить в бой с надводным противником, как мы знаем все решила палубная авиация и японский флот потерпел поражение, которое стало роковым.

Как отмечает С.Э. Моррисон: «… вице-адмирал Кондо,…. , решил на свою собственную ответственность идти на помощь Нагумо. Оставив транспорты почти без всякой защиты, командующий вторым флотом на тяжелом крейсере «Атаго» с тремя другими тяжелыми крейсерами, двумя линкорами типа «Конго», легким авианосцем «Дзуйхо» и эскадрой миноносцев вышел на большой скорости на северо-восток…». Но силы японцев не смогли обнаружить американские корабли, которые отошли. Как известно, битва при Мидуэе стала крупным морским сражением, в котором не прозвучало ни одного артиллерийского выстрела по кораблям противника, оба флота наносили удары друг другу исключительно

Линкор «Конго» ведет огонь по аэродрому Гендерсон-Филд, Гуадалканал, 1942 год (рисунок)



Линейный крейсер «Кирисима» в начале 1920-х годов

авиацией.

После этих событий «Конго» вместе с частью сил, участвовавших в этой операции, был переведен на север, где он принял участие в операции «AL» (захват Алеутских островов), а после ее окончания – вернулся в Японию. В июле 1942 года была проведена реорганизация Императорского флота. Линкор «Конго» стал флагманом 3-й дивизии линкоров (флаг вице-адмирала Куриты), в которую также вошел «Харуна». Из остальных кораблей типа «Конго» была сформирована 11-я дивизия линкоров. В течении лета на «Конго» провели небольшой ремонт, установили новые радары.

В начале сентября «Конго» и «Харуна», сопровождаемые эсминцами, были переведены на Трук и вновь включились в боевые действия – впереди были бои за Гуадалканал. В первой декаде сентября японцами было завершено планирование очередной операции в районе Гуадалканала, главную роль в которой должны были сыграть «Конго» и «Харуна». На линкоры погрузили снаряды типа 3 («Сансики-дан»), первоначально разработанные для стрельбы по воздушным целям, они были снабжены временным взрывателем и давали большое количество осколков. Как отмечает С.Э.Моррисон: «… на линкорах «Конго» и «Харуна» было подготовлено 900 14-дюймовых снарядов, но из них менее 300 были фугасными, специально подготовленными для уничтожения морских пехотинцев и их самолетов. Остальные были бронебойными, которые могли даже не взорваться….».

12 октября 1942 года линейные корабли вышли в море, прикрываемые легким крейсером «Исудзу» и эсминцами. 13 октября японские линкоры подошли к Гуадалканалу, легли на боевой курс и открыли огонь по аэродрому Гендерсон и позициям американской морской пехоты.

В своей книге «Американский ВМФ во второй мировой войне: Борьба за Гуадалканал, август 1942-февраль 1943 г.» американский историк так описал этот обстрел: «…Вскоре после полуночи на аэродроме услышали гудение маломощного наблюдательного самолета, а несколько минут спустя после 1 часа 14 октября шестнадцать 14-дюймовых орудий разорвали грохотом тишину. Яркий немигающий свет ракеты … позволил летчику и японским наблюдателям на холмах видеть во всех подробностях то, что происходило на аэродроме. Первые снаряды дали яркие оранжево-красные вспышки пламени. На постах управления огнем линкоров Куриты уточнили дальность и внесли поправки. Адмирал и его флагманский артиллерист с растущим восторгом следили, как каждый залп вызывает новые пожары, пока весь аэродром не превратился в море огня. Морские пехотинцы притаились в своих «лисьих норах». В этом обстреле было что-то необычное. Осколки снарядов летали повсюду, уничтожая самолеты и склады, подожгли бензосклад, срезали деревья, убивали и калечили людей».

Во время этого обстрела «Конго» израсходовал 435 (по другим данным 430) снарядов ГК и 25-152-мм снарядов. При этом обстрел прошел практически без противодействия со стороны американцев: огонь американских батарей был не точен, а торпедные катера из Тулаги отогнали эсминцы охранения. В 2 часа 30 мин линкоры 3-й дивизии увеличили скорость до 29 узлов и начали отходить на север, обогнув остров Саво. После выполнения задачи на борту «Конго» уже в море адмирал Курита получил копию перехваченной депеши морской пехоты: «Этой ночью мы получили ужасный обстрел с кораблей». Никто еще не знал, что битва за Гуадалканал только начинается.

После этой операции «Конго» и «Харуна» вошли в состав сил авангарда (Передовое соединение) адмирала Кондо. В составе этого соединения «Конго» участвовал в бою у островов Санта-Круз 26-27 октября 1942 года, однако особо отличиться ему не удалось – он был атакован торпедоносцами «Хэллдайвер» (АВ «Энтерпрайз»), но попаданий не получил. 30 октября 3-я дивизия линкоров вернулась на Трук.

В морских боях у Гуадалканала «Конго» прямого участия не принимал, а вновь с 9 по 16 ноября 1942 года в составе соединения прикрывал операции по обстрелу аэродрома Гендерсон, которые закончились двумя ночными боями, в которых погибли «Хией» и «Кирисима». Вторую половину ноября и декабрь корабль находился в лагуне Трука, а, после принятия решения об оставлении острова и начала эвакуации японских войск, в составе эскадры принял участие в прикрытии транспортных конвоев. Затем, уже в феврале 1943 года линкоры «Конго» и «Харуна» перешли в Куре, где на них провели очередную модернизацию: усилили бронирование в районе румпельного отделения, демонтировали 6-152-мм казематных орудий, усилили малокалиберную зенитную артиллерию.

И только в середине апреля 1943 «Конго» возвратили на Трук. 17 мая 1943 года японская эскадра в составе линкоров «Мусаси», «Конго», «Харуна», авианосцев «Дзуйхо», «Хийе», двух тяжелых крейсеров и 9 эсминцев вышла для отражения американского вторжения на Алеутские острова, через пять дней эти корабли прибыли в Йокосуку. Как отмечает О.А.Рубанов в книге «Линейные крейсера Японии»», по некоторым данным, во время этого перехода в «Конго» попала торпеда с американской подводной лодки. Но на этот раз «Конго» не удалось встретиться с противником, пока японцы собирали силы для контратаки, остров Атту был захвачен американцами – и после больших маневров флота линкор «Конго» в составе соединения вновь возвращается на Трук. В течение последних месяцев 1943 года линкор «Конго» из лагуны Трука несколько раз выходил на боевые операции против американского флота, но контакта с кораблями противника не

Японские линкоры под ударами американской авиации в сражении в Филиппинском море, 20 июня 1944 года

было, и 11 декабря два корабля типа «Конго» вновь отправили в ремонт, в Сасебо, для очередного усиления противовоздушной обороны.

После окончания работ и курса боевой подготовки в марте 1944 года «Конго» и «Харуна» вместе с авианосцем «Дзуйкаку», тяжелым крейсером «Могами» и тремя эсминцами совершает переход из Куре на рейд Линнга (около Сингапура). После прибытия линкор принял участие в маневрах вместе с авианосным соединением вице-адмирала Одзавы.

11 мая «Конго» в составе Подвижного флота перешел с Линнга-Роудз, на якорную стоянку в Тави-Тави и вошел в Авангардное соединение вице-адмирала Т. Курита. В него входили линкоры «Ямато», «Мусаси» (1-я дивизия линкоров), «Конго», «Харуна» (3-я дивизия линкоров) авианосцы 4-го дивизиона «Читозе», «Чийода», «Дзуйхо», 8 тяжелых крейсера (4-я, 7-я, 8-я дивизии крейсеров), легкий крейсер «Носиро» и шесть эсминцев.

За последние полгода японский флот после оставления Гуадалканала полностью потерял инициативу, не имея возможности остановить активные действия американцев, которые захватывали остров за островом, базу за базой. К лету 1944 года американские войска успешно действовали в Новой Гвинее, на островах Адмиралтейства, Новой Британии, Новой Ирландии, на Маршалловых островах, база в Рабауле была блокирована, база на Труке подвергалась массированным ударам авиации союзников. Но только после высадки американских войск на Сайпане японский флот бросил в бой все свои силы, не остался в стороне и «Конго». 15 июня 1944 года адмирал Тойода сообщил всем флагманам и командирам: «Утром 15-го сильное вражеское соединение начало высадку в районе Сайпан - Тиниан. Объединенный Флот атакует врага в районе Марианских островов и уничтожит соединение вторжения. Начинайте операцию «А Go» для решающей битвы». Перед Цусимским сражением адмирал Того поднял флоту сигнал: «Судьба Империи зависит от одной этой битвы. Ожидаю, что каждый сделает все, что в его силах». Те же слова повторил после приказа Тойоды и Одзава, когда вышел с якорной стоянки в проливе Гимарас.

В составе Первого Мобильного флота под общим командованием вице-адмирала Одзава девять японских авианосцев, 5 линкоров (кроме «Конго» были использованы «Ямато», «Мусаси», «Нагато» и конечно «Харуна»), 9 тяжелых крейсеров и корабли поддержки вышли для удара по американским силам. Всего японские авианосцы несли 450 самолетов, это было самое мощное японское соединение за всю историю войны.

Вскоре 19-20 июня 1944 года произошла битва при Марианских островах (по американской версии, битва в Филиппинском море) в ходе которой японский флот потерпел поражение и понес огромные потери в самолетах, восполнить которые Японии уже не удалось. Были уничтожены авианосцы «Тайхо», «Секаку», «Хиё», были повреждены еще 4 авианосца и линкор «Харуна», было потеряно около 300 самолетов в бою и на палубах авианосцев. Американцы потеряли в бою 23 самолета и еще около 80 во время ночной посадки на воду.

Как отмечает С.Далл в книге «Боевой путь императорского японского флота»: «Решительная битва» снова была проиграна. Впрочем, Одзаву нельзя обвинять за это. Ему приказали вступить в бой, имея вдвое меньше сил. Он твердо рассчитывал на 500 самолетов Какуты, но не получил их. Самой большой его ошибкой была атака Линейных Сил. Новое тактическое построение, которое должно было отвлечь внимание авиации противника от американских авианосцев, сработало отлично. Но это вина неопытных пилотов, а не адмирала».

В этом сражении линкору «Конго» повезло, он не получил повреждений, в составе остатков соединения Одзавы вернулся на Окинаву, а затем в Куре, где на нем вновь усилили зенитное вооружение. После проведения работ противоминный калибр и зенитная артиллерия состояли из 8-152-мм, 12-127-мм и 100-25-мм орудий.

После окончания работ «Конго» занимался перевозкой войск, переходами между базами и стоянками (Окинава, Манила, Сингапур, Линнга-Роуд), боевой подготовкой, которую сильно ограничивали запасы топлива. В этот период командование Императорского флота заканчивало разработку операции «Се» - решающей битвы с американцами, которая была начата после высадки американцев на Филиппинах. С 18 по 20 октября главные силы японского флота перебазировались в бухту Бруней (остров Борнео). «Конго» и «Харуна» вошли в составе соединения вице-адмирала Курита, их приписали к группе «В», а в группу «А» вошли три самых крупных линкора японского флота («Ямато», «Мусаси», «Нагато») и корабли поддержки.

В ходе боя в море Сибуян 23 октября 1944 года корабли Куриты были атакованы американскими подводными лодками, которые потопили 2 тяжелых крейсера и 1 повредили, затем начались массовые атаки американской авиации. Соединение лишилось одного из двух сверхлинкоров «Мусаси», ряд кораблей были повреждены. Но «Конго» в очередной раз повезло, он остался невредимым. В ночь с 24 на 25 октября корабли Императорского флота прошли проливом Сан-Бернардино и 25 октября атаковали американские эскортные авианосцы из состава OG-77.4. В ходе боя у острова Самар линкор «Конго» потопил американский эсминец «Хоэл» (DD-533), однако и сам получил около пятнадцати попаданий 127-мм снарядов в надстройки. Однако и это сражение японского флота, вошедшее в историю как «сражение в заливе Лейте» закончилось крупным поражением. Не достигнув целей операции, соединение адмирала Курита начало отход и 28 октября остатки флота прибыли в бухту Бруней. Японский флот потерял в сражении: 4 авианосца («Дзуйкаку», «Сёкаку», «Титосэ», «Тиёда»); 3 линкора («Мусаси», «Ямасиро», «Фусо»); 8 крейсеров и 12 эсминцев, ещё несколько эсминцев было потеряно в последующие дни. Потери американцев были

значительно меньше: 1 авианосец, 2 эскортных авианосца, 3 эсминца и корабля сопровождения. Бой в очередной раз показал, что без прикрытия с воздуха флот не имеет возможности осуществлять боевые действия. После сражения Япония более не планировала крупных операций на море. США сумели захватить плацдарм на Филиппинах и начать наступление вглубь архипелага, их авиация полностью отрезала Японию от источников нефти на Суматре и Борнео

Линкору «Конго» удалось в очередной раз избежать серьезных повреждений, его «счастливая звезда» продолжала оберегать корабль, но везение когда-нибудь, но кончается.

В середине ноября американская авиация усилила удары по стоянкам японских кораблей в Брунее и было принято решение вывести оттуда крупные корабли. Вечером 16 ноября корабли, стоявшие в Брунее, - линкоры «Ямато», «Нагато», «Конго», легкий крейсер «Яхаги» и 4 эсминца вышли в море. На переходе охранение усилили двумя эскортными авианосцами. 20 ноября соединение прошло Формозский пролив и траверз Пескадорских островов. 21 ноября 1944 года в 0 ч.20 мин японские корабли, которые шли без противолодочного зигзага из-за экономии топлива, были обнаружены американской подводной лодка «Си Лайон II» (SS-195).

Фактически строй японского соединения был следующим: головным шел линкор «Конго» (американцы считали, что тяжелый крейсер), затем два линкора, строй замыкал легкий крейсер «Яхаги» (скорость соединения 16 узлов). После небольшого маневрирования американская подводная лодка примерно в 2.50 произвела шеститорпедный залп из носовых аппаратов, а затем через 10 минут - трехторпедный залп и кормовых ТА. В 3.01 американские подводники зафиксировали три взрыва у головного корабля, а сигнальщики с «Ямато» видели 2 взрыва – торпеды попали в «Конго». Положение старого линкора было тяжелым, затопило котельные отделения №6 и №8, крен достигал 15° на левый борт, но «Конго» продолжал двигаться со скоростью 11 узлов.

Японское соединение разделилось на две части: «Нагато», «Ямато», «Яхаги» и один эсминец - продолжило переход, а с поврежденным «Конго» остались два эсминца.

Американская подводная лодка «Си Лайон II» также осталась на позиции и начала второй выход в атаку, но она не понадобилась. В 5 ч 20 мин «Конго» остановился, а в 5 ч 24 мин раздался сильный взрыв - японский линейный корабль затонул после взрыва погребов боезапаса. Вместе с кораблем погибло 1200 человек, в том числе командир 3-й дивизии линкоров и командир корабля. Эсминцы подобрали в штормовом море всего 237 человек и доставили их в Куре.

Так закатилась «счастливая звезда» первого линейного крейсера Японии, прошедшего долгий и славный путь боевого корабля от Первой до второй мировой войны.

Эсминец DD-533 «Хоэл» (тип «Флетчер»), потопленный линкором «Конго»

ЕДИНСТВЕННЫЙ «ВЫЖИВШИЙ»:

ЛИНКОР «ХАРУНА» В БОЯХ И ПОХОДАХ

S_ALEX_D

Монтаж 356-мм орудий главного калибра на линейном крейсере «Харуна», октябрь 1914 года

Анализ боевых действий на Тихом океане в годы Второй мировой войны позволяет сделать вывод, что одними из самых активных и полезных боевых кораблей японского Императорского флота стали линейные крейсера типа «Конго» - корабли, построенные в годы Первой мировой, достаточно устаревшие несмотря на многочисленные модернизации. И, как часто бывает с однотипными кораблями, их судьбы в чем-то похожи, что неудивительно. Действительно, однотипные корабли обычно включают в одно тактическое соединение или боевую группу, в составе которой они и используются в бою. Поэтому, если рассматривать подробно боевую службу линейного крейсера «Харуна», то можно обратить внимание, что практически всегда рядом был или «Конго», или два других систершипа. Причем, как выяснилось по нашим предыдущим статьям, чаще всего рядом был именно «Конго». И нам, с одной стороны, не хотелось повторяться, описывая те или иные события, рассмотренные ранее, но с другой – считаем несправедливым не познакомить читателя с историей данного корабля, тоже по своему знаменитого хотя бы тем, что он стал последним из кораблей серии, потопленным американцами в июле 1945 года, почти в самом конце войны.

Представим судьбу и боевой путь линкора «Харуна» в датах и событиях, используя имеющиеся источники. При этом мы не претендуем на полноту изложения и его новизну, в настоящее время, особенно в Интернете, достаточно сведений по данному кораблю, возможно позже в ходе дискуссий мы внесем дополнения и изменения. Итак, познакомимся с наиболее важными событиями в «жизни» линейного крейсера (линкора) «Харуна».

Постройка и Первая мировая война

1911 год – японское правительство утвердило законопроект, согласно которому разрешается проектирование и строительство линкора и четырех броненосных крейсеров. Этими кораблями стали линкор «Фусо» и линейные крейсера типа «Конго». «Харуна» стал третьим из четырех кораблей нового класса после «Конго» и «Хией».

16 марта 1912 года - на верфи Кавасаки заложен линейный крейсер «Харуна». Проект корабля был подготовлен на основе планов, разработанных для «Конго» сэром Джорджем Терстоном (фирма «Виккерс-Армстронг»), но большинство деталей, используемых в ее конструкции изготавливались в Японии.

14 декабря 1913 года – корабль спущен на воду и назван «Харуна»

3 августа 1914 года – начинается Первая мировая война, Германия вторгается во Францию и Бельгию. 15 августа Япония предъявляет Германии ультиматум с требованием освобождения порта Циндао и передачи всех германских владений в Китае и на островах Тихого океана Японии. 23 августа Япония официально объявляет войну Германской империи.

19 апреля 1915 года – линейный крейсер «Харуна» вступает в строй Императорского флота. Капитаном корабля назначают кэптена К.Фунакоши и прикрепляют к 3-й дивизии линкоров Второго флота.

Февраль 1916 года – «Харуна оснащен экспериментальным дальномером СУО ГК, получившим позже наименование «тип 13».

10 августа - 2 ноября 1916 года – императорская инспекция корабля.

28 июня 1919 года – по условиям Версальского договора после поражения Германии Япония получает мандат на управление бывшими немецкими колониями в Тихом океане, за исключением Циндао. Первая мировая война для «Харуна» закончилась.

Некоторые источники утверждают, что летом 1917 года во время учений в южной части Тихого океана линейный крейсер «Харуна» подорвался на мине и был серьезно поврежден. Однако корабль благополучно дошел до базы, и в Куре были устранены все полученные повреждения. Одни источники утверждают, что мина была поставлена германским вспомогательным крейсером «Вольф» под командованием фрегаттен-капитана Карла Нергера. Другие источники говорят, что мину установил немецкий рейдер «Берлин». К сожалению, как отмечается, нет фотографий, доказательств ущерба, или любых записей о восстановительном ремонте, что ставит под сомнение правдивость этого события. По мнению Накагава Цутому, известного японского военно-морского историка, линкор «Харуна» за время своей «карьеры» никогда не подрывался на морской мине.

1920-е годы – начало 1940-х

Август 1920 года – действия у берегов Советской России (СССР).

12 сентября 1920 года – в районе мыса Мотсута (о.Хоккайдо) на линейном крейсере «Харуна» в ходе проведения практических стрельб произошел взрыв в стволе 14-дюймого орудия (правое орудие первой башни). В результате взрыва орудие разорвало, была вскрыта крыша башни, семь человек в башне погибли и восемь было ранено. Как показало расследование, причиной взрыва стало преждевременное срабатывание взрывателя. Позже корабль прошел восстановительный ремонт в Йокосуке. В ходе ремонта был увеличен угол возвышения всех 356-мм орудий ГК с 25 до 33 градусов.

1 декабря 1920 года - корабль выведен в резерв.

6 февраля 1922 года – подписан вашингтонский договор. Япония, Соединенные Штаты, Великобритания, Франция и Италия согласились ограничить водоизмещение и основное вооружение линейных кораблей, авианосцев и крейсеров и ограничить общий тоннаж и срок службы линкоров и авианосцев. Установлено водоизмещение линкоров и авианосцев в соотношении 5:5:3 для ВМС Великобритании, США и Японии.

8 февраля 1924 года – начало работ по модернизации корабля на военно-морской верфи в Йокосуке. Были проведены работы по обновлению ГЭУ, во время которых вместо 36 котлов «Ярроу» были установлены 16 котлов Kampon типа RO-Go. Было уменьшено количество дымовых труб (с двух до трех) за счет удаления первой трубы. В результате изменений в размещении котельных две оставшиеся трубы оказались более широко расставленными, чем на других кораблях этого класса.

1 марта 1924 года – начало первой крупной модернизации «Харуна» на военно-морской верфи в

Линейный крейсер «Харуна» на ходовых испытаниях, 24 ноября 1914 года

Йокосука. Толщина горизонтальной брони над погребами и машинными отделениями была увеличена. Добавлены противоторпедные були. Противоторпедные сети и четыре торпедных аппарата были удалены. Перестроили посты управления на фок- и грот-мачтах. Установили подъемный кран справа от кормовой надстройки, оборудовали место для хранения двух гидросамолетов: «Йокосо» E1Y3 «Тип 14» и «Накадзима» E2N1 «Тип 15». Для хранения самолетов был подготовлен участок палубы между башнями №3 и 4.

Необходимо отметить, что различные японские источники предоставляют различные даты начала первой реконструкции. Например, в книге «Illustrated Ships Data of IJN 1868-1945. Battleships and Battle Cruisers» И.Такао (2007) указана другая дата - 28 ноября 1923 года. Представленная в статье дата соответствует данным Gakken Pictorial (Vol. 65 (2008)).

31 июля 1928 года – модернизация корабля была завершена.

4 декабря 1928 года – «Харуна» назначается специальным «императорским» кораблем.

10 декабря 1928 года – вошел в состав 4-й дивизии линкоров Второго флота в качестве флагмана.

28 марта 1929 года – апрель 1930 года - действия у берегов Китая (Чифу, Люйшунь, Циндао, Дайрень, Носси-Бэ).

30 ноября 1929 года – корабль переведен в состав 1 дивизии линкоров Первого флота.

22 апреля 1930 года - в Лондоне подписан новый Договор о сокращении и ограничении морских вооружений Японии, Великобритании и Соединенных Штатов. Страны, подписавшие Договор, согласились не строить новые крупные боевые корабли до 1937 года.

1 декабря 1930 года – корабль выведен в резерв.

22 мая 1932 года – на военно-морской верфи в Йокосуке начаты работы по усилению ПВО и установке катапульты. 80-мм/40 зенитные орудия «тип 3» и 7,7-мм пулеметы «тип 92» были заменены на восемь 127-мм/40 зенитных орудий «Тип 89» (4x2) и четыре 40-мм зенитных орудия «Виккерс» (2x2). Добавлены два директора «типа 91». Установили катапульту «Куре Тип № 2 Модель 3» сбоку от кормовой башни № 3. Разместили один самолет E1Y3 и два «Накадзима» E2N Тип 15.

5 апреля - май 1933 года – верфь в Куре - вторая реконструкция, угол возвышения орудий ГК увеличен с 33 до 43 градусов, угол возвышения орудий ПМК - с 15 до 30 градусов.

20 мая 1933 года - переведен в 1-ю дивизию линкоров Первого флота.

1 августа 1933 года - начало второй модернизации. После снятия ограничений Вашингтонского договора на «Харуна» были начаты модернизационные работы для обеспечения возможности сопровождения соединений авианосцев. Длина корабля была увеличена на 7,47 м, фок-мачта была перестроена в «пагодообразный вид». Котлы заменили на новые 11 нефтяных котлов Kampon. Линкор «Харуна» получил новые турбины, его скорость увеличилась до 30 узлов. Были демонтированы 40-мм зенитки Виккерс. Установлена новая катапульта «Куре Тип № 2 Модель 3 Мк. 1» и новый кран для гидросамолетов. Линкор переоборудовали под базирование двух гидросамолетов «Накадзима» E4N2 «Тип 90» №2 Мод.2 и один «Каваниси» E7K1 «Тип 94» («Альф»).

25 августа 1933 года - участие в военно-морском смотре в Иокогаме вместе с «Конго» и «Хией».

15 ноября 1933 года – корабль выведен в резерв.

1 июня 1934 года – «Харуна» передана из морского округа Йокосука в военно-морской округ Сасебо.

30 сентября 1934 года – официальное завершение второй модернизации.

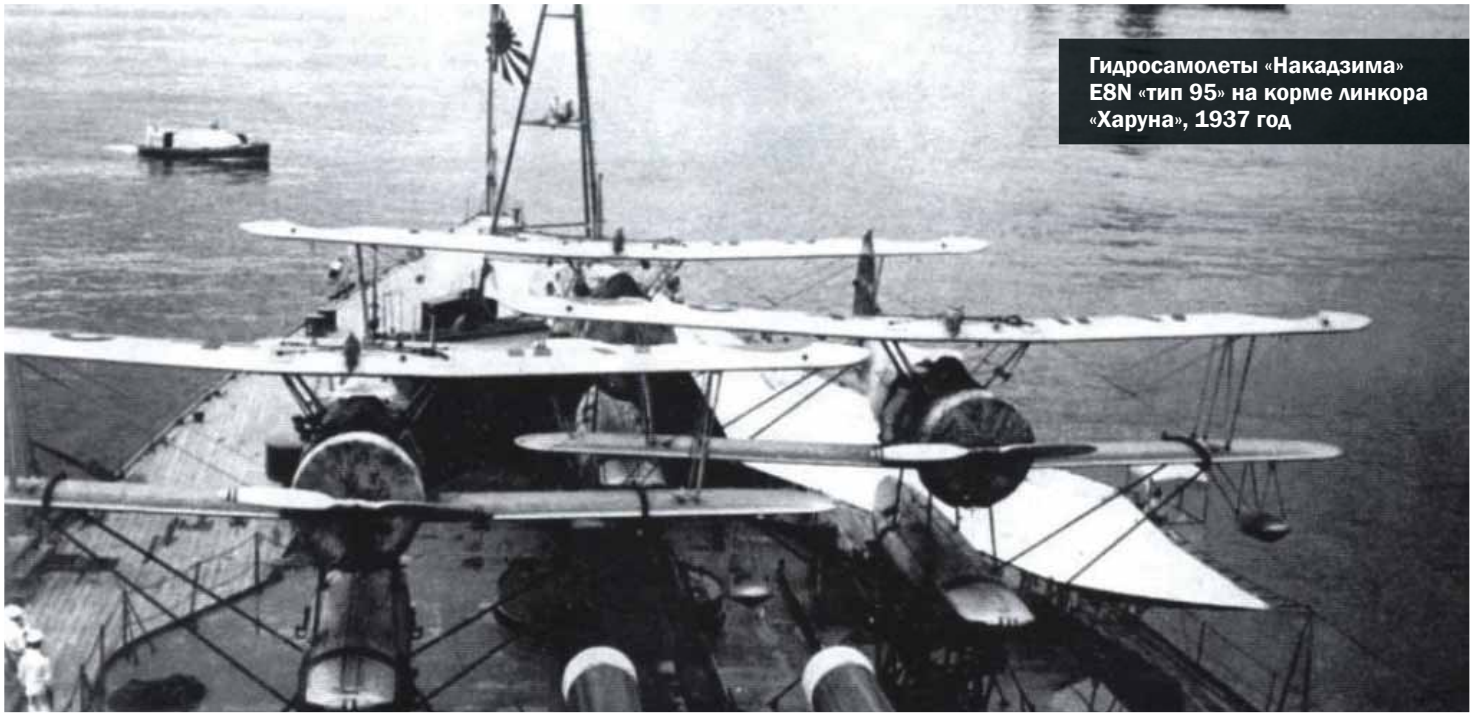
1 июня 1936 года – включение корабля в 3-ю дивизию линкоров Первого флота.

4 августа 1936 года – 21 сентября 1937 года - действия у берегов Китая.

1 ноября 1937 года - 15 ноября 1938 года - Дополнительный ремонт в Сасебо. Демонтировано два орудия из носовых казематов. Была изменена форма форштевня. Установлено двадцать (10x2)- 25-мм зенитных орудий Тип 96 и четыре директора «типа 95». Установлена новая катапульта «тип Куре № 2 Мод. 5» для гидросамолетов «Каваниси» E7K1 «тип 94» ("Альф") и двух «Накадзима» E8N1 «Тип 95» («Дэйв»).

15 ноября 1940 года – на верфи в Сасебо заменили стволы орудий ГК.

Линкор «Харуна» в бухте Йокосуки, 25 октября 1928 года



Гидросамолеты «Накадзима» E8N «тип 95» на корме линкора «Харуна», 1937 год

20 августа 1941 года - «Харуна» вместе с линкорами 3-й дивизии «Конго», «Кирисима», «Хией» базируется в бухте Хасире.

29 ноября 1941 года – линкор «Харуна» вошел в состав Второго флота вице-адмирала Кондо.

Вторая Мировая война, 1941 год

4 декабря 1941 года – переход в Мако (Пескадорские острова) для обеспечения дальней поддержки сил вторжения.

9 декабря 1941 года – «Харуна» в составе японского соединения вышел на поиски английских кораблей «Соединения Z»: линкор «Принц Уэльский», линейный крейсер «Рипалс», эсминцы «Электра», «Экспресс», «Тенедос», «Вампир» (командующий - адмирал сэр Том С.В. Филипс).

10 декабря 1941 года – во второй половине дня силы японского соединения прекратили поиски англичан после получения сообщения об уничтожении английской эскадры базовой авиацией и 11 декабря вернулись в бухту Камрань (Индокитай).

Носовые башни главного калибра линейного крейсера «Харуна» после взрыва, 1920 год

Вскрытая взрывом крыша первой башни ГК «Харуна»

14 - 17 декабря – участие в дальнем прикрытии второго Малайского конвоя.

18 декабря – выход в море для прикрытия высадки японских войск в заливе Лангаен (Филиппины).

21-24 декабря – патрулирование у побережья острова Лусон, затем – возвращение в Мако.

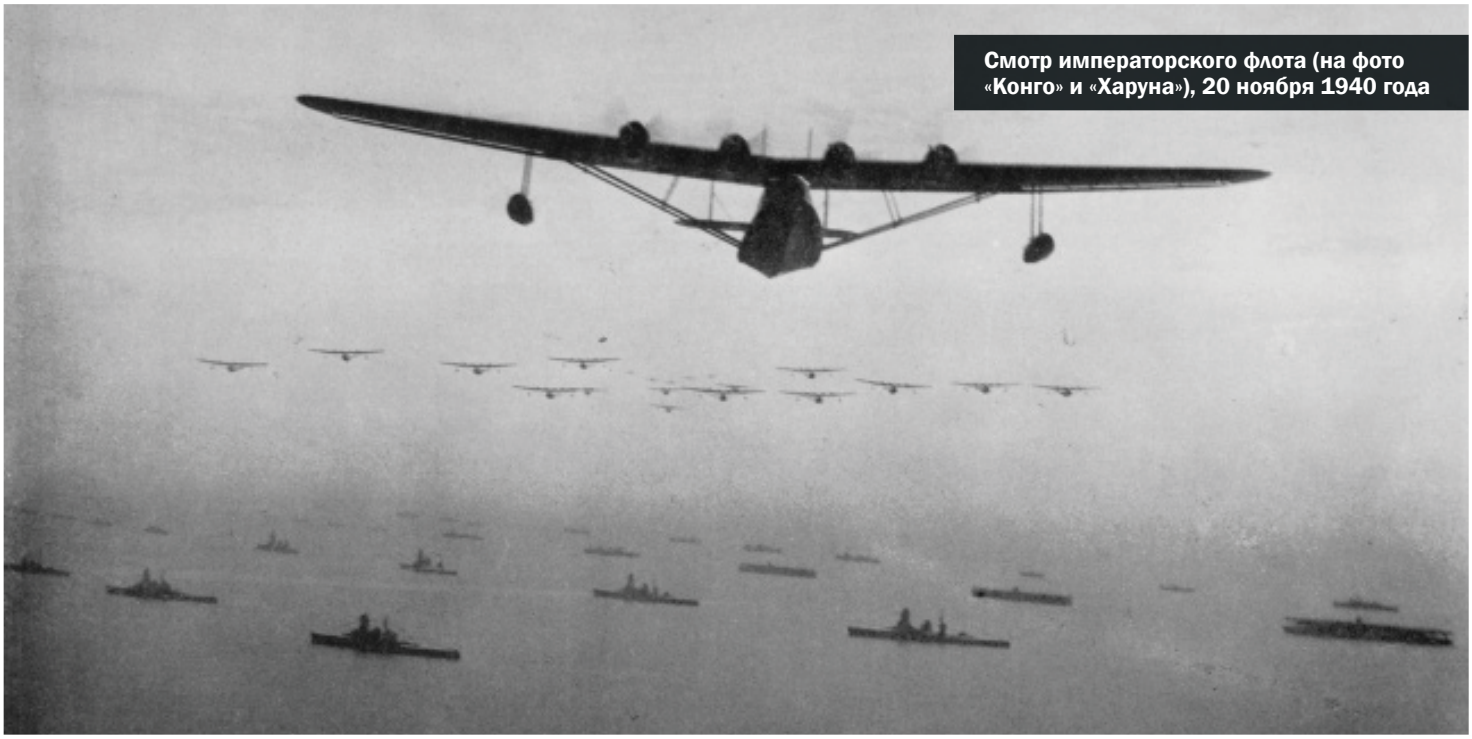
1942 год

8 января – 14 января 1942 года – межбазовый переход из Мако в Палау (Каролинские острова).

18 января – сосредоточение основных сил соединения, включая «Харуна», в Палау для обеспечения дальнего прикрытия сил вторжения в Голландскую Ост-Индию.

21-25 января 1942 года – линкор «Харуна» участвует в прикрытии воздушного удара по Амбон.

21 февраля – 3-я дивизия линкоров прибывает в Стеринг-Бей. «Харуна» вошел в состав ударного



Смотр императорского флота (на фото «Конго» и «Харуна»), 20 ноября 1940 года

авианосного соединения Нагумо и обеспечил его прикрытие во время удара по Порт-Дарвину (Австралия)

25 февраля 1942 года – участие в «Операции «J» - Вторжение в Голландскую Ост-Индию. Поддержка воздушных ударов по Яве.

1 марта 1942 года – выход в Море Банда. Японское соединение двигается к Острову Рождества (190 миль южнее Ява).

7 марта – линкоры 3-й дивизии и 3 эсминца 17 дивизиона («Уракадзе», «Исокадзе», «Таникадзе») бомбардируют острова Рождества. «Харуна» истратил три 16-дюймовых и четырнадцать 6-дюймовых снарядов.

9 марта 1942 - после капитуляции Голландской Ост-Индии вторая группа 3-й дивизии линкоров («Харуна» и «Конго») возвращается в Стерлинг-Бей (о.Целебес).

10-25 марта 1942 – дозаправка линкоров 3-й дивизии («Харуна», «Хией», «Конго» и «Кирисима»), отдых экипажей в Стерлинг-Бей.

26 марта – 11 апреля – участие линкора «Харуна» в рейде вице-адмирала Нагумо в Индийский океан. В ходе этого рейда 9 апреля гидросамолет E8N2 «Дэйв» с линкора «Харуна обнаружил английский авианосец «Гермес», который потом был потоплен палубной авиацией.

13 апреля 1942 – соединение Нагумо вернулось в Сингапур, а затем 23 апреля пришло в метрополию на рейд Хасирадзамы.

19-23 мая 1942 – маневры в составе Первого и Третьего флотов.

29 мая – начало операции «MI» (Битва за Мидуэй). Группа поддержки из 3-х дивизий линкоров в составе «Харуна» и «Кирисима» вошла в состав ударного соединения Нагумо.

4 июня 1942 года - В 04.30 с катапульты «Харуна» запущен гидросамолет для поиска американских авианосцев к северо-востоку от ударной силы. В 08.17 «Харуна» и «Кирисима» были атакованы 11 устаревшими пикирующими бомбардировщиками SB2U-3 «Виндикейтор», взлетевшими с аэродрома Мидуэя. Попаданий в корабль не было. После атаки «Харуна» оказывал помощь горящему авианосцу «Кага».

В 10.20 два бомбардировщика SBD с АВ «Йорктаун» атаковали «Харуна» с правого борта, но попаданий не добились. Линкор исчезает за разрывами, так что некоторые дозорные на близлежащих кораблях потеряли его из виду. В 16.49 «Харуна» атаковали четырехмоторные бомбардировщики (судя по всему – «Б-17»).

В 17.07 «Харуна» вновь безуспешно атаковали два пикирующих бомбардировщика SBD-3 «Доунтлесс» VB-3 с АВ «Йорктаун» (CV-5). В 18.26 «Харуна» подвергается удару восьми B-17E «Летающая крепость» (43 Bomb Group), но так же безрезультатно.

5 июня 1942 года - около 16.00 «Харуна» был атакован пикирующими бомбардировщиками и получил незначительные повреждения. Японские корабли начали отход и 14 июня прибыли в Хасирадзаму.

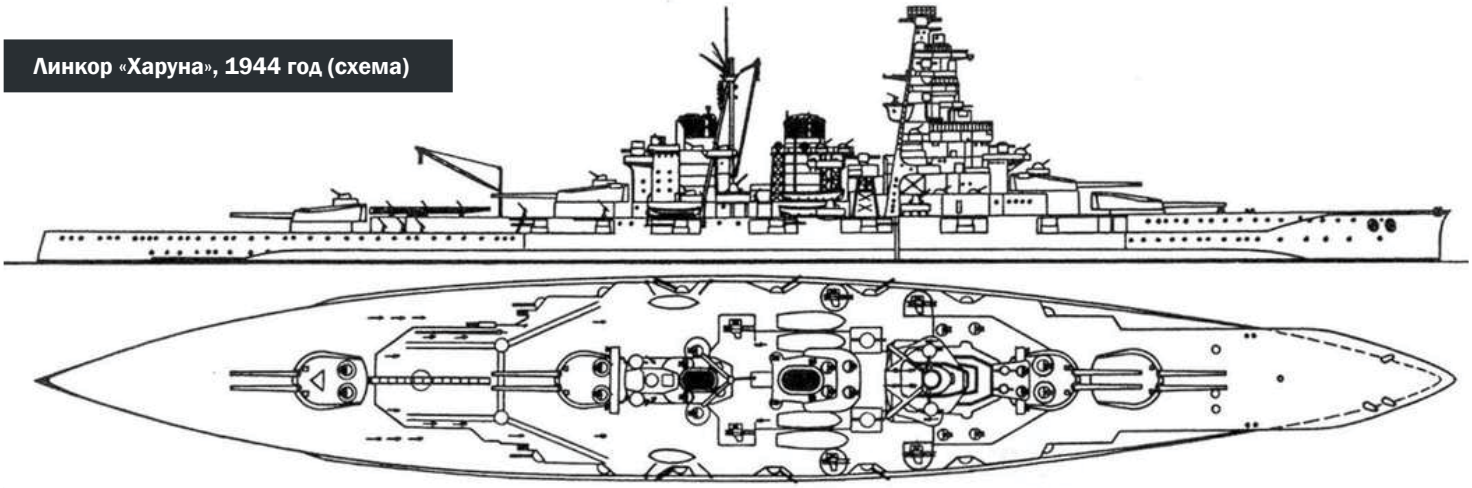
14 июля 1942 года – линкор «Харуна» передан в состав Второго флота. На его борту базируются три новых гидросамолета E8N2.

25 июля - 29 августа 1942 года - ремонт в Куре. По некоторым данным, в это время был установлен новый директор «тип 94» для ГК.

6 - 10 сентября 1942 года - линкоры «Харуна» и «Конго» (3-я дивизия линкоров) оставляют Куре и с двумя эсминцами («Макинами» и «Наганами») переходят на Трук.

10 сентября – выход в море в составе Второго флота вице-адмирала Кондо и Третьего флота вице-адмирала Нагумо, патрулирование у Соломоновых островов. 23 сентября – возвращение на Трук.

Линкор «Харуна», 1944 год (схема)



11 октября – выход линкоров 3-й дивизии Куриты с Трука для действий в районе Гуадалканала вместе с кораблями Второго и Третьего флотов.

12 октября 1942 года - линкоры 3-й дивизии оставляют соединение Кондо и Нагумо и при поддержке легкого крейсера «Исудзу» и девяти эсминцев двигаются к Соломоновым островам.

13 октября 1942 года - в 01.33 начало бомбардировки аэродрома Гендерсон на Гуадалканале. Линкоры «Харуна» и «Конго» истратили 918 (483 и 435 соответственно) 356-мм снарядов «тип 3» HE, первоначально разработанных как зенитные. Каждый снаряд «типа 3 HE» содержал 470 отдельных зажигательных субоеприпасов. После израсходования снарядов HE линкоры продолжили бомбардировку менее эффективными бронебойными снарядами (типа AP). Линкоры Куриты уничтожили более 40 американских самолетов на земле. Крейсер «Исудзу» обстрелял батареи морской пехоты на Тулаги, вместе с эсминцами отбил атаку английских торпедных катеров. В 02.30 линкоры ушли на базу.

26 октября 1942 года - Бой у островов Санта-Крус. Линкор «Харуна» атакован летающей лодкой PBY «Каталина», но повреждений не получил, и 30 октября 1942 года корабль вернулся на Трук.

9 ноября - «Харуна» в составе боевой группы прикрывает корабли, участвующие в обстрелах Гуадалканала.

13 ноября 1942 года - первый морской бой за Гуадалканал. Линкоры 3-й дивизии обеспечивают дальнее прикрытие специальных сил, действующих в районе Гуадалканала.

15 ноября 1942 года – второй морской бой за Гуадалканал. После гибели «Хией» и «Кирисимы» линкоры 3-й дивизии уходят на Трук.

18 ноября 1942 года - 30 января 1943 года – боевая подготовка, базирование на Трук.

1943 год

30 января – 9 февраля 1943 года - операция «KE» - Эвакуация с Гуадалканала. «Харуна» выходит с Трука в составе группы кораблей Второго и Третьего флота для прикрытия эвакуации войск.

15 - 20 февраля 1943 года – переход линкоров «Харуна» и «Конго» вместе с гидроавиатранспортом «Ниссин» и эсминцем «Сигуре» в Куре.

25 февраля -1 апреля 1943 года – корабль находится в сухом доке в Сасебо. Проведены ремонтные работы. Установлены радиолокационные станции «тип 21» и приемники «тип 3». Базирующиеся гидросамолеты заменены на один «Аичи» E13A «Тип 0» и два «Митсубиси» F1M «тип 0».

11 марта - 1 апреля – переоборудование «Харуна» продолжается в Куре. Была уменьшена на один уровень высота пагодообразной надстройки, заменены стволы орудий ГК, демонтированы два 152-мм орудия. Установлены две трехорудийные 25-мм зенитные установки, большинство иллюминаторов заделано. Усилена защита рулевого устройства (в том числе с использованием бетона). 20 марта – «Харуна» в составе конвоя переведен в Окиносиму.

1 апреля – 6 апреля 1943 года - корабли 3-й дивизии линкоров выходят из Куре на Трук с подразделениями 7 Special Naval Landing Force (SNLF) (специальные части морской пехоты).

17 мая - 22 мая 1943 года – линкор «Харуна» переводят в Йокосуку, где формируется соединение для отражения вторжения американцев на Алеутские острова, но затем эта операция отменяется.

Май 1943 года – участие во флотских маневрах.

Линкор «Харуна» под американскими бомбами в Куре, 28 июля 1945 года

16 июня – «Харуна» в составе соединения кораблей (легкий АВ «Рюдзе», эскортные АВ «Унье», «Тиё», крейсера «Кумано», «Судзуя» и 7 эсминцев) выходит на Трук. 17 июня соединение было обнаружено подводной лодкой «Флайфиш» SS-229, которая не смогла выйти в атаку. 21 июня другая подводная лодка – SS-190 «Спеарфиш» атаковала один из авианосцев четырьмя торпедами, но безрезультатно. Соединение прибыло на Трук без потерь.

18 сентября 1943 года – 25 сентября - выход с Трука и поиск американских авианосцев, атаковавших Тараву, Макин и Абемама.

25 сентября -17 октября 1943 года – базирование на Трук.

Линкор «Харуна» в Куре, сентябрь 1933 года

17 октября 1943 года - японцы перехватили американские радиосообщения, которые свидетельствовали о планах американцев нанести удары по острову Уэйк. На Труке сформировано мощное соединение, включающее линкоры Ямато», «Мусаси», «Нагато», «Фусо», «Харуна», «Конго», 3 авианосца (1 ДАВ), 8 тяжелых крейсеров (4, 7, 8 дивизии крейсеров), 3 легких крейсера и эсминцы.

19 - 23 октября – поиск кораблей противника. 26 октября – возвращение на Трук.

11 декабря 1943 года – «Харуна» и «Конго» покидают Трук и с двумя эсминцами («Маикадзе», «Новаки») уходят в Сасебо.

16 декабря 1943 - 26 февраля 1944 года - прибытие в Сасебо. Модернизационные работы. Сняты четыре 152-мм орудия, установлено четыре (2x2) 127-мм зенитных орудия и двенадцать (4x3) 25-мм зениток. Установлено два гидрофона «типа 0».

1944 год

8 марта 1944 года – линкор «Харуна» в составе соединения выходит на базу Лингга-Роудз (к югу от Сингапура), куда прибывает 14 марта.

14 марта - 11 мая 1944 года – боевая подготовка в Лингга-Роудз.

11 мая 1944 года – включен в состав Мобильного флота вице-адмирала Одзава, вышел к якорной стоянке Тави-Тави.

13 мая -13 июня – базирование на Тави-Тави. Сформировано ударное соединение вице-адмирала Курита, куда вместе с линкорами «Ямато» и «Мусаси» были включены линкор «Харуна» и «Конго».

13 июня 1944 года – начало операции «A-GO» (битва в Филиппинском море). Одзава выводит Мобильный флот с базы в Тави-Тави. 15 июня в 16.22 американские подводные лодки обнаружили японские корабли.

18-19 июня 1944 года - японские силы разделяются на несколько самостоятельных соединений: группа «А» и «В» двигаются на юг, группа «С» - на восток.

20 июня 1944 года - В 18.30 линкоры 3-й дивизии (в том числе и «Харуна») и авианосец «Чийода» атакованы пикирующими бомбардировщиками Кертисс SB2C «Хэлл-дайвер» и торпедоносцами Грумман ТВМ «Эвенжер» с авианосцев CVL-17 «Банкер Хилл», CVL-26 «Монтеррей» и CVL-28 «Кэббот». Одна 500-фунтовая бомба отскочила от воды, пробила борт в районе кормы и взорвалась на нижней палубе. Отсек ручного управления был затоплен. Был поврежден кронштейн вала, турбины снизили мощность, уменьшив скорость до 26 узлов. Из экипажа 15 человек было убито, 19 ранены. Три близких разрыва бомб вызвали течи в носовой части корпуса.

21 июня - в 16.12 служба перехвата ВМС США перехватила и расшифровала сообщение от начальника штаба флота, которое гласило: «Харуна» и «Майя» получили следующие повреждения в бою: 1. «Харуна» ----- (обширный список повреждений от взрыва бомбы), ----- «Майя» -обширные затопления ------ (принято 120 тонн воды) ...»

22 июня – «Харуна» дошел до Окинавы, передал часть топлива эсминцам и ушел в Японию.

23 июня - в 08.48 служба перехвата ВМС США получила еще одно сообщение от начальника штаба Первого Мобильного флота: «Харуна», «Сигуре» и «Самидаре» будут осуществлять ремонт повреждений в Сасебо, «Майя» будет делать то же самое в Йокосуке, другие - в Сасебо ...»

24 июня – линкор прибыл в Сасебо и встал в сухой док для устранения боевых повреждений и ремонта. Установлена РЛС «тип 13» и дополнительные 25-мм зенитные автоматы.

15 августа – линкор вышел из Сасебо в Сингапур в охранении эсминцев «Ямагумо», «Михисио», «Новаки».

18 августа 1944 года - в 00.29 соединение в Южно-Китайском море было обнаружено американской ПЛ SS-192 «Сейлфиш». В 01.35 подводная лодка производит атаку, выполнив четырехторпедный залп по «Харуна» с дистанции 3600 ярдов. Торпеды проходят мимо.

21 августа – линкор «Харуна» прибыл в в Лингга-Роудз. Базирование на Лингга- Роудз в течение двух последующих месяцев.

18-20 октября 1944 года – 3-я дивизия линкоров выходит вместе с остальным флотом со стоянки в Лингга-Роудз на Борнео (бухта Бруней).

22 октября 1944 года – начало операции "SHO-I-GO" - Сражение в заливе Лейте. Линкоры 3-й дивизии вышли с первой группой с базы в Брунее.

Линкор «Харуна» на грунте в бухте Куре, 1945 год

Линкор «Харуна» после второй модернизации, август 1934 года

23 октября - бой у острова Палаван – соединение японских кораблей вице-адмирала Куриты было обнаружено и атаковано двумя американскими подводными лодками, был потоплен флагманский крейсер «Атаго» и поврежден крейсер «Такао». «Харуна» повреждений не получил.

24 октября – бой в море Сибуян - японское центральное соединение было атаковано более чем 250 самолетами с американских авианосцев. Линкор «Мусаси» затонул после многочисленных повреждений. Линкор «Ямато» и «Нагато» получили незначительные повреждения, «Харуна» поврежден не был. В 23.30 соединение Куриты входит в пролив Сан-Бернардино.

25 октября – бой у острова Самар. В 00.30 японское соединение выходит из пролива Сан-Бернардино и подходит к заливу Лейте. В 05.44 обнаружены американские авианосцы, крейсера и эсминцы. Линкоры 3-й дивизии двигаются восточнее, но «Харуна», винты которого не были полностью отремонтированы после сражения в Филиппинском море, не может развить скорость более 26 узлов и немного отстает.

В 05.58 японские корабли открывают огонь по группе из шести американских эскортных авианосцев группы «Taffy 3», прикрываемых семью эсминцами. В последующем бою японцам не удалось полностью уничтожить американские корабли несмотря на подавляющее превосходство. Линкор «Харуна» в 06.04 накрыл артогнем и повредил авианосцы «Фэншау-Бэй» и «Вайт-Плейнс». В 06.54 эсминец «Хеерман» производит трехторпедный залп по «Харуна», но безуспешно. Японские корабли, получив повреждения, начинают отход на базы.

28 октября – остатки японского соединения прибыли в Бруней.

6 ноября 1944 года – на легком крейсере «Кисо» из Сасебо в Бруней доставили боеприпасы для сил Куриты, в том числе и для ЛК «Харуна».

8 ноября-11 ноября - «Харуна» вместе с «Ямато», «Нагато», «Конго» и кораблями сопровождения прикрывает переход группы кораблей в Манилу.

15 ноября 1944 года – в состав 3-й дивизии линкоров («Конго», «Харуна») включен линкор «Нагато».

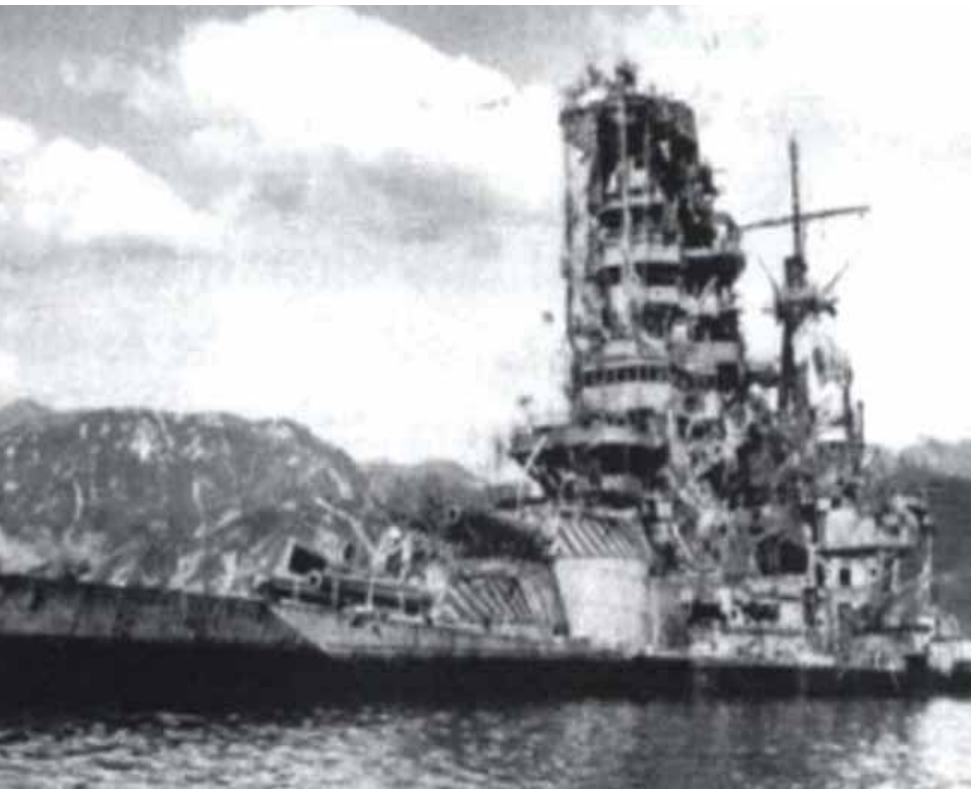
16 ноября – корабли в Брунее подверглись нападению 40 бомбардировщиков B-24 «Либерейтор» и 15 истребителей P-38 «Лайтнинг». Линкоры 3-й дивизии повреждений не получили. В 18.30 «Конго» вместе с «Ямато», «Нагато», легким крейсером «Яхаги» и четырьмя эсминцами уходит в Куре. Линкор «Харуна» остается в Брунее вместе с тяжелыми крейсерами «Асигара», «Хагуро» и легким крейсером «Ойодо».

17 ноября - в 04.00 «Харуна» и крейсера уходят из Брунея и на следующий день приходят на острова Спратли, где с линкоров «Исе» и «Хьюго», эсминца «Симотсуки» идет выгрузка войск, выводимых из Манилы.

20 ноября – 22 ноября – переход «Харуна» из Спратли в Лингга-Роудз. При постановке на якорь линкор коснулся рифа и повредил корпус. Повреждение оказалось серьезным и потребовало возвращения в Сасебо для ремонта.

28 ноября – вышел из Лингга-Роудз и прибыл в Сингапур 29 ноября, затем вечером вышел в Мако под эскортом эсминцев.

1 декабря - в 22.13 линкор «Харуна», идущий со скоростью 18 узлов, был обнаружен радаром подводной лодки SS-244 «Кавелла».



Повреждения надстроек линкора «Харуна» в результате бомбардировок американской авиацией, 1945 год

2 декабря – в 01.11 командир ПЛ классифицирует цель как «линкор, возможно «Ямато» и готовится к атаке. Эскорт атаковал подводную лодку, которая произвела шеститорпедный залп. Но все торпеды прошли мимо.

4 декабря – в районе Южной Формозы в 22.46 «Харуна» бомбили американские B-29, но японский корабль поврежден не был.

5 декабря – прибытие в Мако.

6 декабря – выход из Мако в Сасебо линкора «Харуна» вместе с авианосцем «Дзунье», двумя эсминцами и сторожевым кораблем.

8 декабря - около 20.00 японские корабли обнаружены радаром американской ПЛ SS-395 «Рэдфиш» на дистанции 31 000 ярдов, их координаты передаются группе американских подводных лодок из шести единиц. В 21.30 еще одна американская ПЛ SS-400 «Си Девил» устанавливает радиолокационный контакт с японской эскадрой на дальности 16000 ярдов, а SS-390 – следит за японцами с 24000 ярдов.

9 декабря - в 01.00 подводная лодка «Си Девил» атакует крупнейшую цель, выпустив четыре торпеды Mk23. Одна или две торпеды попадают в «Дзунье», авианосец набирает воду и снижает ход. Чуть позже конвой атакует ПЛ SS-390, одна из ее торпед попадает в цель, в АВ «Дзунье». В результате ночных атак американской «волчьей стаи» был потоплен авианосец «Дзунье» и поврежден сторожевой корабль. Линкор «Харуна» повреждён не был и 10 декабря прибыл в Сасебо.

11 декабря – линкор «Харуна» переведен из Сасебо в Куре.

1945 год

1 января 1945 года – 3-я дивизия линкоров расформировывается, и линкор «Харуна» зачислен в 1-ю дивизию линейных кораблей Второго флота. Полученные в боях повреждения «Харуна» устраняются, на корабль наносят маскировочную окраску.

10 февраля 1945 года – 1-я дивизия линкоров расформировывается, и линкор «Харуна» передается в распоряжение военно-морской базы Куре.

19 марта – американское оперативное соединение TF.58 вице-адмирала М.А.Митчера (7 авианосцев) наносит авиаудар по военно-морскому арсеналу в Куре. Более 240 палубных самолетов атаковало линкоры «Харуна», «Ямато», «Исе», «Хьюга», авианосцы «Рюйхо», «Кайо», «Амаги», «Кацураги» и другие корабли. Многие японские корабли получили повреждения, в том числе и «Харуна». Линкор был атакован 15 самолетами, которым удалось добиться одного попадания бомбой в кормовую часть левого борта, причинив незначительные повреждения.

2 апреля – взрыв бомбы рядом с «Харуна», погибло 2 человека.

22 июня - налет 162 бомбардировщиков B-29 «Стратофортресс» с базы ВВС США на Тиниане на военно-морской арсенал в Куре. Линкор «Харуна» получает легкие повреждения.

24 июля – американские самолеты вновь атакуют Куре. «Харуна» получил одно бомбовое попадание, которое нанесло легкие повреждения.

28 июля – удар американской палубной авиации по базе в Куре. С 08.00 до 17.00 линкор «Харуна» подвергался атакам палубных самолетов авианосцев «Уосп» и «Шангри-Ла» из TF.38. В 12.48 «Харуна» атаковали еще 70 бомбардировщиков B-24, взлетевших с Окинавы. По некоторым данным, один из бомбардировщиков B-24 был сбит 356-мм снарядом «Саншики-дан» «тип 3» «Харуна».

В результате воздушных ударов корабль получил много повреждений, в том числе подводные пробоины. Из-за поступления воды в корпус «Харуна» в 16.16 сел на дно около пирса. Всего в течение двух дней воздушных атак «Харуна» получил 13 бомбовых попаданий и 11 близких разрывов. Потери экипажа составили 65 человек.

20 ноября 1945 года – корабль исключен из списка флота. Война для старого линкора закончилась.

1946-1948 годы – затопленный линкор был поднят и разобран на металл.

Возможно, читатели найдут расхождения в некоторых датах или событиях, мы это допускаем. Как мы уже отмечали, в разных источниках даты могут отличаться несмотря на наличие боевых и отчетных документов. Мы в ходе своей работы в основном опирались на данные сайта http://www.combinedfleet.com. Готовы уточнить детали в ходе обсуждения на форуме.

Дозаправка линкора «Хией» в море, 7 июня 1942 года

В БОЯХ У ГУАДАЛКАНАЛА:

ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРА «ХИЕЙ» И «КИРИСИМА» ПРОТИВ АМЕРИКАНСКИХ ЛИНКОРОВ

Японский линкор «Кирисима» в 1932 году

В военно-морской истории много примеров, когда корабли, построенные по одному проекту, оказываются в дальнейшем связаны судьбами на многие годы, а часто – и до гибели. Действительно, построенные в начале XX века германские крейсера «Шарнхорст» и «Гнейзенау» прошли практически слаженной «парой» свой боевой путь и погибли в одном бою, русские эскадренные броненосцы типа «Бородино» прямо со стапеля вошли в состав Второй Тихоокеанской эскадры, обошли в своем первом и последнем плавании полсвета, чтобы практически в один день погибнуть в одном бою. И таких примеров может быть приведено достаточно много, и судьба линейных крейсеров типа «Конго» также вписывается в эту схему. Построенные в годы Первой мировой войны эти корабли последовательно прошли через все модернизации, чтобы принять участие в сражениях Второй мировой войны на Тихом океане и погибнуть в них. Причем два корабля погибли практически одновременно и в одном бою, так называемом морском сражении за Гуадалканал, 12-15 ноября 1942 года.

«Американские линейные корабли открыли огонь одновременно: шесть залпов, всего 108 снарядов весом более тонны каждый смешались с частым огнем японцев. Наблюдатели на возвышенности острова затаили дыхание при виде этой страшной в морской истории картины, когда на мощном японском корабле неожиданно взметнулся огромный столб пламени в самой его середине. Корабль перевернулся так быстро, что последние снаряды дробили уже его днище и взорвались между палуб в тот момент, когда он исчез с поверхности», - так описывает очевидец уничтожение японского линкора «Киришима», который 15 ноября 1942 года у острова Гвадалканал столкнулся носом к носу с двумя новейшими американскими линкорами: «Вашингтоном» и «Саут Дакотой».

Нами приведена цитата из статьи Г.Смирнова, опубликованной в журнале «Моделист-конструктор» №3/1973 в разделе «Морская коллекция», достаточно эмоциональное и яркое описание, которое в целом передает общий исход боя, но не совсем соответствует действительности, вернее, имеющимся на настоящий момент данным о тех событиях. Давайте все-таки вспомним, что же произошло в тех ночных боях, и какова судьба двух «героев» нашего выпуска – линкоров «Хией» и «Кирисима», при этом постараемся не пересказывать известные факты.

К началу ноября 1942 года бои на Гуадалканале не прекращались, американцы продолжали крепко удерживать позиции и наращивать свои силы на острове, осуществляя перевозки войск днем. Японцы перевозили войска ночью, производя обстрелы аэродрома, используя для этих целей имеющиеся корабли от эсминцев до линкоров.

Как раз в этот период Ямамото планировал перебросить на остров крупный десант ночью 14-15 ноября и предварительно произвести два сильных артобстрела острова ночью 12-13 ноября и 13-14 ноября. Вероятно, план был не плохой, но у него имелся крупный недостаток – американский командующий «Бык» Хэлси знал о намерениях японцев. Соответственно, американцы успели усилить гарнизон острова, а на подходах к нему действовала специальная Оперативная группа TF-67.4 контр-адмирала Каллахена в составе 5 крейсеров (тяжелые крейсера «Сан-Франциско», «Портленд», легкие крейсера «Хелена», «Атланта» и «Джуно») и 8 эсминцев.

Для действий против Гуадалканала японцы создали диверсионную группу вице-адмирала Абэ в составе двух линкоров («Хией» (флагман) и «Кирисима»), легкого крейсера «Нагара» и 14 эсминцев. Японские линкоры готовились к обстрелу береговых целей, в первую очередь – аэродрома, соответственно в орудийные башни ГК были подняты осколочно-фугасные снаряды. Противника японские эсминцы обнаружили в 01.42 на дистанции в 10000 метров, сразу стало ясно, что обстрел береговых сооружений придется отложить, и в башни срочно необходимо подать снаряды другого типа.

Как отмечает С.Далл в книге «Боевой путь Императорского японского флота»: «…пришлось противопехотные снаряды отправлять в погреба и пытаться откопать там бронебойные снаряды, чтобы поднять их в башни. В течение 8 минут ситуация была критической, это напоминало положение адмирала Нагумо, когда тот занялся перевооружением самолетов при Мидуэе. Если бы вражеский снаряд попал сейчас в башню, вызвав пожар в погребе, корабль был бы немедленно уничтожен. Но американцы дали Абэ эти 8 минут…». Необходимо отметить, что, по некоторым данным, линкоры «Хией» и «Кирисима» первые залпы сделали все-таки специальными осколочными снарядами, предназначенными для обстрела береговых целей. И их расход как раз и был одной из причин, по которым вице-адмирал Абэ отказался от обстрела Гуадалканала после боя с американскими кораблями.

Японцы подходили к проливу тремя колоннами, в кильватере крейсера «Нагара» шли «Хией» и «Кирисима», прикрываемые слева и справа эсминцами, имея впереди дозор из двух эсминцев, которые первыми и заметили американские корабли.

Американские корабли шли практически навстречу японскому соединению одной колонной - впереди шли 4 эсминца в кильватерном строю, за ними 4 крейсера, сзади еще 4 эсминца, причем корабли с самыми мощными и современными радарами размещались у американцев в середине строя. Нерешительность американского командующего и общая несогласованность действий не позволили своевременно открыть огонь по противнику, используя преимущества имеющихся радаров.

В результате ошибок командования с двух сторон произошел бой, получивший название «бой в Пятницу 13-го», который, по словам С.Далла: «… заслуживает названия самого суматошного, самого беспорядочного, самого нашпигованного ошибками боя за всю войну».

Колонны противника практически наткнулись одна на другую, но японцы первыми включили прожектора и в 01.50 открыли огонь. «Хией» осветил прожекторами передовой американский крейсер, им оказался «Атланта», и открыл огонь из 356-мм орудий с дистанции около 4000 м, практически в упор. Первый залп с «Хией» разнес на куски надстройку крейсера, практически

Учебный корабль (линкор) «Хией» в 1930-е годы

уничтожив носовой мостик. Однако первое замешательство прошло, и американские корабли открыли ответный огонь.

На освещенный линкор «Хией» обрушили артогонь все четыре передовых эсминца, причем использовали все, что было на борту – от универсальных 127-мм орудий до 20-мм зенитных автоматов. Буквально за несколько минут с дистанции от 270 до 1800 метров надстройки «Хией» были практически изрешечены ливнем мелкокалиберных снарядов. Под таким яростным отпором японские линкоры повернули налево и начали отход на север. «Кирисима» повернул первым, за ним последовал «Хией».

На этом этапе не только артогонь угрожал японским линкорам. Шедший головным американский эсминец «Кашинг» первым выпустил шесть торпед в японца с расстояния около 900 м, но промахнулся, за ним произвел торпедную атаку ЭМ «Лэффи», его торпеды, выпущенные с ближней дистанции, не взорвались и лишь ударились о борт линкора (по версии С.Э.Моррисона), однако ответные залпы японских кораблей и торпеда уничтожили «Лэффи». Следующие торпеды выпустили ЭМ «Стеретт» и «О'Беннон», шедшие третьим и четвертым в американской колонне, но и их шесть торпед также не поразили цель. Интересный факт, в ночной неразберихе американский эсминец «О'Беннон» настолько близко разошелся с «Хией», что орудия линкора не смогли опуститься достаточно низко для ответного огня.

В ходе боя американская колонна практически проникла в центр строя японской эскадры, отрезав головные японские эсминцы и разделив линкоры.

Пока «Хией», находясь слева от американских кораблей, получал значительные повреждения от сосредоточенного огня, «Кирисима», шедший немного позади, вел огонь по противнику, имея всего только одно попадание 203-мм снаряда. Буквально через несколько минут с «Кирисимы» заметили «Сан-Франциско», который на время прекратил огонь, и на американский крейсер обрушился шквал огня. Корабль был серьезно поврежден: выведены из строя башни ГК, разрушены надстройки, прямым попаданием в ходовой мостик крейсера убиты командующий американским соединений контр-адмирал Р.Дж.Каллахэн и командир крейсера капитан 1-го ранга Кассин Янг. Бой превратился в неуправляемую свалку. Японские линкоры медленно уходили на север, за ними следовали американские корабли, которые в свою очередь подвергались ударам японских эсминцев.

По словам С.Э.Моррисона: «… зеленоватый свет осветительных снарядов заставил потускнеть звезды над головой. Артпогреба взрывались ослепительными букетами белого пламени, пылающая нефть вздымала колеблющиеся колонны желтого огня. На горизонте виднелись тусклые красные точки тлеющих корпусов, то скрываемые дымом, то озаряемые вспышками. Море, покрытое нефтью и плавающими обломками, кипело фонтанами от взрывов снарядов…».

Но бой постепенно стих к 02.00, японский вице-адмирал Абэ отказался от операции и приказал отходить на север. Линкор «Кирисима», получив приказ, быстро ушел в северном направлении, тяжело поврежденный «Хией» также медленно уходил от места боя. В ходе перестрелки один из снарядов (по неко-

Крейсер «Сан-Франциско», соперник японских линкоров после сражения у Гуадалканала, декабрь 1942 года

Первый бой у Гуадалканала, 12-13 ноября 1942 года

"Кирисима"
"О'Бэннон"
"Хией"
"Нагара"
"Юкикадзе"
"Терудзуки"
"Флетчер"
"Монссен"
"Арон Уорд"
"Стерет"
"Сан Франциско"
"Кашинг"
"Портленд"
"Атланта"
"Джюно"
"Лэффи"
"Бартон"
"Амацукадзе"
"Юдати"
"Акацуки"
"Икадзути"
"Инадзума"
02:00
01:41

1. "Юдати"
2. "Харусаме"
3. "Нагара"
4. "Хией"
5. "Кирисима"
6. "Акацуки"
7. "Инадзума"
8. "Икадзути"
9. "Юкикадзе"
10. "Амацукадзе"
11. "Терудзуки"
12. "Асагумо"
13. "Мурасаме"
14. "Самидаре"
15. "Кашинг"
16. "Лэффи"
17. "Стерет"
18. "О'Бэннон"
19. "Атланта"
20. "Сан Франциско"
21. "Портленд"
22. "Хелена"
23. "Джюно"
24. "Арон Уорд"
25. "Бартон"
26. "Монссен"
27. "Флетчер"

Второй бой у Гуадалканала, 14-15 ноября 1942 года

"Кирисима"
"Такао"
"Атаго"
"Терудзуки"
"Асагумо"
"Икадзути"
"Самидаре"
"Хацуюки"
"Сираюки"
"Нагара"
"Уранами"
"Аянами"
"Сикинами"
"Сендай"
"Вашингтон"
"Саут Дакота"
"Гвин"
"Бенхэм"
"Уок"
"Престон"
о. Саво
о. Гуадалканал
00:25
23:55
00:00
00:04
23:40
23:30
00:01
00:20
00:07
00:04
23:55
23:55
23:16
23:45
23:35
23:30
23:17
00:00
00:24
23:50
23:45
23:45
00:17
23:25
23:22
23:17
23:00

Линкор «Хией» под ударами американской авиации, 13 ноября 1942 года

торым данным, это был снаряд с КР «Сан-Франциско») поразил левый борт линкора ближе к корме, проделав двухметровую пробоину, через которую вода начала заливать отсек с приводами рулевого управления. Вскоре вода залила генераторы, и корабль потерял управление.

Вскоре команде удалось частично устранить повреждения, и, управляясь машинами, со скоростью 10 узлов линкор «Хией» под прикрытием крейсера «Нагара» двигался в сторону базы. Повреждения были серьезными, но не смертельными. На нескольких уровнях мостика полыхали пожары, а орудия главного калибра не могли стрелять из-за повреждения электрических цепей.

По некоторым данным, в линкор попало около тридцати 203-мм снарядов. По другим данным, во время ночного боя линкор получил около 100 попаданий (S. Breyer «Schlachtchiffe und Schlachtkreuzer 1905-1970», С.357). Можно найти также следующие цифры: 8-203-мм попаданий и 40-127-мм (T. Klimczyk «Historia pancernika», С.188).

Более того, вспомогательная батарея также была малоэффективна из-за повреждения систем управления огнем. С другой стороны, снаряды, попавшие в корабль, не причинили сильных повреждений подводной части корабля, а из помещения рулевой машины в соседние отсеки вода не поступала. И если бы корабль до рассвета успел уйти на большее расстояние, он смог бы оказаться в безопасности.

В течение четырех часов линкор уходил на север, но в 06:00 руль корабля оказался заклинен в положение «право на борт», заставив корабль описывать широкие круги. Положение «Хиэя» резко ухудшилось. В этот момент на дистанции 13 миль был замечен дрейфующий корабль противника – эсминец «Аарон Уорд», поврежденный в ночном бою, и капитан «Хией» приказал кормовым орудиям открыть по нему огонь. Третий залп оказался точен, но добить эсминец помешали самолеты морской пехоты - начался первый воздушный налет американцев. Линкор произвел еще один залп по американскому кораблю и переключил свое внимание на вражеские самолеты.

В первом налете приняли участие пять бомбардировщиков SBD из состава VMSB-142 и четыре торпедоносца TBF из VMSB-131 с Гендерсон-Филд. Они претендовали на одно попадание бомбой и еще одно - торпедой, но в реальности все торпеды прошли мимо.

В 06.20 подошел эсминец «Юкикадзэ», ему было поручено сопровождение линкора, а крейсер «Нагара» был отправлен на север к «Кирисиме». В 08.00 прибыло еще 4 эсминца, и после этого Абэ принял решение перенести свой флаг с линкора, который уже не подходил для выполнения флагманских задач. Как только в 08.15 вице-адмирал Абэ покинул «Хиэй» и перенес флаг на «Юкикадзэ», последовал новый налет – на этот раз американские бомбардировщики B-17 сбросили бомбы с высоты 14000 футов.

Капитан корабля (кэптен Нисида), остановив откачку воды из помещения рулевых машин, вынужден был увеличить скорость до 15 узлов, пытаясь избежать бомб. Это ему почти удалось, но линкор все же получил прямое попадание одной 500-фунтовой бомбы. Повреждения она причинила минимальные, но из-за увеличения хода вода вновь начала поступать в помещение рулевых машин. Становилась очевидной необходимость буксировки, и в 09.30 «Кирисима» повернул назад для оказания помощи поврежденному кораблю. Но в северной части пролива Индиспенсейбл он был атакован подводной лодкой, получив в результате этой атаки два попадания невзорвавшимися торпедами. Этого оказалось достаточно, чтобы линкор так и не подошел к «Хиэю».

Тем временем налеты следовали один за другим. Сначала линкор «Хиэй» атаковало 7 SBD, но ему удалось избежать повреждений. Затем в 10.10 последовал новый налет TBF из VMSB-131 и первые повреждения, а после этого - через пять минут еще девять торпедоносцев TBF с "Энтерпрайза" записали на свой счет одно попадание торпеды в носовую часть линкора. Повреждения опять оказались незначительными, но у японского командующего начали сдавать нервы, казалось, он уже потерял надежду спасти корабль.

В 10.20 Абэ приказывает капитану корабля выброситься на берег Гуадалканала, Нисида категорически отказался подчиниться этому приказу, заявив, что «Хиэй» поврежден не смертельно, еще не тонет и может быть спасен.

Но американцы не позволили осуществить планы по спасению линкора. В 11.10 14 бомбардировщиков B-17 записали себе одно попадание, а часом позже шесть бомбардировщиков SBD - еще три.

В 12.10 шесть торпедоносцев TBF с «Энтерпрайза» и Гендерсон-Филда добились одного «вероятного» и еще одного достоверного попадания торпеды. Для отражения налета японцы использовали даже 356-мм орудия главного калибра. Но полученные повреждения не остановили борьбу капитана и экипажа за свой корабль, несмотря на новый приказ вице-адмирала Абэ покинуть корабль.

Примерно в 13.30 подошло подкрепление в виде 6-7 «Зеро» с «Дзуньё», и к этому моменту «Хиэй» имел серьезные повреждения верхней

палубы, а три из его восьми котлов были выведены из строя. Однако машины линкора работали, а скорый закат давал возможность буксировки и спасения. Если бы работало рулевое управление, то корабль смог бы уйти своим ходом. Более того, ныряльщики, выкачивавшие воду из помещения рулевых машин, доложили о выполнении 70% работы. В 14.30 Абэ пишет в журнале: «... ручное рулевое управление вполне возможно, пожар вблизи фок-мачты взят под контроль, а выкачивание воды практически завершено».

Но вскоре последовал еще один налет, на этот раз удар нанесли шесть торпедоносцев с «Энтерпрайза», которые записали на свой счет два попадания.

Японские документы свидетельствуют, что в 14.35 в правый борт «Хиэй» попали две торпеды: одна в среднюю часть корабля, вторая - в корму. В результате первого попадания начало заливать машинное отделение правого борта, а вторая торпеда свела к нулю шансы спасти корабль. Из-за попадания и увеличения скорости вода в еще больших количествах вновь залила помещение рулевых машин, линкор оказался вновь неуправляем.

К 15.30 линкор «Хиэй» имел значительный крен на правый борт и сильный дифферент на корму. Вице-адмирал Абэ отдал кэптену Нисиде письменный приказ покинуть корабль, отправив его катером. Капитан корабля откладывал выполнение этого приказа пока не получил ошибочное сообщение о полном затоплении машин, и только затем отдал приказ покинуть гибнущий линкор.

Линкор «Кирисима» (1932 год), участник морских боев у Гуадалканала 12-15 ноября 1942 года

Эвакуация приблизительно 1300 человек проходила спокойно, людей выводили с верха орудийной башни №3. После начала эвакуации эсминцы подошли борт в борт к «Хиэю», в этот момент девять SBD еще раз атаковали корабль, но обошлось без потерь.

К 18.00 эвакуация команды завершилась. Кэптен Нисида последним покинул свой корабль. Вице-адмирал Абэ приказал капитану эсминца "Сигурэ" выпустить по линкору торпеды, но в последний момент, в 18:38, свой приказ отменил. Есть данные, что командующий Объединенным флотом адмирал Ямамото запретил Абэ затопить линкор, и «Хиэй» не должен был погибнуть от рук японцев. К тому же требовалось отвлечь внимание американцев от приближающихся транспортов и второго, вновь сформированного ударного отряда во главе с «Кирисимой». У нас нет данных, успели ли открыть

Американский линкор «Вашингтон», герой ночного боя у острова Саво, 14-15 ноября 1944 года

кингстоны или даже выпустить торпеды, но Абэ поспешил выполнить распоряжение Ямамото.

В 19.00 адмирал с пятью эсминцами ушел на восток, а брошенный линкор «Хиэй» продолжал описывать циркуляции на месте, при этом он имел крен около 15 градусов на правый борт, а квартердек чуть выступал над водой. Больше никто корабль не видел. Когда в 01.00 14 ноября вице-адмирал Абэ на «Юкикадзэ» вернулся к месту трагедии, линкор уже полностью скрылся под водой. Линкор «Хиэй», один из первых линейных крейсеров японского Императорского флота, обрел свое последнее пристанище на дне пролива Железное дно. Во время боя и последующих авиаударов на линкоре погибло 188 человек, и он затонул вечером 14 ноября в точке с координатами 09°00'S и 159°00'E. Он стал первым японским линкором, потерянным в ходе Второй мировой войны.

Устаревший несмотря на многочисленные модернизации линкор «Хией» выдержал достаточно напряженный ночной артиллерийский бой и многочисленные налеты вражеской авиации. Да, его броня не была пробита крупнокалиберными орудиями, но повреждения незащищенных оконечностей сыграли свою роль. Снаряды, в особенности два из них, которые образовали пробоину в корпусе и вызвали затопление помещения рулевых машин, положили начало гибели «Хиэя», отняв у него способность маневрировать. Вспомните, что на оставшихся двух линкорах – на «Конго» и «Харуна» именно отсеки рулевого привода были дополнительно защищены бетоном в ходе одной из модернизаций!

Тем не менее, корпус ниже ватерлинии остался практически цел, машины также серьезно не пострадали, и «Хиэй», получив помощь от других кораблей или, будучи взят на буксир, имел шанс на спасение. Но американская авиация отобрала эту надежду.

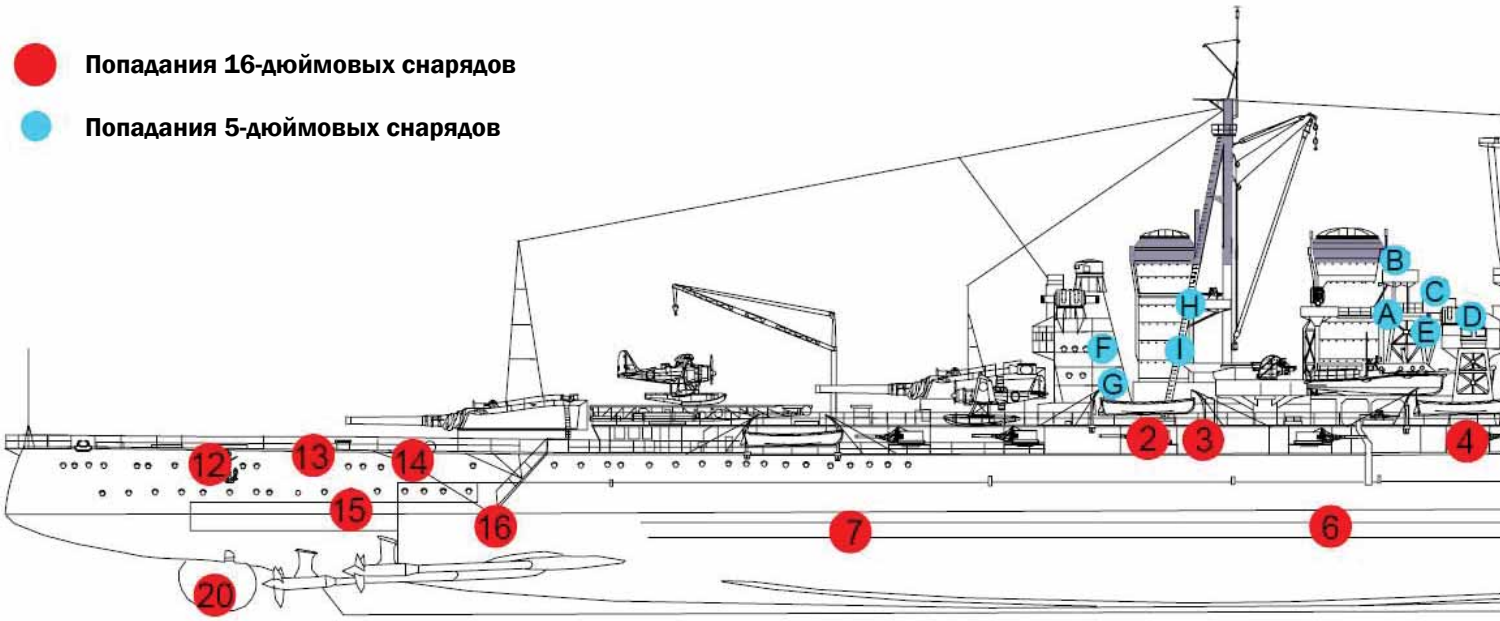
Однако бой у Гуадалканала еще не был закончен. Обе стороны понесли потери (американцы – два легких крейсера и 4 эсминца, японцы – линкор и 2 эсминца), но эти неудачи не поколебали решимость продолжать сражения.

Реконструкция повреждений корпуса «Кирисима»

Адмирал Ямамото приказал командующему Вторым флотом сформировать новое соединение вокруг линкора «Кирисима», провести бомбардировку Гуадалканала ночью 14-15 ноября. Новый японский конвой вновь начал движение в сторону острова с десантом, а американцы подтянули новые силы для отражения удара противника.

Днем 14 ноября линкор «Кирисима» вошел в состав соединения вице-адмирала Кондо, предназначенного для выполнения той же задачи – обстрела аэродрома Гендерсон-Филд на Гуадалканале. В состав соединения Кондо вошло три группы: группа дальнего прикрытия – легкий крейсер «Сендай" и 3 эсминца; группа ближнего прикрытия – легкий крейсер «Нагара» и 6 эсминцев; группа обстрела - тяжелые крейсера «Атаго» (флагман), «Такао», линкор «Кирисима». Для их перехвата американское командование развернуло в районе острова Саво два новейших линкора BB-56 «Вашингтон», BB-57 «Саут Дакота» и четыре эсминца. Здесь необходимо отметить, что американское соединение было собрано из кораблей, ранее не действовавших вместе, более того, даже у командира соединения не было необходимых средств связи и опознавательных сигналов для организации взаимодействия с американскими кораблями и частями, уже действовавшими в районе Гуадалканала.

Противники встретились около 22.00 14 ноября в районе острова Саво. Причем, несмотря на отсутствие радаров, и в этом случае японцы первыми обнаружили американские корабли. Уже в 22.10 крейсер «Сендай» обнаружил американские корабли, и только в 22.55 радары «Саут Дакоты» засекли корабли Кон-



до на дистанции около 18000 метров.

Первыми открыли огонь американцы, в 23.17 линкор «Вашингтон» по данным радара дал залп по крейсеру «Сендай» с дистанции около 10000 м. Бой начался атакой японских эсминцев и легких крейсеров, и удача была на их стороне. Буквально в первые минуты им удалось нейтрализовать все 4 эсминца противника, которые были или уничтожены, или сильно повреждены. Американские линкоры пытались им помочь, но безуспешно.

Получив сообщения об уничтожении американских эсминцев, Кондо приказал группе бомбардировки двигаться по направлению к Гуадалканалу, полагая, что американские корабли были разбиты. Его соединение и оба американских линкора двигались навстречу друг другу.

Более того, в 23.33 на линкоре «Саут Дакота» выбило предохранители электросети, и корабль обесточило, соответственно, поисковый и артиллерийский радар вышли из строя. В течение пяти минут повреждения были устранены, и линкор вернулся в строй, однако эти пять минут дорого ему обошлись. Пользуясь тем, что внимание американцев было сосредоточено на легких силах японцев, группа обстрела Кондо незамеченной подошла к месту боя и «Саут Дакота» оказался под огнем «Кирисимы» и двух тяжелых крейсеров японцев. Шквал артиллерийского огня с дистанции около 5300 м накрыл американский линкор. За 16 минут (с 23.49 до 00.05) линкор «Саут Дакота» получил 27 попаданий снарядами калибром от 5 до 14 дюймов, но избежал попадания японских торпед. Однако японцы так увлеклись, что потеряли из виду второй американский линкор «Вашингтон» - флагман адмирала Ли. И этот просчет оказался роковым для «Кирисимы».

Имея хорошо работающий радар, «Вашингтон» выбрал самую крупную цель, убедился, что это не «Саут Дакота», и с дистанции 7680 м в 00.00 открыл огонь из 406-мм орудий главного калибра и 127-мм пушек. Этим самым крупным противником оказался линкор «Кирисима», единственный линкор соединения Кондо. Буквально за 7-8 минут старый линкор получил не менее девяти попаданий 406-мм бронебойных снарядов (из 75 выпущенных по нему) и не менее 40-127-мм снарядов (по данным С.Э.Моррисона, в новых работах Р.Лундгрена количество попаданий оценивается в 20-406-мм и 15-127-мм) и был полностью выведен из строя, лишившись управления и объятый пламенем. На японском линкоре были разбиты все башни главного калибра, выведено из строя рулевое управление, корабль получил большое количество пробоин, в том числе и подводных.

Линкор «Кирисима» на дне (рисунок)

В это время «Саут Дакота», получив многочисленные попадания в надстройки от 356-мм и 127-мм снарядов, остался в строю. Корабль вновь потерял «Вашингтон», средства радиосвязи были выведены из строя, только один радар на всем корабле остался цел, одна башня ГК не могла вращаться, но «американец» сохранил боеспособность и начал отходить. В последующем американские линкоры встретились и вернулись на базу.

Положение же «Кирисимы» было критическим. Корабль горел, взрывались боеприпасы, рулевое управление было разбито, машины повреждены. В данном случае командир и экипаж не стали делать попыток спасти смертельно раненый корабль, тем более вблизи вражеских берегов. К «Кирисима» подошли японские эсминцы для снятия команды. На корабле были открыты кингстоны, и линейный корабль «Кирисима» затонул к северо-западу от острова Саво в 03.20 15 ноября. Потери экипажа составили 300 человек.

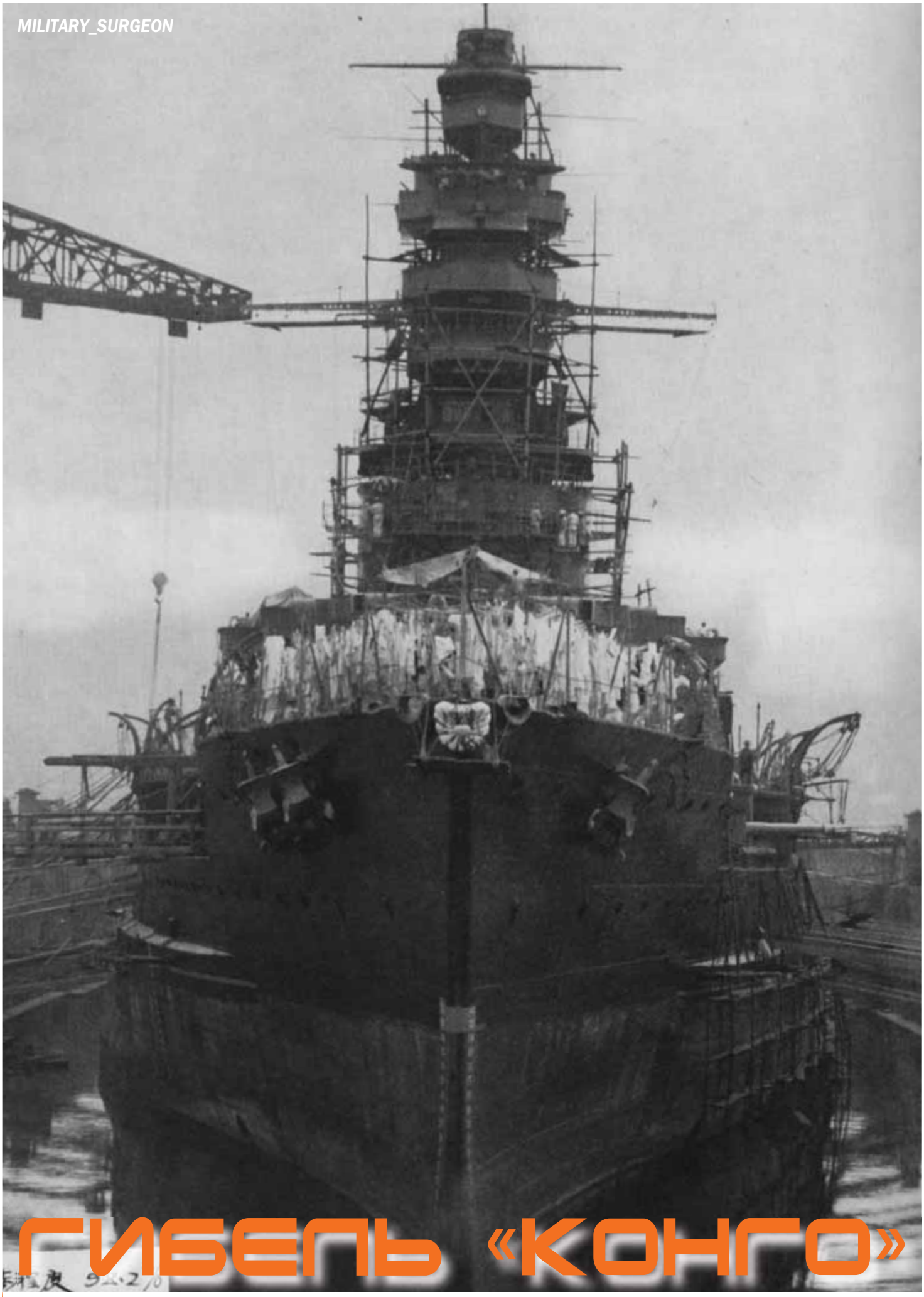
Место гибели корабля находится в семи милях северо-западнее острова Саво, в точке с координатами 9°10'S, 159°55'E. По другим данным, в 5 милях северо-западнее острова Саво, в точке с координатами 9°5'S, 159°42'E.

В этом бою погибли три американских и один японский эсминец.

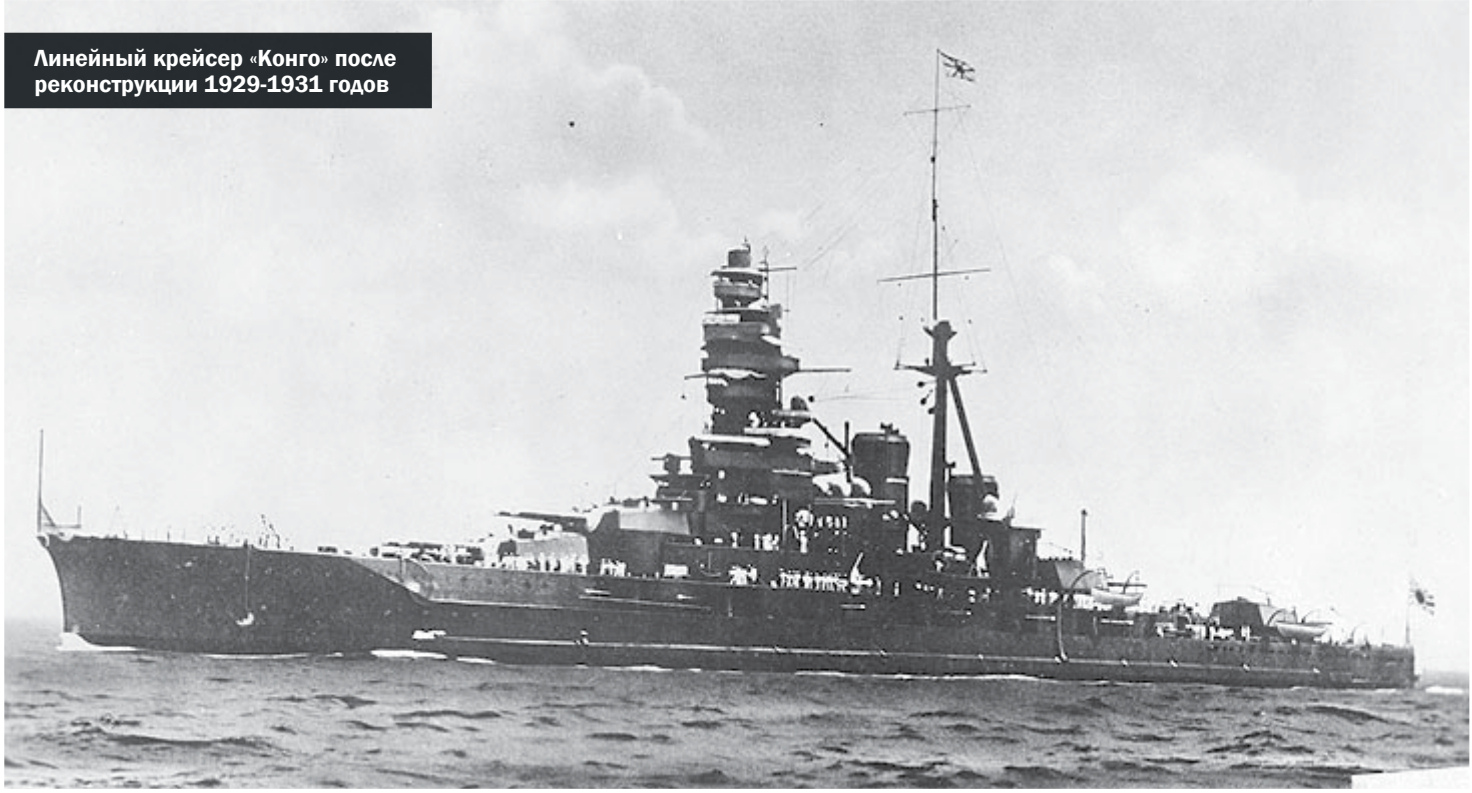
20 декабря 1942 года 11-я дивизия линкоров была расформирована, а линкоры «Хией» и «Киришима» вычеркнуты из списков Императорского японского флота.

Такова более суровая действительность, чем тот эффективный эпизод боя, который мы представили в самом начале статьи. Но, на наш взгляд, ничего необычного в гибели «Хией» и «Кирисимы» нет. Действительно, старый линкор времен Первой мировой имеет мало шансов против быстроходного линкора Второй мировой и совсем не имеет шансов перед растущей мощью палубной авиации. И эти выводы, на наш взгляд, часто находят подтверждение в игре World of Warships.

Схема попаданий снарядов в линкор «Кирисима» в бою 14-15 ноября 1944 года



ГИБЕЛЬ «КОНГО»



Линейный крейсер «Конго» после реконструкции 1929-1931 годов

Корабли, как и люди, – каждый имеют свою судьбу. Судьба же грозных морских исполинов – линкоров практически всегда легендарна. Герой нашего выпуска линкор «Конго» – яркое подтверждение данного правила.

Он был последним боевым кораблем, построенным за пределами Японии. Был ярким представителем класса линейных крейсеров. И хотя Первая мировая война прошла для него стороной, во Второй мировой для линкора выходных дней не было. Он принимал участие в ней с первого дня и до своей гибели в 1944 году. В период боевых действий корабль отразил множество атак вражеской авиации, пережил не одну морскую битву и атаку подводных лодок. Однако 21 ноября 1944 года пути соединения кораблей (которое состояло из линкоров «Ямато», «Нагато», «Конго», легкого крейсера «Яхаги», двух эскортных авианосцев и четырех эсминцев) и подводной лодки USS Sealion (SS-315) класса «Балао» пересеклись.

Наиболее подробно об этом написал Теодор Роско в книге «Боевые действия подводных лодок США во второй мировой войне». Предоставлю слово автору:

«В конце ноября американские подводные лодки вынуждены были проявлять большую настойчивость, чтобы найти японские военные корабли. Все реже и реже крупные корабли встречались в районе Голландской Ост-Индии и Южно-Китайском море. Предполагалось, что в водах около острова Лусон еще будут боевые действия, поскольку японские армия и флот пытались удержаться на северном побережье Филиппинских островов. Но самыми лучшими районами боевых действий в это время были воды острова Формоза и Восточно-Китайского моря. Как уже было сказано, уцелевшие корабли 2-го японского флота, за исключением тех, которые остались в Сингапуре, поспешно устремились на север от порта Бруней. Во главе шел сверхтяжелый линейный корабль «Ямато» и линейные корабли «Нагато», «Конго» и «Харуна». Самый безопасный путь для них лежал через Формозский пролив и Восточно-Китайское море – путь, который в свое время связывал империю с завоеванными ею южными территориями.

Район между Формозой и Кюсю был опасен для американских подводных лодок. На подступах к северной части Восточно-Китайского моря американские подводные лодки Тихоокеанского флота патрулировали уже давно. Они блокировали остров Кюсю и перерезали торговые пути, ведущие в Шанхай. Южный вход в Формозский пролив охранялся подводными лодками, действовавшими против конвоев. Реже американские подводные лодки действовали в южной части Восточно-Китайского моря, в водах, омывающих северное побережье Формозы. Доступ в эти воды был затруднителен. К западу от этого района лежали берега Китая, находившиеся в руках японцев. К востоку от него имелось огромное минное поле, простиравшееся почти на всем пути от Формозы до острова Кюсю. Попав однажды в южные широты Восточно-Китайского моря, подводная лодка оказалась зажатой между береговой линией на западе и минными полями на востоке. Этот район отнюдь не был самым удобным местом для боевых действий. Но, как уже отмечалось, через этот район японские линейные корабли, вероятно, должны были возвращаться в свои воды. Чтобы перехватить их, в южные широты Восточно-Китайского моря направили подводную лодку «Силайон 2».

1 ноября «Силайон 2» покинула Перл-Харбор, отправляясь в третий боевой поход. Ее предыдущий успех, несомненно, повлиял на новое назначение в этот опасный район. Во время своего первого похода в июне-июле благодаря умелым действиям она потопила четыре грузовых судна, а в следующий выход в августе-сентябре потопила минный заградитель и два грузопассажирских судна общим тоннажем 19 000 т. Команда подводной лодки и ее командир были как раз такими подводниками, которым можно было поручить проведение любой операции. До этого времени американские подводные лодки топили японские корабли всех

Американская подводная лодка SS-315 «Си Лайон II» (тип «Балао»)

Линкор «Конго» в сухом доке, май 1930 года

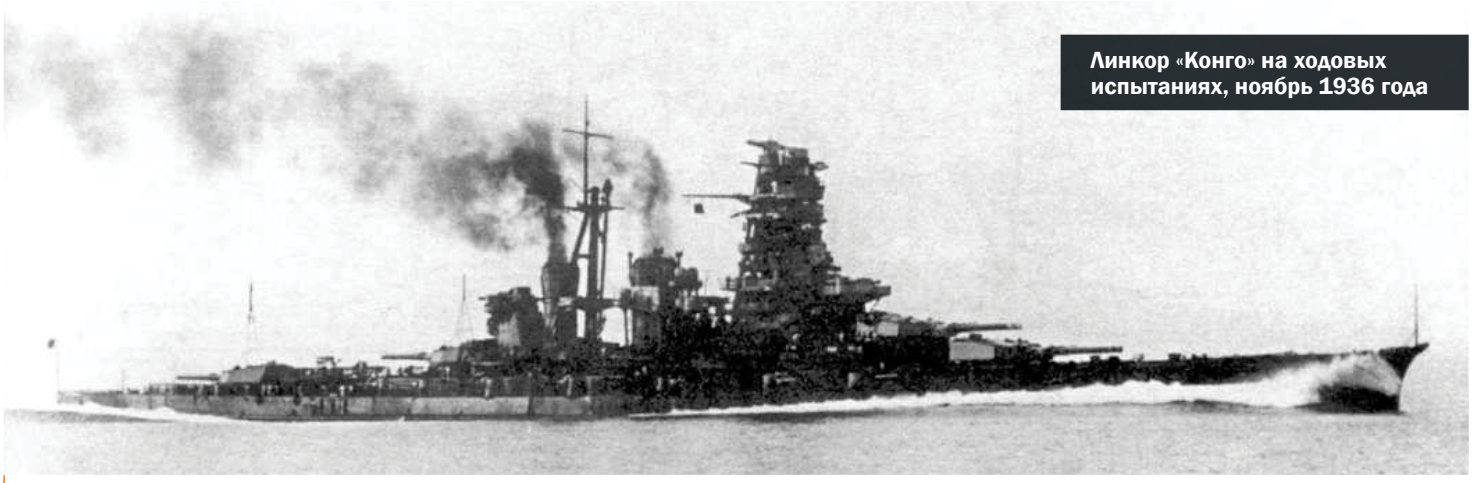
классов, за исключением линейных кораблей. Но они все же сумели повредить один или два линейных корабля. Что же могло помешать им теперь потопить и линейный корабль? 21 ноября в 0 ч. 20 мин. «Силайон 2» патрулировала в надводном положении в 40 милях к северу от Формозы в Восточно-Китайском море. Командиру лодки доложили об обнаружении противника при помощи радара: «Две цели по очертаниям походят на линейные корабли, а две другие напоминают тяжелые крейсера! Корабли идут курсом 0°. Скорость 16 узлов. Идут постоянным курсом!»

Командир приказал дать самый полный ход вперед. Ночь была безлунной, волнение на море прекратилось, и на дистанции 1 400 м видимость была хорошая. Судя по очертаниям на экране радарной установки, лодка встретила оперативное соединение. Корабль, который по размеру походил на крейсер, шел во главе колонны. За ним следовали два линейных корабля. Последним шел еще один крейсер. С левого борта линейные корабли охранялись крейсером и эскадренным миноносцем. С правого – двумя эскадренными миноносцами.

Подводная лодка шла на сближение в надводном положении, используя радар. Обычно подводные лодки пользовались радарами при ночном подводном сближении с торговыми судами противника и добивались при этом прекрасных результатов. Но другое дело, идти на сближение с оперативным соединением. Несомненно, на военных кораблях все время велось бдительное радарное наблюдение, и преждевременное обнаружение заставило бы подводную лодку отказаться от атаки, погрузиться, уйти на глубину и оставаться там до тех пор, пока линейные корабли и их охрана не ушли бы из этого района. Однако если бы ей удалось подойти незамеченной и предпринять неожиданную атаку, она могла нанести несколько ударов, прежде чем охранение заставило бы ее уйти на глубину.

Определяя курс, командир лодки решил, что японские корабли направляются в Сасебо. Несомненно, это был один из отрядов кораблей, принимавших участие в бою за залив Лейте; теперь он направлялся к своим берегам залечивать раны. «Силайон 2» взяла курс на запад и начала атаку.

В 1 ч. 46 мин. она была с правого борта почти на траверзе корабля противника. Через час «Силайон 2» вышла в голову кораблей, и командир решил атаковать второй корабль в колонне, то есть ближайший линейный корабль. Пока лодка маневрировала, занимая боевую



Линкор «Конго» на ходовых испытаниях, ноябрь 1936 года

позицию, головной крейсер прошел мимо. Затем появился эскадренный миноносец охранения, который мог помешать атаке. Его силуэт, смутно различаемый с мостика, был первым зрительным контактом с оперативным соединением противника; до этого момента сближение проводилось только при помощи радара. Эскадренный миноносец, находившийся на дистанции 1 600 м, оказался неожиданной помехой. Опасаясь, что он заслонит линейный корабль на линии огня, командир лодки приказал установить электрические торпеды на глубину хода 2,5 м.

Во время сближения команда подводной лодки находилась в приподнятом настроении в ожидании атаки против японского линейного корабля. Но теперь, когда лодка была близка к цели, настроение несколько упало. На эту одинокую подводную лодку могли обрушить свой огонь восемь 356-мм, восемь 155-мм и четыре 127-мм орудия, а также два торпедных аппарата. Кроме того, на подводную лодку могла обрушиться вся огневая мощь еще одного линейного корабля, двух крейсеров и трех эскадренных миноносцев.

торпед, выпущенных в первый линейный корабль. Секундой позже было установлено, что одна торпеда попала и во вторую цель.

В это время противник был за кормой у лодки, и она на предельной скорости стала уходить на запад. Между тем японские эскадренные миноносцы начали поиск лодки в восточном направлении. Вдали были слышны глухие разрывы глубинных бомб. В 3 ч. 10 мин. «Силайон 2» находилась на расстоянии 7 200 м к западу от японского оперативного соединения. Командир лодки приказал замедлить ход и следовать параллельно курсу противника, перезаряжая торпедные аппараты.

Корабли противника шли со скоростью 18 узлов, и командир лодки сожалел, что торпеды выпущены с установкой на глубину хода 2,5 м. Очевидно, торпеды только повредили броневой пояс линейных кораблей; необходимо было провести новую атаку. Это было нелегко сделать, когда цели двигались со скоростью 18 узлов. Кроме того, положение подводной лодки осложнялось еще и тем, что поднялся сильный ветер, вода перекатывалась через мо-

держивать было нельзя, необходима была какая-то пауза, и она наступила в 4 ч. 50 мин. Как раз в этот момент корабли противника начали разделяться на две группы. Крейсер, линейный корабль и еще один крейсер в кильватерной колонне выдвинулись вперед. Вторая группа в составе двух эскадренных миноносцев и линейного корабля двигалась за первой колонной со скоростью 12 узлов. Это было весьма кстати. Подводная лодка могла снова атаковать, если бы ей удалось подойти незамеченной к противнику. Она вновь стала заходить в голову колонны, борясь с нараставшим штормом.

К 5 ч. 12 мин. «Силайон 2» заняла позицию. Командир приказал снизить скорость, а затем развернул лодку для атаки. Линейный корабль и сопровождающие его эскадренные миноносцы застопорили ход. Дистанция до них составляла 15 500 м. Команда подводной лодки пыталась представить себе, что видят офицеры, находящиеся на мостике. Все знали, что лодка снова преследует линейный корабль, что она уже обошла цель, и что скоро должна начаться атака.

Линкор «Конго» в море

В 2 ч. 56 мин., когда эскадренный миноносец прошел линию прицеливания, командир лодки выпустил по линейному кораблю с дистанции 2 750 м шесть торпед из носовых торпедных аппаратов. После того, как последняя торпеда была выпущена, командир развернул лодку вправо, и ее кормовые торпедные аппараты оказались направленными на второй линейный корабль, который шел в кильватер первому. В 2 ч. 59 мин. с дистанции 2 850 м был произведен залп тремя торпедами по второму кораблю.

Через 60 сек. с мостика подводной лодки был замечен взрыв трех

стик и попадала в центральный пост через люк боевой рубки; следовало бы идти с меньшей скоростью, но это не обеспечивало сближение с противником. Лодка шла на предельной скорости, но вскоре ее пришлось несколько снизить, так как дизели уже не могли выдерживать такой нагрузки. Теперь скорость равнялась 17 узлам. Чтобы поддерживать ее постоянной, приходилось все время давать воздух в балластные цистерны, предотвращая заполнение их водой, в противном случае увеличивалась осадка лодки, и скорость могла резко снизиться.

Долго такое напряжение вы-

И вот атака началась. Вскоре раздался страшный взрыв. Свет пламени проник в рубку. Затем налетела взрывная волна, от которой захватило дыхание и которая накрыла лодку словно вакуумным колпаком. Лодка содрогнулась, как будто ее встряхнули гигантской рукой. Затем наступила тишина. Команда с напряженным вниманием ожидала сообщений с мостика. Прошло 30 сек., многое было передумано за это время. Представилась картина – на лодку наведены орудийные башни линейного корабля. Взрыв и пламя, казалось, подтверждали, что по лодке был уже дан первый орудийный

Линкоры типа «Конго» на смотре флота, 1940 год

залп, второй может накрыть цель. Наконец, с мостика крикнули: «Поврежденный нами линейный корабль взорвался!»

Командир подводной лодки описывал позже этот эпизод следующим образом: «Мы стояли на мостике в бурную непроглядную ночь, лодка разрезала большие волны. Затем неожиданно появилось огромное пламя. Оно осветило море на несколько миль вокруг. Так же внезапно корабль затонул, и снова наступила полнейшая темнота». После залпа подводная лодка направилась параллельным курсом, пытаясь зайти в голову уходящим на север кораблям. Но плохая погода мешала идти полным ходом, и лодка была вынуждена прекратить преследование, так как волны заливали мостик, и вода через открытый рубочный люк проникала в боевую рубку и центральный пост, вызывая короткое замыкание в электросети.

Подводной лодкой «Силайон 2» был потоплен линейный корабль «Конго» водоизмещением 31 000 т. Послевоенные данные подтвердили факт потопления «Конго». Выяснилось и другое обстоятельство. Одна из торпед, выпущенных из кормовых аппаратов «Силайон 2», попала не в линейный корабль, а в эскадренный миноносец «Уракадзе», который также затонул.

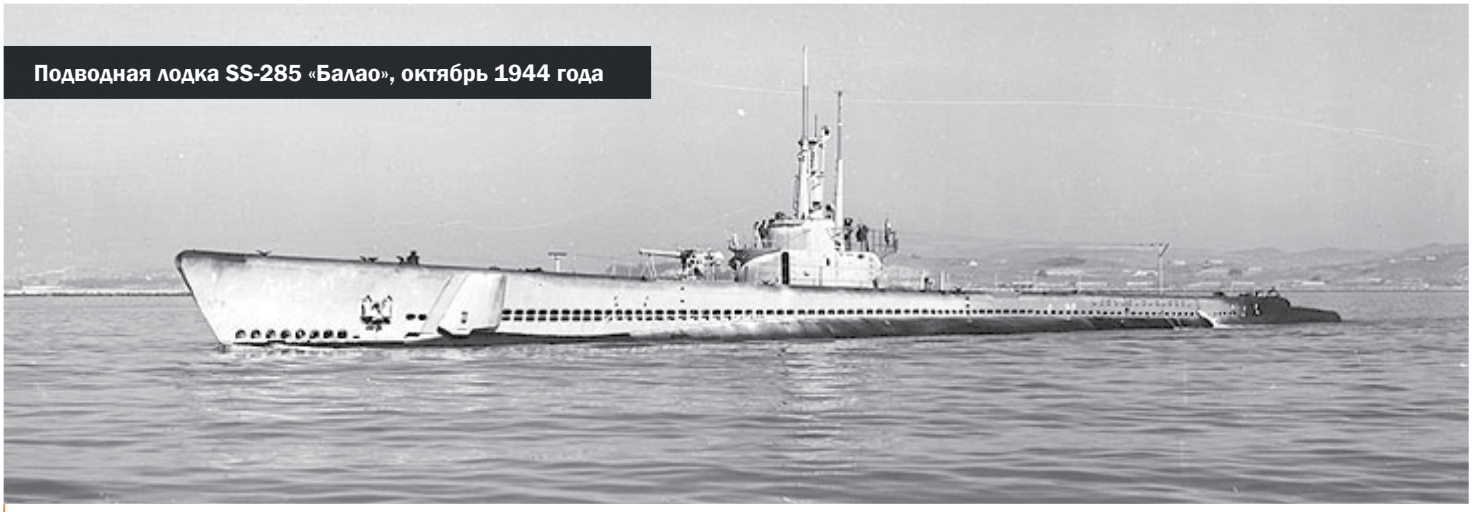
Но, чтобы прославиться, вполне достаточно было и одного линейного корабля. Потопив «Конго», командир подводной лодки и его команда уничтожили один из самых мощных японских военных кораблей на Тихом океане».

Такова официальная американская версия гибели линкора «Конго». Как отмечено на сайте (https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Sealion_(SS-315), на четырех торпедах, которые были выпущены из торпедных аппаратов «Силайон 2» были написаны имена четырех моряков, которые погибли на подводной лодке SS-195 «Силайон» (тип «Селмон») три года назад, в декабре 1941 года.

Для справки:

Подводная лодка SS-315 «Силайон 2» («Sealion») принадлежала к типу «Балао», имела водоизмещение подводное – 2410 т (надводное – 1526 т), мощность ЭУ- 5400 л.с.(ДГ)/2740 л.с. (ЭД), дальность – 11000 (10)/96 (2) миль, экипаж – 60 человек. Вооружение: 10-533-мм ТА (6 носовых, 4 кормовых), запас торпед – 24, 1х1-127/25 орудие, 1-40-мм «Бофорс», 1-20-мм/70 «Эрликон».

Линейный корабль «Конго» затонул после взрыва погребов боезапаса. Вместе с кораблем погибло 1 200 человек, в том числе командир 3-й дивизии линкоров и командир корабля. Эсминцами охранения было спасено в штормовом море 237 человек, которых доставили в Куре. Место гибели – точка с координатами 26°09'N,121°23'E, в 60 милях севернее Имлинга (остров Формоза). 20 января 1945 года корабль вычеркнули из списков флота.


Подводная лодка SS-285 «Балао», октябрь 1944 года

Линейный корабль «Мутсу» на рейде (тип «Нагато»), 1930-е годы

Линейный корабль «Ямато» в бою в море Сибуян, 24 октября 1944 года

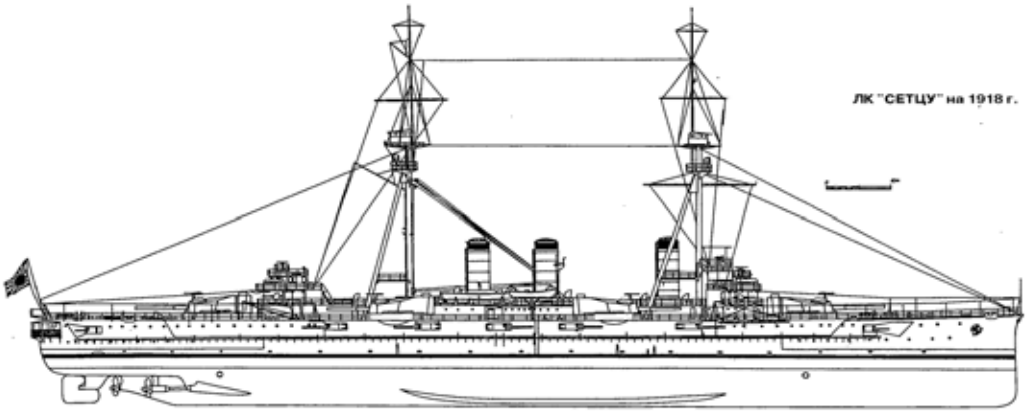
Японские линкоры в игре World of Warships

Уважаемые друзья, в нашей периодической рубрике «Игроку на заметку» продолжаем знакомить вас с основными тактико-техническими данными кораблей, вошедших в ту или иную ветку развития в игре World of Warships, и их краткой историей. В этот раз мы предлагаем вам познакомиться с краткими ТТХ японских линейных кораблей и линейных крейсеров, и, конечно, сравнить их с теми боевыми возможностями, которые отражены в игре. При этом обратите внимание, что в состав данной ветки развития включены как линейные крейсера, так и линкоры, что соответствует актуальной версии игры 0.4.0.5, возможно в дальнейшем будут сделаны изменения.

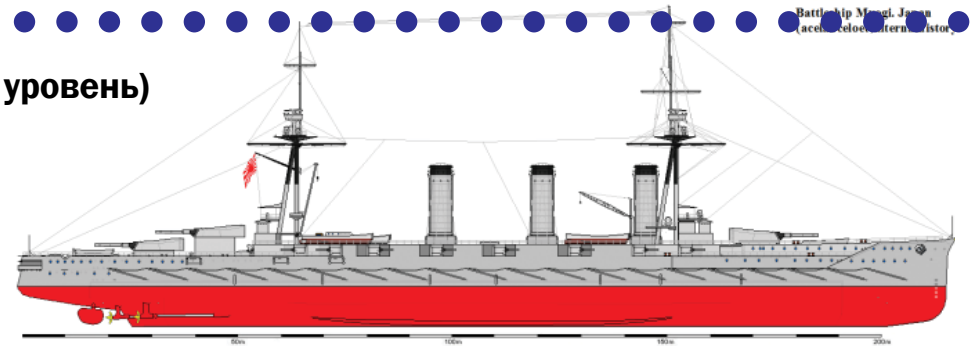
Линейный корабль «Kawachi» (3 уровень)

Водоизмещение:
..... стандартное – 20 820 т,
.....полное – 22 900 т;
Мощность ГЭУ: ..... 25 000 л.с.;
Скорость хода: ..... 20 узлов
.....(экономичная – 10 узл.);
..... 21,5 узла (на приемных испытаниях)
Бронирование: ..... пояс – 127-305 мм,
.....палуба – 30 мм,
..... барбеты -254-280 мм,
..... башни ГК – 280/254-203 мм,
.....боевая рубка – 254 мм,
..... батарея СК- 152 мм.
Экипаж: ..... 999 человека
..... (в боевых условиях – до 1250 человек);
Вооружение: ..... 2х2-305-мм/50 орудий,
..... 4х2-305-мм/45 орудий,
..... 10-152-мм/45 пушек, 8-120-мм/50,
..... 12 - 76-мм/40, 4-76-мм/28 орудий,
..... 5-457-мм ТА

Первые и единственные японские дредноуты с 12-дюймовой артиллерией главного калибра. Спроектированы на основе додредноута «Аки». Характерным отличием явилось размещение на корабле орудий ГК одинакового калибра, но с разной длиной ствола, что существенно затруднило управление огнем. При постройке на верфях Йокосуки и Куре на использованы на 80% японские материалы и оборудование. Корабли были оснащены турбинами, изготовленными в Японии по английской лицензии.
Недостатками корабля считалось неудачное размещения артиллерии ГК, слабая ПТЗ, разнообразие калибров вспомогательной артиллерии, плохая мореходность и малая автономность.
Всего было построено две единицы: «Kawachi» и «Settsu». Головной корабль вошел в строй в марте 1912 года.
«Kawachi» погиб в 1918 году от взрыва погребов боезапаса, «Settsu» в 1922 году по решению Вашингтонской конференции был разоружен, в дальнейшем использован как радиоуправляемая мишень. Потоплен американской авиацией в июле 1945 года.



Линейный крейсер «Myogi» (4 уровень)



Водоизмещение (по проекту): .... около 26 000 т;
Мощность ГЭУ: ....65 000 (77 000) л.с.;
Скорость хода: ..... 27 (28) узлов
Бронирование: .... пояс – 203 -76 мм, ... верхний пояс 152 мм, ...палуба – 19 мм, ... верхняя палуба – 25 мм, ...боевая рубка – 254 мм, ... барбеты – 234 мм
Вооружение (по проекту): .... 3х2-356-мм/45 орудий, ... 16х152-мм/50 орудий, ...6х1-80-мм/45 зенитных пушек

Один из нереализованных проектов японского линейного крейсера 1910 года (по некоторым данным – проект В-40). Разрабатывался совместно с английскими инженерами с учетом данных проекта английского линейного крейсера «Lion», но с вооружением из 356-мм орудий.
В дальнейшем на основе данного проекта разработан проект линейного крейсера «Kongo».

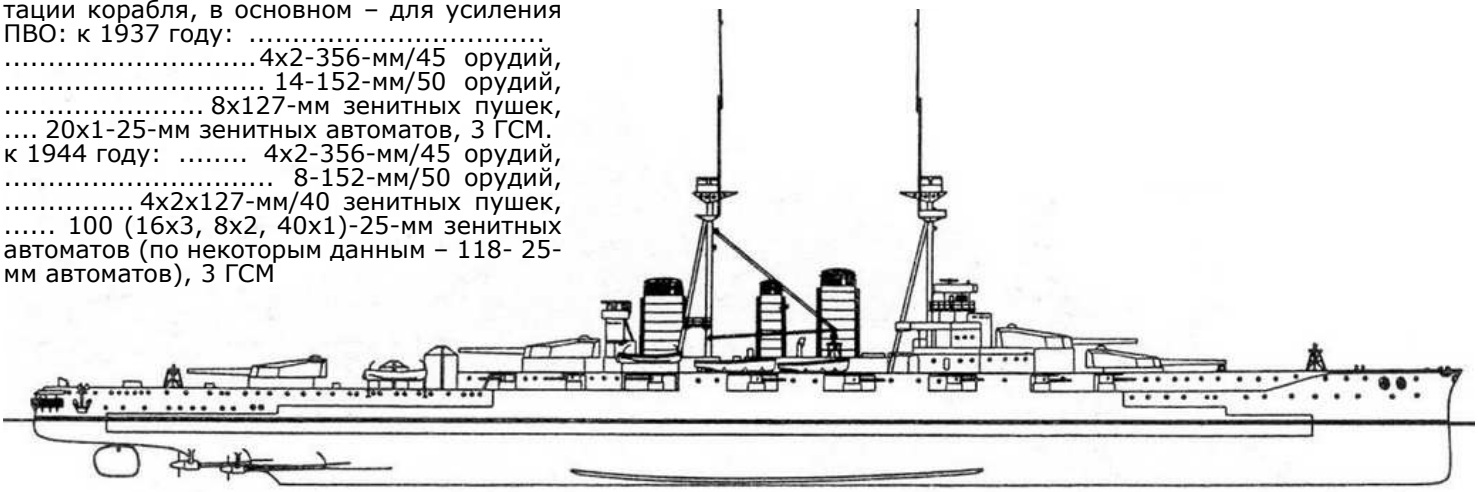
Линейный крейсер (линкор) «Kongo» (5 уровень)

Водоизмещение: ....стандартное – 26 330 т, ... полное – 27 900 т;
Мощность ГЭУ: ..... 64 000 л.с. ..... (на момент вступления в строй);
Скорость хода: ..... 27,5 узла ;
Бронирование: ..... пояс – 203-76 мм, ...палуба – 80-152 мм, ...траверсы – 203 мм; .....башни ГК – 229 мм (макс.), ... барбеты ГК – 229 мм
Экипаж: ..... 1221 человек ..... (на момент вступления в строй);

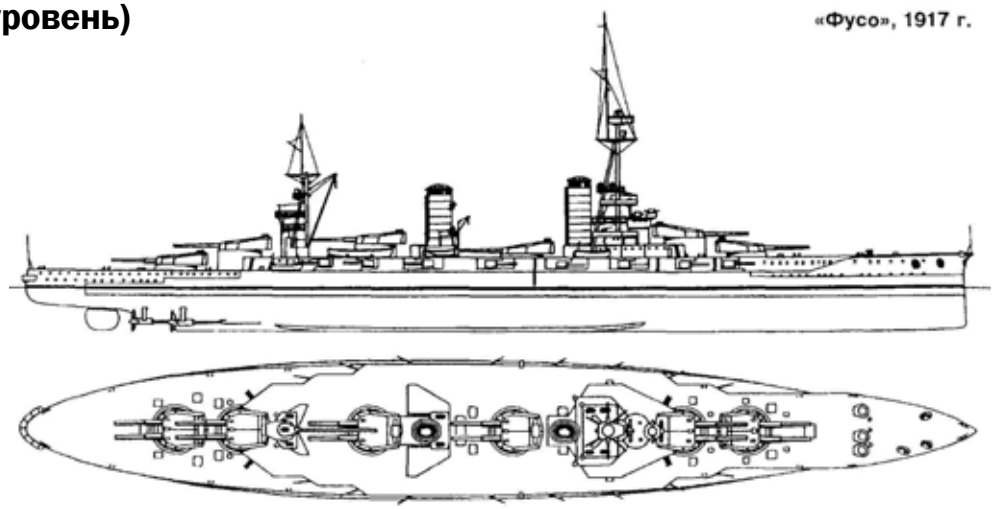
Первый японский линейный крейсер и последний корабль японского флота, построенный на иностранной верфи. За основу при проектировании был взят английский линейный крейсер «Lion». Всего было построено четыре единицы: «Kongo», «Hiei», «Kirishima» и «Haruna». Головной корабль вошел в строй в августе 1913 года. Отличались высокой скоростью, относительно слабым вертикальным бронированием и новыми 356-мм орудиями ГК. Были неоднократно модернизированы и в конце 1920-х годов переклассифицированы в линейные корабли.
Приняли участие в Первой мировой войне, привлекались в основном для конвойных операций. Все корабли серии - активные участники Второй мировой войны на Тихом океане. Линкоры «Hiei» и «Kirishima» участники удара по Перл-Харбору, «Kongo» и

Вооружение (по проекту): .....
.....4х2-356-мм/45 орудий,
..... 16-152-мм/50 орудий,
.....16х76-мм пушек,
.....4х1-7,62-мм пулемета,
.....8 -533-мм ТА.
Состав вооружения менялся в ходе эксплуатации корабля, в основном – для усиления ПВО: к 1937 году: .....
.....4х2-356-мм/45 орудий,
..... 14-152-мм/50 орудий,
..... 8х127-мм зенитных пушек,
.... 20х1-25-мм зенитных автоматов, 3 ГСМ.
к 1944 году: ..... 4х2-356-мм/45 орудий,
..... 8-152-мм/50 орудий,
.....4х2х127-мм/40 зенитных пушек,
..... 100 (16х3, 8х2, 40х1)-25-мм зенитных автоматов (по некоторым данным – 118- 25-мм автоматов), 3 ГСМ

«Haruna» - участники рейда соединения Нагумо в Индийский океан.
Линкоры «Hiei» и «Kirishima» погибли в морских боях у Гуадалканала 12-13 октября 1942 года. Линкор «Kongo» торпедирован американской подводной лодкой 21.11.1944 года. линкор «Haruna» в июне 1944 года поврежден американской авиацией, а в июле 1945 во время налетов на Куре потоплен.



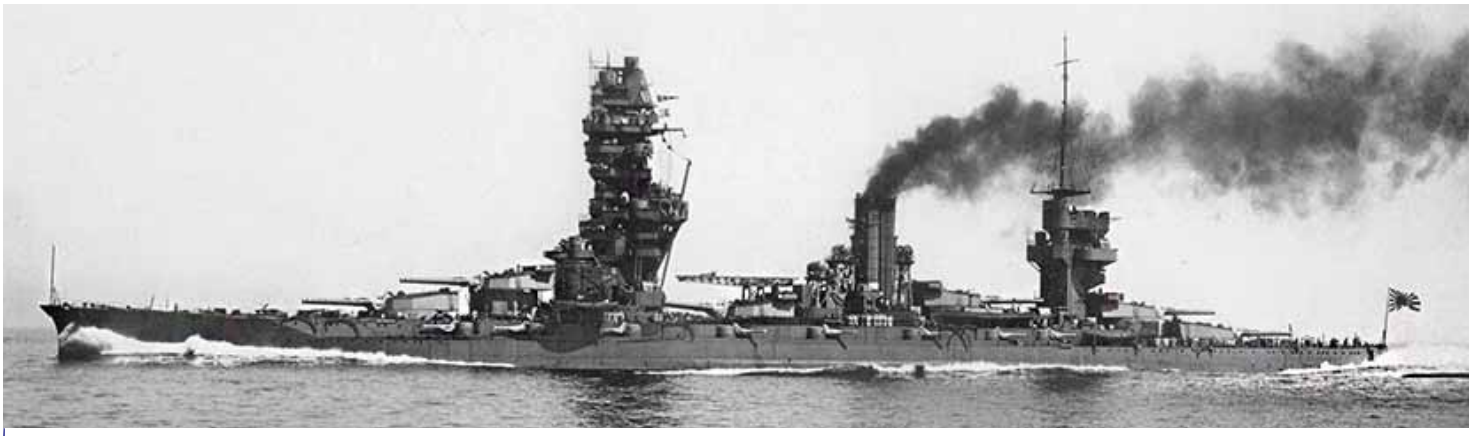
Линейный корабль «Fuso» (6 уровень)



Водоизмещение (по проекту): .....
..... стандартное – 30 600 т,
.....полное – 35 900 т;
Мощность ГЭУ: ..... 40 000 л.с.
.....(на момент вступления в строй);
..... 75 000 л.с.(1942 г.)
Скорость хода: ..... 22,5 узла
..... (по проекту);
..... 24,7 узла (1942 год)
Бронирование (по проекту): .....
..... пояс – 305-102 мм,
..... палуба – 51+32 мм,
....траверсы – 102+305 мм/203+305 мм;
..... башни ГК – 279 мм (макс.),
.....казематы СК – 152 мм,
.....боевая рубка – 351 мм/152 мм,
..... барбеты – 203 мм.
Экипаж: ..... 1193 человека
.....(на момент вступления в строй);
..... 1396 человек (1941 год)
Вооружение (по проекту): .....
..... 4х2-356-мм/45 орудий,
.....16-152-мм/50 орудий,
..... 5-76-мм пушек,
.....6-533-мм ТА
Состав вооружения менялся в ходе эксплуатации корабля, в основном – для усиления ПВО: к 1942году: .....
..... 6х2-356-мм/45 орудий,
..... 14-152-мм/50 орудий,
..... 8х127-мм зенитных пушек,
..... 16х1-25-мм зенитных автоматов.

Японские линейные корабли-сверхдредноуты, построенные на основе проекта линейного крейсера «Kongo». Первые дредноуты, полностью спроектированные японским МТД. Имели усиленную артиллерию, лучшую броневую защиту, но меньшую скорость, чем прототип. На момент вступления в строй «Fuso» считался одним из крупнейших и самым сильным линкором в мире. Всего построено две единицы: «Fuso» и «Yamashiro».

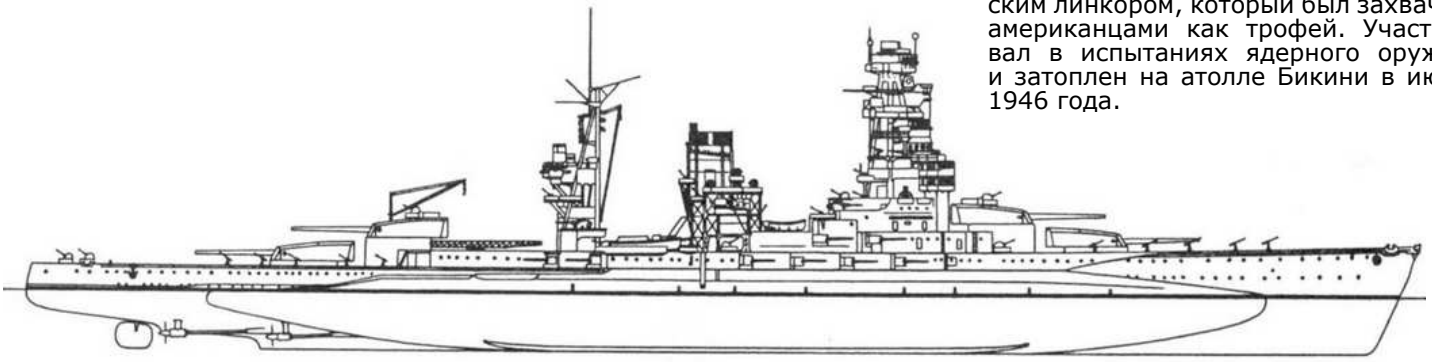
Головной корабль вошел в строй в ноябре 1915 года. В ходе службы прошли несколько модернизаций, в результате которых была повышена мощность ГЭУ, усилено бронирование и с ПВО кораблей. К началу Второй мировой войны считались устаревшими.
Приняли участие в войне на Тихом океане. Погибли в ночном бою с американским флотом в проливе Суригао 25.10.1944 года.



Линейный корабль «Nagato» (7 уровень)

Водоизмещение (по проекту): .....
..... стандартное – 32 720 т, полное – 38 500 т;
Мощность ГЭУ: ..... 80 000 л.с. (по проекту);
..... с 1936 года – 82 000 л.с.
Скорость хода: ..... 26,5 узла (контрактная);
..... 26,7 узла (приемные испытания),
..... 24,98 узла (на февраль 1945 г.)
Экипаж: ..... 1333 человека (по проекту);
..... 1368 человек (фактически с 1936 г.);
Бронирование (по проекту): .....
.....пояс – 305 мм (макс),
..... траверзы – 330-254 мм (носовой),
.....254 мм (кормовой),
..... палуба – 70+51(25)+50-76(75) мм;
..... барбеты ГК – 300 мм (по другим данным – 305 мм),
..... башни ГК – 356 мм (макс), каземат СК – 19-25 мм.
Бронирование усиливалось в ходе службы корабля.
Вооружение (по проекту): ..... 4x2 -410-мм/45 орудия,
.....20-140-мм/50 орудий,
.....4-80-мм/40 зенитных пушки,
..... 4-7,62-мм пулемета,
.....8-533-мм ТА, 2 ГСМ, катапульта.
Состав вооружения менялся в ходе эксплуатации корабля, в основном – для усиления ПВО: с 1936 года ..... 4x2 -410-мм/45 орудия,
..... 18-140-мм/50 орудий,
..... 4x2-127-мм/40 зенитных пушки,
..... 20-25-мм/60, ТА демонтированы;
с июня 1944 года ..... 4x2 -410-мм/45 орудия,
..... 16-140-мм/50 орудий,
.....4x2-127-мм/40 зенитных пушки, 68-25-мм/60;
с марта 1945 года ..... 4x2 -410-мм/45 орудия,
..... 14-140-мм/50 орудий,
.....6x2-127-мм/40 зенитных пушки, 98-25-мм/60.

Первые японские линейные корабли, спроектированные и полностью построенные в Японии. Создавались в соответствии с концепцией быстроходного линкора (по типу «Queen Elizabeth»), но в основе – проект линкора «Ise». Первые японские линкоры, которые получили орудия калибра 410-мм и имели «полное» редуктирование главных механизмов. Всего построено две единицы: «Nagato» и «Mutsu». Головной корабль вошел в строй в ноябре 1920 года. В начале 1930-х были проведены работы по модернизации кораблей, в результате которых установили противоторпедные були, заменили ГЭУ, усилили горизонтальное бронирование и ПВО кораблей. К началу Второй мировой войны считались устаревшими из-за слабого бронирования и небольшой скорости хода.
Линкор «Mutsu» погиб от взрыва погребов боезапаса в июне 1943 года. Линкор «Nagato» участвовал в войне на Тихом океане, и стал единственным японским линкором, который был захвачен американцами как трофей. Участвовал в испытаниях ядерного оружий и затоплен на атолле Бикини в июле 1946 года.



Линейный крейсер «Amagi» (8 уровень)

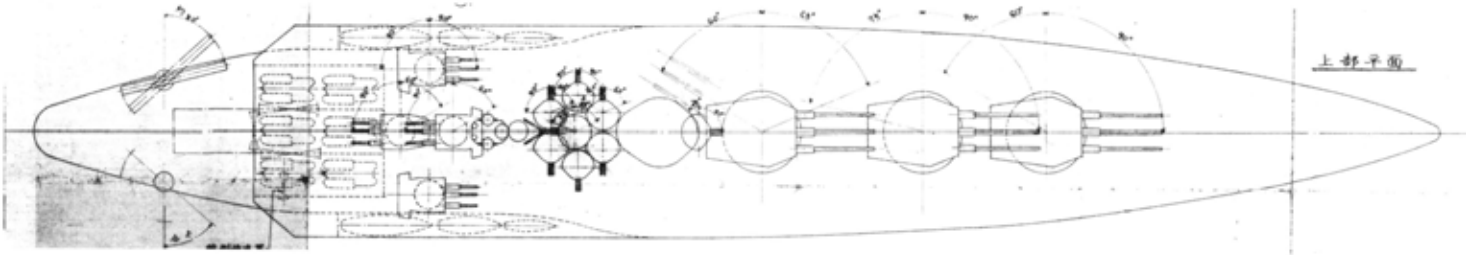
Водоизмещение (по проекту): .....
..... нормальное – 41 217 т,
.....полное – 47 000 т;
Мощность ГЭУ: ..... 131 200 л.с. (по проекту)
Скорость хода: ..... 30 узлов
Бронирование (по проекту): .....
.....пояс – 254 мм (макс),
.....палуба – 98 мм;
.....барбеты ГК – 280-229 мм,
.....башни ГК – 356 мм (макс),
..... боевая рубка -356 - 76 мм.
Вооружение (по проекту): .....
..... 5x2 -406-мм орудий,
..... 16-140-мм/50 орудий,
.....4-6 - 120-мм зенитных пушек, 8-610-мм ТА

Проект разработан японским конструктором Хирагой в 1919 году, получил обозначение «B-64» и представлял собой увеличенную версию линкора «Kaga». Отличался от прототипа уменьшенным бронированием, увеличенной скоростью, улучшенной ПТЗ, в качестве ГЭУ планировалось использовать турбоэлектрическую установку, но затем вернулись к обычной турбинной установке.
По данному проекту заложено 4 корабля: «Amagi», «Akagi», «Takao», «Atago». Ни один корабль по данному проекту построен не был. «Akagi» достроен как авианосец, участник Второй мировой войны, стал флагманом ударного соединения Нагумо, атаковавшей Перл-Харбор 7 декабря 1941 года. Поврежден американской палубной авиацией в битве у Мидуэя и 5 июня 1942 года добит торпедами эсминцев сопровождения.

Линейный корабль «Izumo» (9 уровень)

Водоизмещение (по проекту): ..... нормальное – 54 030 т
Мощность ГЭУ: ..... 135 000 л.с. (по проекту)
Скорость хода: ..... 29 узлов
Вооружение (по проекту): ..... 3х3 -410-мм орудий, ...3х3-155-мм/60 орудий, ... 6х2 - 127-мм/40 зенитных пушек, ... 8х3-25-мм зенитных автоматов

Один из проектов, разработанных японскими инженерами по созданию суперлинкора. По совокупности характеристик ближе всего к проекту А-140J-2, представленного на рассмотрение в июле 1935 года. Его характерным отличием было сосредоточение всех 9 орудий ГК (в трех трехорудийных башнях) в носовой части корабля, по так называемой схеме «Нельсона». Характерным отличием проекта являлось наличие мощной дизельной установки в составе ГЭУ корабля
По данному проекту кораблей построено не было.

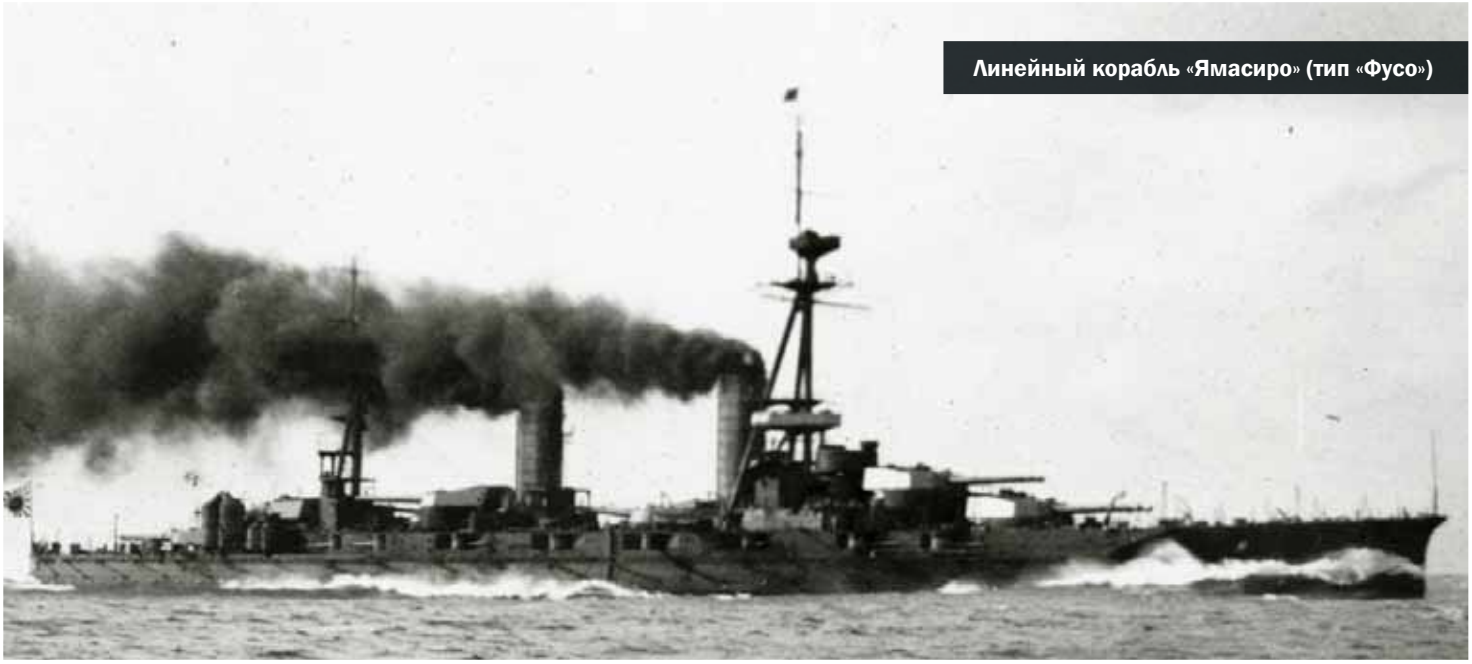


Линейный корабль «Yamato» (10 уровень)

Водоизмещение (по проекту): ..... стандартное – 64 000 т, ...полное – 67 123 т;
Мощность ГЭУ: ..... 150 000 л.с. (по проекту), ...168 300 л.с. (макс. на испытаниях);
Скорость хода: ..... 27 узлов (макс.);
Экипаж: ..... 2200 человек (по проекту), ...2400 (на «Мусаси», 1944 г);
Бронирование: ..... пояс – 410 мм, ...траверсы – 300 мм, ... башни ГК – до 650 мм, ... палуба – 200-230 мм (главная), ...35-50 мм (верхняя), ...барбеты- 545 мм, рубка – 500 мм;
Вооружение (по проекту): .....3х3-460-мм/45 орудия, ...4х3-155-мм/60 орудий, ...6х2-127-мм/40 орудий, ... 8х3-25-мм/60 зенитных автоматов, ...4х1-13-мм/65 пулеметов, ...2 катапульты, 4 гидросамолета;
Состав вооружения менялся в ходе эксплуатации кораблей в основном для усиления ПВО.

Крупнейшие корабли Второй мировой войны и самые большие линкоры в мире. Отличались очень мощным бронированием и вооружением – на корабле впервые были установлены 460-мм орудия ГК. К другим особенностям корабля можно отнести наличие носового бульба, седловатость палубы в районе носовых башен ГК, наличие броневой палубы под погребами.Было заложено четыре корабля: «Yamato», «Musashi», «Shinano» и № 111. Головной вошел в строй в декабре 1941 года.
Достроено в качестве линкоров только два корабля: «Yamato», «Musashi». «Shinano» был достроен как авианосец, № 111- не достроен и разобран на стапеле в 1942-1943 году.
Три достроенных корабля приняли участие во Второй Мировой войне, но в активных боевых действиях практически не участвовали.
Линкор «Musashi» потоплен в море Сибуян американской палубной авиацией в ходе сражения за Лейте 24.10.1944 года. Авианосец «Shinano» потоплен американской подводной лодкой 29.11.1944 года на переходе из Йокосуки в Куре, сразу после достройки. Линкор «Yamato» потоплен американской палубной авиацией 7.04.1945 года в море недалеко от о.Кагосима.

Линейный корабль «Кавачи»



Линейный корабль «Ямасиро» (тип «Фусо»)

Линейный корабль «Нагато»

«КОНГО» В ИГРЕ – ГЛАВНОЕ НАЙТИ СВОЕ МЕСТО!

Уважаемые читатели, вот уже как второй месяц игра World of Warships перешла в свою новую фазу – открытый бета-тест. Увеличилось количество доступных кораблей, изменилась аудитория игроков, каждый из которых, тестируя корабли, ищет свой идеальный корабль. Увеличивается и количество мнений, отзывов, гайдов и обзоров по кораблям, увеличивается количество игроков, которые высказывают свое мнение как о балансе игры, так и о достоинствах и недостатках отдельных кораблей. С одной стороны, мы не преследуем цель с кем-либо соперничать, а с другой, традиционно предлагаем вам познакомиться с мнением игроков о корабле, который является «героем» нашего выпуска, – о японском линейном крейсере (линкоре) «Конго». Для более полной картины мы предложили сразу нескольким тестерам, игрокам высказать свое мнение.

Отзыв 1L1dan:

Линкор «Конго», пожалуй, является одним из моих любимцев в японской ветке развития. По моему мнению, он обладает потрясающими динамическими характеристиками и позволяет реализовывать множество различных тактик игры. И лично мне он, как и все японские линкоры, очень симпатичен внешне.

Главный калибр линкора, представленный восемью 356-мм орудиями в четырех двухорудийных башнях, позволяет бороться как с линкорами, так и с крейсерами на несколько уровней выше. Орудия имеют неплохую скорострельность, что дает возможность в случае необходимости оперативно начать вести огонь по наиболее угрожающему на направлении противнику.

Кроме того, «Конго» несет на борту достаточно неплохой набор орудий ПМК (восемь универсальных 127-мм орудий в четырех двухорудийных башнях и четырнадцать 152-мм орудий в казематах по бортам корабля), позволяющий наносить достаточно ощутимый урон как эсминцам, неосторожно зашедшим в зону его действия, так и другим кораблям противника в ближнем бою.

ПВО линкора, однако, оставляет желать лучшего. Шестнадцать 13-мм пулеметов, двенадцать 25-мм пушек и уже упоминавшиеся восемь 127-мм универсальных орудий не позволяют создавать огонь нужной плотности для быстрого истребления самолетов противника.

При этом динамические характеристики «Конго» превосходны. Линкор (а в прошлом – линейный крейсер) имеет максимальную скорость в 30 узлов, что позволяет очень быстро сменить направление атаки или обеспечить усиление команды в нужном месте. Однако при своих прекрасных показателях скорости линкор имеет весьма посредственное бронирование, которое плохо защищает от артиллерийского огня линкоров и крейсеров выше уровнем.

Говорить о тактике игры на «Конго» можно долго, потому как она может быть очень разнообразна. Например, можно использовать скоростные характеристики корабля и придать линкор группе крейсеров для опеки или же использовать «Конго» в качестве «пожарной команды», быстро перебросив корабль на то или иное направление в зависимости от ситуации, которая там складывается. Безусловно, самым экзотическим применением «Конго» можно считать «разведку боем» – если у противника безоговорочное превосходство в воздухе, «Конго» с его скоростью и каким-никаким бронированием вполне подходит для быстрого рейда к силам противника для оценки количества кораблей неприятеля на выбранном направлении. В то же время применение «Конго» в качестве корабля обеспечения ордера ПВО занятие сомнительное и малоперспективное в силу общей слабости зенитного вооружения.

Однако самой распространенной, по моему мнению, тактикой игры на «Конго» является использование его как классического линкора, то есть для «продавливания линии» с другими линкорами. Если «Конго» находится в топе, то это себя оправдывает, однако при столкновении в бою с линкорами 6-7 уровней «Конго» становится для них самой лакомой целью – недостаточное бронирование корабля не обеспечивает должной живучести в борьбе с «Нагато» или «Колорадо».

«Конго» является прекрасным примером корабля с определенным кругом задач, которые он выполняет блестяще. Этот круг задач ограничивается вполне очевидными недостатками корабля: слабостью бронирования и недостаточностью зенитного вооружения. Тем не менее, корабль в умелых руках способен творить чудеса, да и просто приятен в игре.

Отзыв skarzt:

Предположим, Вы – начинающий командир корабля и только планируете выбор ветки кораблей для «прокачки». Посмотрев стримы, гайды и ВОДы по разным классам кораблей, Вы решили всерьез присмотреться к японским линкорам. Тем более, тут есть на что посмотреть – легендарный «Ямато» как венец линкоростроения в топе ветки, весьма приятные в игре «Амаги» и «Фусо», заслужившие хорошую славу у игроков во время бета-теста.

В отличие от американской линейку японских линкоров нельзя считать однородной. В процессе развития в ней встречаются корабли со значительными отличиями от предыдущего уровня. Таким образом, можно выделить несколько более-менее сходных по манере игры групп кораблей:

- быстроходные линейные крейсера или подвижные линкоры – это «Миоги», «Конго», «Нагато» и «Амаги»;
- классические линкоры, неторопливые, крепкие, с большими и (или) многочисленными орудиями – «Кавачи», «Фусо», «Ямато».

Особняком на 9-м уровне стоит «Идзумо» с его тремя носовыми башнями и невозможностью стрельбы при ретираде.

Герой же нашего выпуска – линкор «Конго», находясь на 5-м уровне, имеет свою особенную нишу. Что же в нем особенного?

По сути, «Конго» – это линейный крейсер, быстрый, достаточно маневренный, но при этом неплохо бронированный и обладающий ГК линейного корабля. Четыре двухорудийные башни способны сокрушать цитадели американских линкоров и всех крейсеров. Но платой за «линкорный» калибр является низкая скорость вращения башен (около 50 сек. для поворота с борта на борт) и долгая перезарядка (30 сек.). На своем уровне «Конго» обладает наибольшей дальностью стрельбы (более 20 км) и даже превосходит всех «американцев» вплоть до 8-го уровня, его ПВО вполне способна сбивать прицел ударных групп авианосцев, которые на 4-6-х уровнях еще не такие «злые». ПМК корабля также способен серьезно повредить лихие эсминцы или торпедные крейсера, пытающиеся подобраться поближе для торпедного залпа.

Теперь о недостатках: корпус у «Конго» длиннее, чем у американских линкоров, поэтому от торпед уворачиваться сложнее. Даже из «редкого» веера эскадрилий японских торпедоносцев в борт может «зайти» 3, а то и все 4 торпеды.

Для тех, кто уже попробовал «американцев» или выбирает, линкоры какой нации предпочесть, можно привести сравнительную таблицу:

Основные тактики можно сформировать исходя из двух параметров: предпочтений самого игрока и особенностей игровых ситуаций.

1.Предпочтения игроков при выборе «Конго»

Для любителей агрессивной игры:

«Конго» вполне способен проявить себя в контактном ближнем бою. Высокая скорость хода позволяет достигать ключевые точки вместе с крейсерами и врываться в гущу боя, «танкуя» и круша цитадели. Наш «ромб» не боится даже ГК линкоров, а большой запас живучести и «восстановительные работы» позволят пережить пожары и даже торпедные залпы.

От крейсеров со 155-мм орудиями, таких как «Омаха», «Кливленд» и «Могами», можно даже не уворачиваться и спокойно идти бортом, «фокусируя» огонь всех орудий ГК на враге. 203-мм орудия японских («Фурутака», «Аоба», «Миоко») и

Сравнение характеристик японских и американских линкоров

Параметр	«Конго» («Миоги» и «Нагато»)	Американские линкоры 4-7 уровня
ГК	Большая дальность стрельбы и высокая скорострельность	Больше стволов при меньшей дальности и скорострельности
Бронирование	Слабее чем у американских оппонентов, но наличие ПТЗ позволяет иногда принимать в центр корпуса торпеды без затопления	Толстый броневой пояс и развитая ПТЗ позволяют выживать в ближнем бою
Маневренность	Высокая максимальная скорость	Малое время перекладки рулей и радиус циркуляции за счет более короткого корпуса
ПВО	Слабая, особенно в средней зоне (3-4 км)	Значительно сильнее, чем у японцев за счет средней зоны из 40-мм «Бофорсов»

американских крейсеров («Пенсакола», «Новый Орлеан») уже могут не только пробить нашу цитадель, но и нанести очень существенный урон ОФ снарядами.

При игре на линкорах всегда надо помнить про медленные башни и долгую перезарядку. Выходя на противника, нужно заранее поворачивать орудия и поджидать окончание перезарядки, выбрав подходящий тип боеприпасов.

Все линкоры обладают мощным ПМК, и «Конго» тут не исключение. Мы знаем, что ПМК линкора задействуется автоматически в радиусе 3-4-х км, но для большей эффективности настоятельно рекомендую «выставлять фокус» на нужном противнике клавишей «X».

Также советую прокачать «перки» (способности) на ПМК / ПВО – огневая подготовка на первом и четвертом уровнях «прокачки» командира, которые ускоряют на 10 % перезарядку и увеличивают на 20 % радиус их действия. Также будут очень полезны «перки», уменьшающие шанс возгорания и увеличивающие скорость тушения пожаров. В идеале следует возить с собой «ремку» и аварийную команду за кредиты, которые перезаряжаются на 50 % быстрее. Для дальнейшей прокачки можно посоветовать перк «суперинтендант», дающий дополнительный (четвертый) заряд «восстановительных работ». В ближнем бою нам важно сохранить боеспособность всех башен ГК, поэтому стоит поставить в первый слот модернизацию на ГК.

Итак, мы прокачали и подготовили наш «Конго» под ближний бой. Что же нас ждет?

При агрессивных рейдах необходимо помнить про двух основных злейших врагов линкора – самолетов-торпедоносцев и эсминцев противника. В силу выраженной инерции на высокой скорости и длинного корпуса уход от торпед для японских линкоров дело непростое. Всегда нужно следить за небом и вражескими эсминцами, начиная маневр заранее. Но если же деваться уже некуда, то принять торпеды лучше центральной частью корпуса в надежде на то, что

противоторпедная защита выдержит удар.

Также необходимо помнить, что линкорам (собратьям по калибру) мы не должны показывать свой борт. Наша цитадель большая и является лакомой мишенью для их 10-12 305-мм орудий.

Идеальная ситуация для реализации преимуществ Конго в ближнем бою: медленные американские линкоры («Вайоминг», «Арканзас Бета» и «Нью-Йорк») еще не дошли до нашего фланга, торпедоносцы не долетели, впереди нас крейсеры или эсминцы подсвечивают противника и не дают скрытно произвести по нам пуск торпед. Тут мы должны, не теряя времени, идти вперед, «врываться», «танковать» – принимать на себя урон, крушить цитадели крейсеров, жечь фугасами и ПМК эсминцы, захватывая фланг или контрольную точку. Чем больше союзных крейсеров и эсминцев Вам удастся сохранить при атаке, тем легче будет в конце боя. Захватили – дальше по обстоятельствам и оставшемуся запасу прочности.

Снайперам и кемперам:

На самом деле, «Конго» и весь класс линейных крейсеров (у немцев – «карманных» линкоров), изначально был предназначен для глубоких рейдов, стремительных атак, охватов и быстрых отступлений.

Для любителей действовать со второй и даже третьей линии «Конго» предоставляет отличную возможность быстро занять позицию и «поснайперить». Мы можем «накидывать» ББ и ОФ залпы по чужому засвету на дистанцию 15-20 км, будучи неуязвимыми в недосягаемости для ответного залпа ГК и торпед.

Это неторопливое размеренное отстреливание зазевавшихся противников несколько затрудняется значительным разбросом снарядов и сложностью при выборе упреждения на больших дистанциях. Иногда снаряд летит 10-12 сек., и за это время даже линкор успеет увернуться или снизить скорость. Также нужно учесть небольшое количество стволов – всего 8 (у «Фусо» – 12). Однако пренебрегать такой возможностью нельзя. «Конго» такой стиль очень подходит, хотя добиться выдающихся результатов так сложно.

Что же нужно для снайпера?

Из перков командира мало что применимо для «кемперской» тактики. Стрельба на 15+ км все равно остается очень «рандомным» упражнением. Будьте готовы промахиваться всем залпом или довольствоваться всего одним попаданием из залпа.

Из снаряжения нам может помочь самолет-корректировщик. Он увеличивает обзор и дальность стрельбы на 20% и дает возможность использовать более удобный вид сверху в режиме «бинокль». Если Вы почувствуете реальную пользу от этого, то всегда есть возможность поставить вариант за «серебро» с более быстрой перезарядкой.

Некоторые модификации предлагают различные варианты прицелов, которые также делают стрельбу на предельные дистанции более комфортной. Может пригодиться более длинная прицельная шкала для больших упреждений и «паутинка» для определения курсового угла противника.

Как резюме, снайперский стиль достаточно спорен для достижения побед, поэтому будьте готовы в нужный момент действовать более агрессивно и перехватить инициативу в ближнем бою.

2.Какие игровые ситуации встречаются на пути «Конго»?

«Конго» в топе, авианосцев нет, нам противостоят ЛК 4 уровня – довольно частая ситуация на 4-5 уровнях.

В таком случае мы должны «танковать» и «давить». Отходим подальше на фланг, пользуясь высокой скоростью, и обходим медленные ЛК противника. Помним про торпеды и пропускаем вперед эсминцы и крейсера, но недалеко, чтобы их не уничтожили без нашей поддержки.

Когда на наш далекий фланг, наконец, добрались вражеские «Вайоминги» и «Нью-Йорки», оставляем их на фланге и, пользуясь преимуществом в скорости, перемещаемся в центр. Отходя от них, не забываем «набрасывать» из кормовых башен, а носовые уже могут вести огонь по целям впереди. Все это время стараемся прикрывать быстроходные союзные корабли, иначе, оставшись один на один с вражескими эсминцами, мы будем обречены. «Конго» «светится» на 17 км и с трудом уворачивается от торпед.

Не забываем также маневрировать, стараясь не подставлять корпус под залпы ЛК противника, так как наша цитадель достаточно уязвима. Иначе говоря – «играть корпусом», то есть после бортового залпа поворачивать корабль носом к противнику и так принимать его снаряды. А после того, как тот отстрелялся, опять поворачиваться на него бортом для залпа изо всех орудий.

Оставшись наедине с американскими линкорами можно «поиграть» от дистанции – «Вайоминги» и «Арканзасы» не достанут нас за пределами 14-15 км и не догонят из-за разницы в скорости почти в 10 узлов.

«Конго» в топе, но у противника есть один-два АВ.

Мы явно будем под фокусом АВ. Хорошо бы договориться с союзными крейсерами или американскими линкорами идти вместе в так называемом «ордере ПВО». Тогда больше шансов «проредить» эскадрильи торпедоносцев до сброса торпед. Не забываем ставить фокус на торпедоносцах сочетанием «Ctrl+ЛКМ». Это дает значительное повышение эффективности огня по выбранной эскадрилье.

Можно попробовать попросить союзный АВ «повесить» над вашим кораблем эскадрилью истребителей для прикрытия, но на это мало надежды в условиях рандома. Помним, что, как только мы оторвемся от ордера, нас могут легко утопить двумя эскадрильями, «разведя на ремку», – вызвать затопление первой атакой, подождать, пока линкор устранит затопление, активировав «ремонтные работы», и сразу же атаковать еще раз.

Вне фокуса со стороны вражеского АВ мы продолжаем «давить и танковать».

«Конго» не в топе, в команде – АВ, «Кливленды», «Могами», «Фусо» и т.д.

«Каждый сверчок знай свой шесток» – играем в поддержку, если нас «респануло» со старшими собратьями. Благо орудия позволяют стрелять так же далеко, как и «Фусо», «Амаги» и «Северная Каролина». А их ПВО и жирные ХП могут отвлечь авиацию противника от нашего «Конго». Хотя не обольщайтесь, зачастую слабых топят в первую очередь.

Если же на вашей части карты нет высокоуровневых линкоров противника – также действуем очень осторожно. Скорострельные маневренные крейсера 6-8 уровней не боятся «Конго». Их ОФ залпы, как правило, достигают цели и выжигают более половины нашей боеспособности при безуспешных попытках накрыть их залпом. На помощь «Конго» тут опять приходят дистанция и скорость. Помним, что даже просто присутствие дальнобойного врага с большим калибром может оказать мощное сдерживающее влияние на противника.

Ну а если противник рвет дистанцию и входит в ближний бой – не стесняемся и охотимся на его цитадель. Пока что боев внизу списка очень мало, но справедливости ради нужно отметить, что еще далеко не все «докачались» до 7-8 уровней, и все еще впереди.

Заключение: «Конго» на 5-м уровне является очень интересным и удобным кораблем, предлагающим разнообразный геймплей. Высокая скорость, неплохой ГК, отличная дальность и просто внешняя привлекательность достойны места в порту надолго. Кроме того, благодаря своей живучести «Конго» способен вывозить достаточно много серебра за бой при комфорте игры на прокачиваемом корабле. Удачи в бою!

***

Итак, уважаемые читатели, мы вам представили разные точки зрения и мнения. Как вы заметили, отзывы отличаются и по содержанию, и по оценке, и по стилю изложения, который мы постарались сохранить как можно ближе к авторской редакции. Мы специально представили разные подходы, надеемся, что каждый из вас найдет тот, который будет максимально близким по стилю игры и принесет удачу в бою.

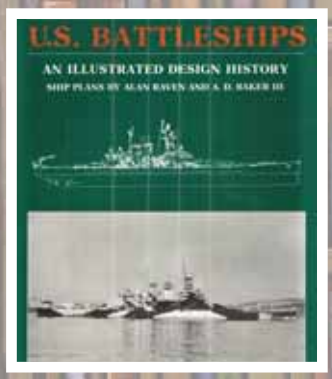
РЕКОМЕНДОВАНО К ПРОЧТЕНИЮ И ИЗУЧЕНИЮ

Эсминцы ПВО Императорского флота. Эсминцы типа «Акицуки».

Серия: Самые знаменитые корабли. Легенды ВМФ
Автор: А.В. Орёл
М.:Яуза; ЭКСМО, 2014. — 112 с.
ISBN 978-5-699-49272-5

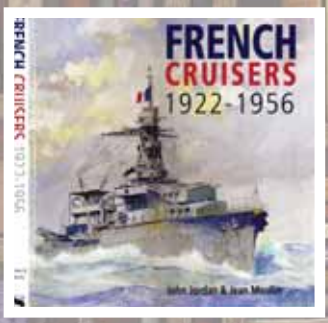
Эсминцы типа «Акицуки» являлись одними из самых современных кораблей японского Императорского флота, принимавших участие во Второй мировой войне. Они получили наиболее совершенное вооружение, средства радиолокации и управления огнем из имевшихся в Японии; максимально возможно для своего класса и уровня развития науки и промышленности империи сочетали оборонительные и наступательные качества и, в целом, представляли собой превосходные боевые единицы, интенсивно используемые в операциях любых масштабов. Корабли отличались неповторимым силуэтом, истинно по-японски сочетавшим в себе грозную силу и грациозную красоту. Однако, в величайшей морской войне истории эти красавцы были обречены на поражение и гибель.
В книге впервые рассмотрен ряд аспектов боевой деятельности миноносных сил Императорского флота времен Второй мировой войны.

U.S. Battleships: An Illustrated Design History/ Линкоры США: Иллюстрированная история создания



Автор: Норман Фридман
Серия: Illustrated Design History
Издатель: Naval Institute Press; 1st edition (February 1986)
ISBN: 0870217151, 978-0870217159

Книга известного американского историка Нормана Фридмана посвящена истории развития линейных кораблей в американском флоте. В книге дана исчерпывающая информация о проектировании и постройке линкоров, начиная с эпохи эскадренных броненосцев и заканчивая линкорами времён Второй мировой войны, описаны модернизации кораблей за период службы.
Книга содержит богатый иллюстративный и справочный материал.



French Cruisers, 1922-1956/Французские крейсера, 1922-1956

Авторы: Дж. Джордан, Ж. Мулин
Издатель: Naval Institute Press (March 15, 2013)
ISBN: 1591142962, 978-1591142966

В период между мировыми войнами в состав ВМФ Франции вошли более десятка крейсеров, представлявших собой яркие и самобытные проекты.
Данный справочник является первой попыткой систематизировать доступную информацию по кораблям крейсерского класса, принявших участие во Второй мировой войне.
1-я часть книги рассказывает историю проектирования и постройки каждого типа крейсеров, построенного после 1922 года. 2-я часть книги посвящена службе кораблей в мирное и военное время.

Русско-Японская война 1904-1905 гг. В 6 т.

Издатель: Тип. В.Д. Смирнова
Место издания: СПб.
Год издания: 1912-1917

Данное многотомное военно-историческое исследование было подготовлено и издано в результате кропотливой и длительной деятельности. Исторической комиссии по описанию действий российского императорского флота и его личного состава в годы русско-японской войны 1904-1905 гг., специально созданной при Морском генеральном штабе для изучения трагических последствий этой войны для России и её флота.
В этом масштабном коллективном труде содержится детальное объективное описание состояния театра военных действий и русских войск на Дальнем Востоке в ходе войны, подробно рассматриваются причины неудач флота, отсутствие общего плана боевых действий и единого командования. Помимо этого, в данном издании опубликованы многочисленные документальные материалы о состоянии российского военно-морского флота в этот период.

Дитя туманных Альбионов,
На стапелях чужих верфей
От клотика и до кингстонов
Построен был корабль сей.
Быстрей других, отметить нужно,
Знать признак то британской дружбы.

И был поход, и были будни,
Была война в конце концов.
И был войны тот ход не труден.
Один конвой - удел юнцов.
И он, не выстрелив ни разу,
Прошел войну, как по заказу.

А после этих битв несложных
Его судьбы на волоске
Висела. Полон дум тревожных
Метался в муке и тоске.
Но повезло ему, как прежде -
В строю остался, быть надежде.

В спокойной неге пребывая,
Провел буквально двадцать лет,
Как вновь война! Стезя лихая
Вновь растревожит сей куплет.
Модернизирован изрядно,
И обучение в порядке.

Увы, Вторая Мировая
Была нелегкою войной.
Изрядно по морям кидая
Из моря в море, с боя в бой.
Фортуна долго улыбалась,
Но чуть попозже отыгралась.

Торпеды - что ж, конец рассказу -
С подводной лодки роковой.
Подрыв боезапаса. Сразу
Свой экипаж забрав с собой.
Вот так, что было грозной силой
Вдруг стало братскою могилой.

А что в игре? Сказать не сложно.
Линкор и в Африке линкор.
Его попробуй осторожно,
А вдруг понравиться? Иль вздор?
Понятно, все хотят Ямато,
А ты попробуй-ка на пятом!

ИСТОЧНИКИ:

- Campbell, J. Naval Weapons of World War Two. – Naval Institute Press, Annapolis, Maryland. – 2002. – 403 с.
- Paul S. Dull. A Battle History of the Imperial Japanese Navy, 1941-1945. — U.S. Naval Institute Press, 1978. — 402 с.
- Potter E.B. Sea Power: A Naval History. — U.S. Naval Institute Press, 1981. — 416 с.
- Апальков Ю.В. Боевые корабли японского флота. Линкоры и авианосцы.10.1918-1945 гг.: справочник / Ю.В.Апальков. – СПб: Галея-Принт, 1997. – 176 с.
- Балакин С.А. ВМС Японии, Турции и других стран Азии. 1914-1918 гг. Справочник по корабельному составу / С.А. Балакин // Морская коллекция, № 5(29) – 1999. – 32 с.
- Далл, С. Боевой путь императорского японского флота: Морские битвы крупным планом, № 4 / С.Далл. – Екатеринбург: Сфера, 1997. – 382 с.
- Дашьян А.В. Корабли Второй мировой войны. ВМС США (Часть 1) / А.В. Дашьян // Морская коллекция, № 1(58) – 2004. – 32 с.
- Дашьян А.В. Корабли Второй мировой войны. ВМС США (Часть 2) / А.В. Дашьян // Морская коллекция, № 3(60) – 2004. – 32 с.
- Дашьян А.В. Корабли Второй мировой войны. ВМС Японии (Часть 1) / А.В. Дашьян // Морская коллекция, № 6(63) – 2004. – 32 с.
- Дашьян А.В. Корабли Второй мировой войны. ВМС Японии (Часть 2) / А.В. Дашьян // Морская коллекция, № 7(64) – 2004. – 32 с.
- Дашьян, А.В. Линкоры Второй мировой в цвете. Самая полная энциклопедия / С.В.Патянин, А.В.Дашьян, К.С.Балакин, Токарев М.Ю, Кофман В.Л. – М.: Яуза, ЭКСМО, 2013. – 416 с.
- Морисон С.Э. Американский ВМФ во Второй мировой войне: Борьба за Гуадалканал – М: ООО «Издательство АСТ»; СПб: Terra Fantastica, 2002. – 544 с.
- Морисон С.Э. Американский ВМФ во Второй мировой войне: Восходящее солнце над Тихим океаном – М: ООО «Издательство АСТ»; СПб: Terra Fantastica, 2002. – 640 с.
- Мужеников, В.Б. Линейные крейсера Англии. Часть II/ В.Б.Мужеников.- СПб.: БКМ, 2000.- 64 с.
- Печуниконис, Н.И. Корабль японского императорского флота «Kongo» (1912-1944)/ Н.И.Печуниконис// Бриз, №4, 1995.- С.1-22.
- Роско, Т. Боевые действия подводных лодок США во Второй мировой войне: Пер. с англ./Т. Роско.- М.: Изд-во «Иностранная литература», 1957. - С.356-359.
- Рубанов, О.А. Линейные корабли типа «Нагато» (1917-1945 / О. А. Рубанов - Самара: Издатель Муниров Р.Р., 2005.- 68 с.
- Рубанов, О.А. Линейные корабли Японии. 1909-1945/ О.А. Рубанов, С. Б. Трубицын.- СПб.: Издатель Муниров Р.Р., 2007.- 76 с.
- Рубанов, О.А. Линейные крейсера Японии. 1911-1945 гг./ Рубанов О.А.- СПб.: Издатель Муниров Р.Р., 2005.- 88 с.
- Шерман, Ф. Война на Тихом океане. Авианосцы в бою – М: ООО «Фирма «Издательство АСТ»; СПб: Terra Fantastica, 1999. – 560 с.
- http://wiki.wargaming.net
- http://navweaps.com/
- http://navalwarfare.blogspot.ru
- http://milday.ru/japan
- www.warfleet.ru

Регламент конкурса

1 ЭТАП:
Как и обычно, чтобы принять участие в конкурсе на первом этапе Вам необходимо правильно ответить на данные три вопроса и прислать правильные ответы на них по адресу: contest@navygaming.net, с обязательной пометкой – 1 ЭТАП (не забывайте указывать свой игровой ник)! Призерами конкурса признаются первые три человека, кто правильно ответят на все три вопроса. Призеры получают КАЖДЫЙ по 5000 дублонов на аккаунт World of Warships.

2 ЭТАП.
Для участия в этом этапе конкурса Вам необходимо прочитать журнал и найти заложенные в текст смысловые ошибки.
Перечень найденных ошибок необходимо отправить по адресу: contest@navygaming.net, с пометкой – 2 ЭТАП, обязательно сообщить об отправке найденных ошибок на форуме на странице с опубликованным выпуском журнала!
Призерами объявляются пять первых, кто прислал ответы, хотя бы с одной найденной ошибкой. Имейте ввиду, очередность определяется по времени сообщения на форуме. За каждую ошибку призеры получают по 100 дублонов!

Список заложенных смысловых ошибок-загадок для проведения второго этапа конкурса в журнале по крейсеру «Китаками»
1. Стр. 4. – было построено всего 2 крейсера типа «Портленд» (в тексте «... «Портленд» (3 единицы)»
2. Стр. 6. – крейсер «Новый Орлеан» был заложен под индексом CL-32, а не CL-34 (в тексте «крейсер «Новый Орлеан» под индексом CL-34 был ...»)
3. Стр. 7. – Первые крейсера типа «Новые орлеан» вошли в строй в 1934 году, а последний – в 1937 году. В журнале указаны года спуска на воду, 1933 и 1936 года соответственно.
4. Стр. 13. – Орудия ГК «Нового Орлеана» размещены в трех трехорудийных башнях (в тексте « .... размещенных в четырех трехорудийных башнях»)
5. Стр. 14. – было построено всего 2 крейсера типа «Йорк» (в тексте «... Типа «Йорк» (3 единицы)»
6. Стр. 15. – авианосцы типа «Эссекс» были американскими, а не английскими (в тексте « ... ПТЗ на английских авианосцах типа «Эссекс»)
7. Стр. 21. – крейсера типа «Новый Орлеан» относились ко второму типу ТКР после «Портленда» (в тексте «... после «Балтимора»)
8. Стр. 23. – на крейсере «Красный Кавказ» орудия ГК были установлены в одноорудийных башнях, так что проблем с индивидуальным наведением у них не было, в отличии от КР типа «Киров» (в тексте « ....на советских крейсерах типа «Киров» и «Красный Кавказ»)
9. Стр. 24. – тяжелый крейсер «Хьюстон» относился к типу «Нортхэмптон» (в тексте «... «Хьюстон» (тип «Портленд»)»)
10. Стр. 25. – зенитные автоматы типа «Эрликон» в США производились по швейцарской лицензии (в тексте «... по шведской..»)
11. Стр. 29. – в опытах А.С.Попова с радиоволнами, в ходе которых был обнаружен «эффект радиолокации» участвовал крейсер русского флота «Африка» (в тексте «. крейсер «Азия»)
12. Стр. 36. – авианосцы Флетчера имели на вооружении американские истребители «Уайдлкэт», но не имели английские самолеты (в тексте «... один «Харрикейн»)
13. Стр. 41. – в ходе третьего боя у острова Саво (12-13 ноября 1942 года) в крейсер «Сан-Франциско» японский камикадзе врезался в кормовую настройку крейсера (в тексте «... в носовую надстройку»).
14. Стр. 15. – на фотографии крейсер «Зара» на учебных стрельбах в 1938 году (в тексте «... ведет огонь по противнику..»)
15. Стр. 32. – на фото вынужденная посадка бомбардировщика SBD Dauntless (на фото в тексте «... посадка гидросамолета..»)
16. Стр. 43. – на фотографии Президент США Ф.Д. Рузвельт на борту крейсера «Тускалуза» в 1940 году (на фото в тексте «... в 1936 г.»)

3 ЭТАП.
Данный этап проводится после выхода нового выпуска журнала на форуме.
Условия и вопросы – на форуме. Не пропустите.
И не забывайте указывать свои игровые ники в игре!

Удачи

У вас есть шанс выиграть от 5000 дублонов на аккаунт World of Warships

1 Один из героев нашего номера стал своеобразным мемориалом для другого корабля (на фото), погибшего в первые дни войны. Назовите эти два корабля и способ, которым была увековечена память...

2

Таким причудливым образом в годы Великой войны переплелись судьбы этих двух кораблей будущих союзников. Причём успехи одного из этой пары, некоторые источники приписывают другому, мифическому, кораблю. Назовите оба корабля и событие, объединившее биографии этих кораблей.

3

Таким образом один из первенцев японского линкоростроения внёс свою лепту в создание одной из вершин эволюции линкора как класса. Именно эти прототипы конструкций и систем, опробованные на «старшем брате» стали основой для разработки конструкций и систем новых линкоров.

Призеры первого этапа конкурса:

Begemot911 5000

kibb 5000

strufian 5000

1 На фото СА-34 «Астория» и посол Японии в США Хироси Сайто.
Хироси Сайто скончался в Вашингтоне в начале 1939 года.
КРТ «Астория» был выбран для доставки праха посла из США на родину, в Японию...

2 На фото «Потомак» (AG-25) – яхта президента Рузвельта в 1936-45 гг, также в разные годы роль временной президентской яхты играли КРТ «Огаста» и «Индианаполис».
В 1939 и 1940 годах в роли президентской яхты отметился КРТ «Тускалуза».

3 На фото КРТ «Нью Орлеанс» и «Сан Франциско».
Оба крейсера находились в 07.12.1941 Пёрл-Харборе и приняли участие в отражении атаки японских самолётов.

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ!

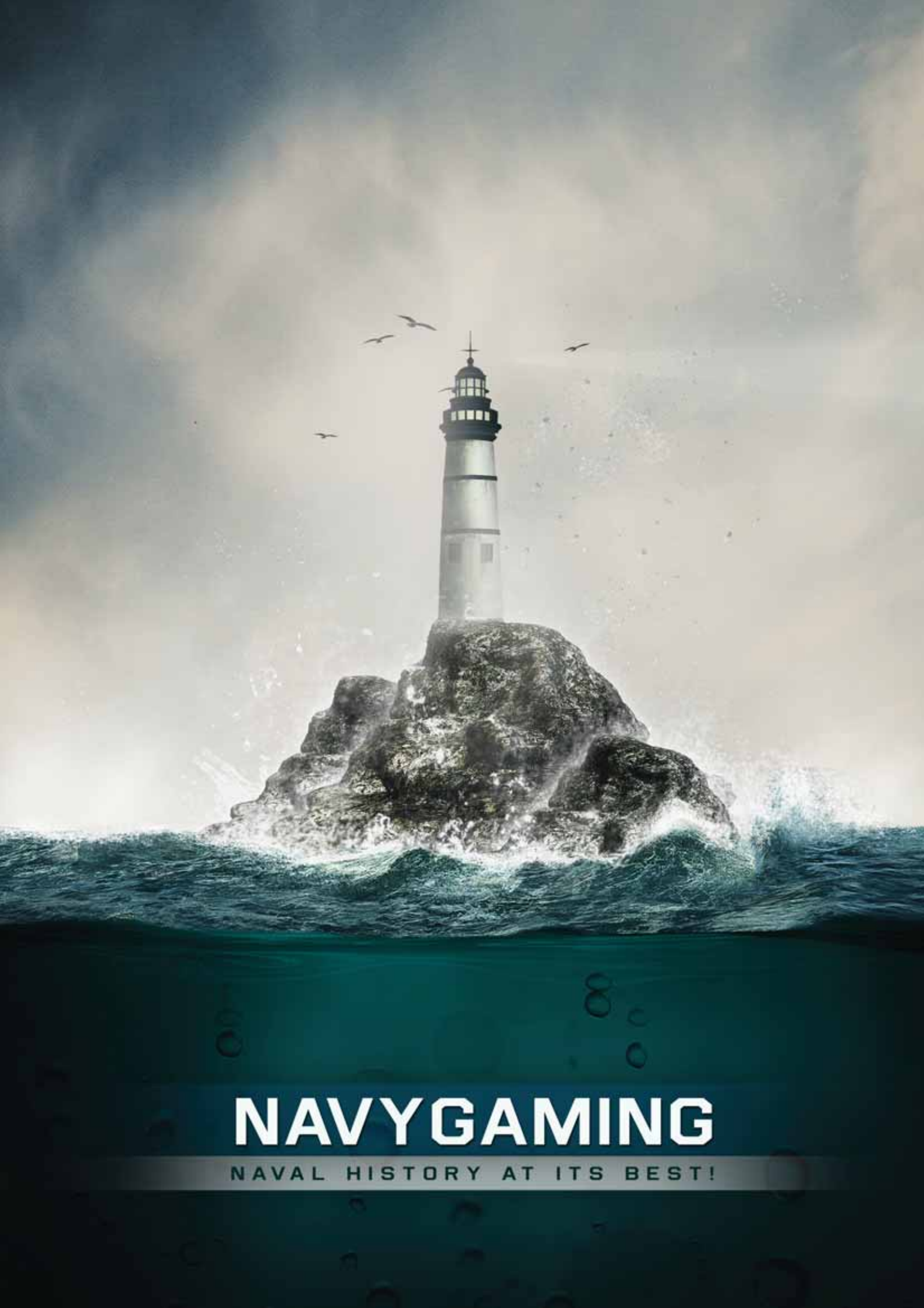
USS эсминец «Clemson»

«Navygaming team»

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
Cherep, Darth_Vederkin, S_Alex_D
ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР: *BaxMastyrev*
ВЕРСТКА И ДИЗАЙН: *Slouch, Napish*

АВТОРЫ СТАТЕЙ:
«Конго» от Vickers Ltd – первый линейный крейсер императорского флота – *S_Alex_D*
Тип «Конго»: линейный крейсер или линкор– взгляд со стороны – *Mraaaaak*
Орудийная мощь и броневая защита – баланс достигнут? – *S_Alex_D*
Счастливая звезда «Конго» – в огне сражений на Тихом океане – *S_Alex_D*
Единственный «выживший»: линкор «Харуна» в боях и походах – *S_Alex_D*
В боях у Гуадалканала: линейные крейсера «Хией» и «Кирисима» против американских линкоров – *S_Alex_D*
Гибель «Конго» – *Military_surgeon*
ТТХ линкоров (японская ветка развития) – *S_Alex_D*
«Конго» в игре – главное найти свое место! – *1L1dan, skarzt*
Видеообзор : *KaiZZen*
Стихотворение – *Freza73*

ОТДЕЛЬНОЕ СПАСИБО:
Представителям *Wargaming* – за поддержку конкурса и всего проекта
Darth_Vederkin – за подготовку вопросов конкурса и обзор литературы
Irootoko Jr – за использование фотографий
http://forum.worldofwarships.ru/index.php?/forum/98


NAVYGAMING
NAVAL HISTORY AT ITS BEST!