



TOYOTA SERVICE BULLETIN

Bộ phận: Động cơ
Số: 0EG-02

Ngày: 13/07/2010
Trang: 1/4

Phạm vi áp dụng:

Loại xe: Vios

Model Code: NCP93L

V/v: Hướng dẫn quy trình kiểm tra cảm biến oxy.

1. Mô tả vấn đề:

Hiện nay trên thị trường đã xuất hiện một vài trường hợp động cơ xe Vios (NCP93) chạy không tải không êm và chết máy đột ngột do hư hỏng cảm biến oxy. Có hai triệu chứng thường gặp trong những trường hợp này như sau:

a. Sau khi xe chạy một quãng đường dài từ 20-60km thì động cơ đột nhiên chết máy.

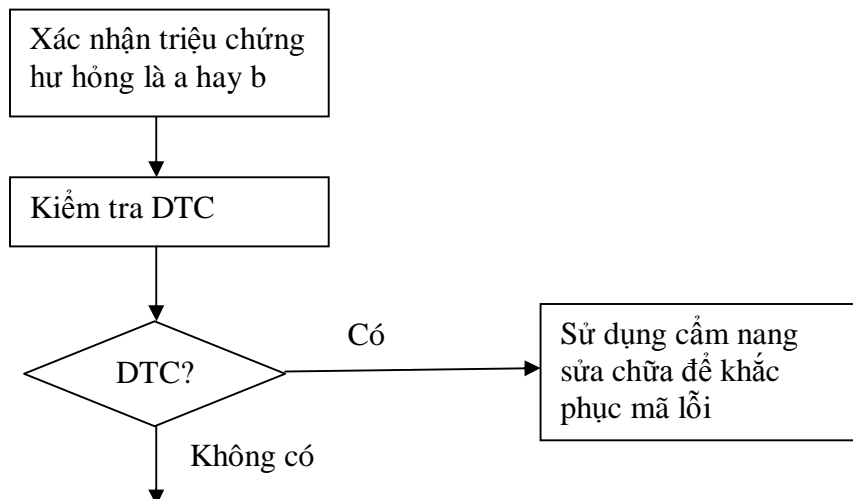
b. Sau khi chạy một quãng đường dài từ 20-60km, trong lúc xe dừng lại (máy vẫn nổ) động cơ chạy không tải không êm dẫn đến chết máy.

Chú ý: Không có DTC trong trường hợp này.

2. Nội dung:

Khi gặp các triệu chứng kể trên, đề nghị các đại lý thực hiện việc kiểm tra/sửa chữa theo qui trình sau:

2.1. Quy trình kiểm tra và xác nhận hư hỏng.





TOYOTA SERVICE BULLETIN

Số: 0EG-02

Trang: 2/4

Chạy thử xe khoảng 40-60km trong dải tốc độ 70-100km/h.
1. Ở tốc độ xe 70km/h kiểm tra giá trị điện áp ra của cảm biến oxy số 1 (STD: 0,1-0,9V).
2. Nếu Data List hiển thị 2 giá trị sau:
O2SB1S1=1,27V
O2SB1S2=0V
Thì tại thời điểm này triệu chứng hư hỏng sẽ xuất hiện.
Xem mục Quy trình chẩn đoán bên dưới để biết thêm chi tiết

Giá trị điện áp đầu ra của cảm biến oxy số 1.

Trong tiêu chuẩn

Kiểm tra giá trị điện áp ra của cảm biến oxy số 2 và xem xét các nguyên nhân có thể khác.

Kết thúc

Ngoài tiêu chuẩn

Xác nhận lại với chủ xe có thể hợp tác với Toyota tiếp tục điều tra được hay không ?

Ý kiến chủ xe

Đồng ý

Báo cho TMV để cùng thực hiện việc kiểm tra

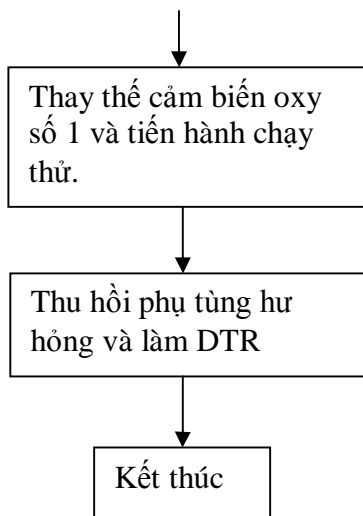
Không đồng ý



TOYOTA SERVICE BULLETIN

Số: 0EG-02

Trang: 3/4



2.2. Quy trình chẩn đoán hư hỏng.

1. Điều khiển xe ở tốc độ 70km/h, dùng máy IT2 kiểm tra điện áp đầu ra của cảm biến oxy số 1.

Thông số kiểm tra	Giá trị giới hạn	Điều kiện bình thường	Chú ý
O2S B1 S1	Min: 0V Max: 1,275V	0,1-0,9V Xe chạy ở tốc độ 70km/h	Kỹ thuật viên có thể kiểm tra được điện áp của cảm biến oxy thông qua chức năng Active Test của máy IT2 (Injection volume control hay Injection volume for A/F sensor control)
O2S B1 S2	Min: 0V Max: 1,275V	0,1-0,9V Xe chạy ở tốc độ 70km/h	Kỹ thuật viên có thể kiểm tra được điện áp của cảm biến oxy thông qua chức năng Active Test của máy IT2 (Injection volume control hay Injection volume for A/F sensor control)



TOYOTA SERVICE BULLETIN

Số: 0EG-02

Trang: 4/4

2. Điều khiển xe ở tốc độ 100km/h, nếu Data List hiển thị các giá trị: **O2SB1S1= 1,27V** và **O2SB1S2= 0V** thì triệu chứng hư hỏng của xe sẽ xuất hiện.

Chú ý:

- Triệu chứng này có thể xảy ra khi xe đang chạy. Lúc đó động cơ có thể chết máy hay tốc độ vòng tua cao.
- Triệu chứng hư hỏng có thể xuất hiện khi xe đã dừng lại hẳn (máy vẫn nổ) sau khi di chuyển một quãng đường dài.
- Triệu chứng hư hỏng có thể được tái tạo dễ dàng hơn khi thực hiện đỗ xe (tắt máy) sau mỗi lần xe di chuyển được một quãng đường từ 10-15km.

3. Yêu cầu đối với đại lý.

- Thực hiện kiểm tra đúng theo quy trình đã nêu ở trên.
- Thông báo ngay cho TMV (bằng điện thoại) khi gặp các trường hợp hư hỏng tương tự.
- Làm DTR và đính kèm check sheet với đầy đủ thông tin (Tải check sheet trên mạng FTR, tên file: *0EG02-Check sheet dieu tra ve hu hong cam bien oxy*).